

加州山火致多名好莱坞影星住宅被焚



1月11日,野火的浓烟和火焰出现在美国加利福尼亚州洛杉矶曼德维尔峡谷的山丘顶部。
新华社发(邱晨 摄)

美国加利福尼亚州洛杉矶县连日来山火肆虐,截至11日晚,已导致16人死亡。梅尔·吉布森、安东尼·霍普金斯、比利·克里斯托尔等好莱坞知名演员的住宅被焚毁。

据美国国家气象局预测,今后几天,季风“圣安娜风”的风力可能再度加强,令灭火作业更加困难。

知名美术馆和高校受威胁

至少6处山火自7日起在洛杉矶县燃烧。洛杉矶县是美国人口最多的县,人口约1000万。据当地政府统计,截至11日,此次山火已导致16人死亡,超过1.2万座建筑被烧毁。

加利福尼亚州林业和消防局说,截至11

日,代号为“帕利塞兹”和“伊顿”的两处山火的过火面积合计超过1.45万公顷,“帕利塞兹”山火的11%火势得到控制,“伊顿”山火的15%火势受控。过去24个小时,“帕利塞兹”的过火面积增加约400公顷。

洛杉矶县治安官罗伯特·卢纳说,已派出40名搜救队员,同时使用嗅探犬寻找遇难者遗体。预计随着搜救人员挨家挨户排查,遇难人数还将上升。

梅尔·吉布森是名人住宅被焚名单上的最新一人。他告诉美国“新闻国度”电视频道,其位于马利布地区的住宅被大火烧毁。连日来,已有多名知名演员和社会名流等的住宅被此

次山火焚毁。

在曼德维尔峡谷社区,消防直升机和消防员正与大火“激烈交战”。加州前州长、演员阿诺德·施瓦辛格和众多名人居住在那个社区。

此外,以艺术品收藏闻名的盖蒂中心处于最新的疏散令范围内,而“帕利塞兹”的火势范围距离加州大学洛杉矶分校越来越远。加州林业和消防局官员说,11日的作业重点是“全力以赴”遏制“帕利塞兹”山火蔓延。

官员否认不和 承诺全力灭火

治安官卢纳说,最新的疏散令覆盖洛杉矶地区15.3万名居民,5.7万座建筑处于危险中,另有16.6万居民接到可能被疏散的警告。

美国国家气象局预测,在洛杉矶县和文图拉县,季风“圣安娜风”可能于11日晚至12日晨、13日晚至14日晨再度加强,风速达到每小时48公里,阵风风速可达每小时110多公里。预计该季风直至16日才会平息。因此,今后几天的灭火作业将面临严峻考验。

与此同时,洛杉矶市政府和消防部门出现内部矛盾。据当地媒体报道,在洛杉矶消防局局长克里斯廷·克劳利10日向媒体抱怨政府提供的支持不足后,洛杉矶市市长卡伦·巴斯当天晚些时候表示要解除克劳利的职务。

克劳利10日接受美国有线电视新闻网采访时抱怨,消防部门预算被削减1700万美元,对消防局的工作产生了负面影响。

11日,巴斯、克劳利出现在同一场新闻发布会上。巴斯否认不和传言,说不打算解除克劳利的职务,目前头号任务是应对眼下的紧急情况,确保挽救生命和财产,“如果我们之间存在分歧,我们将继续私下解决”。她强调,消防部门将得到灭火所需的一切资源。

新华社特稿

美国《政治报》:美国强占格陵兰岛将是“世界上最短暂的战争”

新华社华盛顿1月11日电(记者邓仙来)针对美国候任总统特朗普近期表示不排除通过军事手段夺取格陵兰岛控制权,美国《政治报》网站10日刊文《特朗普对格陵兰岛的入侵将是“世界上最短暂的战争”》。文章摘要如下:

1951年,美国与丹麦签署协议,承诺保护格陵兰岛免受攻击。74年过去,如今的威胁却来自美国。日前,特朗普表示拒绝排除使用武力吞并格陵兰岛,此举震惊整个欧洲。格陵兰岛是丹麦自治领地,人口5.7万,特朗普长期觊觎这一具有战略地位、矿产石油储量丰富的岛屿。

如果真打起来,哪个国家会获胜没什么悬念,但如果丹麦求助于律师们,可能胜算还大一些。丹麦可以向律师们咨询:欧盟是否有义务保卫格陵兰岛;可否援引北约共同防御条款应对来自北约最大成员国的攻击;以及根据1951年的条约,华盛顿的义务是什么。

美国有世界上最大的国防预算,去年军费开支9480亿美元,武装部队共计130万人,其

中还有一些人现在就驻扎在格陵兰岛。与此同时,丹麦去年军费99亿美元,只有1.7万名士兵,且大部分重型陆战装备已赠予乌克兰。

如果特朗普真去“兑现”以武力吞并格陵兰岛的威胁,“那将是世界上最短暂的战争,格陵兰岛没有防御能力。美国人掌管着那里”,丹麦国际问题研究所高级研究员乌尔里克·加德说。

加德说,虽然一些丹麦海岸警卫队船只常常到访格陵兰岛东南部,但据丹麦媒体报道,他们从未购买及安装射击目标所需软件。加德对特朗普的意图感到困惑,“这是虚张声势?这个威胁是盟国之间的外交?我们也不知道,但那将是未来四年的模式。”

丹麦外交大臣拉斯穆森以及即将卸任的美国国务卿布林肯等高级官员最初没把特朗普的表态当回事。但9日,丹麦首相弗雷泽里克森组织了与党内领导人的会议来讨论此事。拉斯穆森也扭转了最初漠不关心的态度:“我们非常认真地对待这件事,但我们无意与

一位即将入主白宫的总统升级口水战。”

“丹麦非常清楚,它无法独自保护格陵兰岛免受任何人的侵害。”哥本哈根大学军事研究中心高级研究员克里斯蒂安·瑟比·克里斯滕森说,如果特朗普试图用武力夺取这一地区,“那么问题来了:(美国人)将打谁?他们自己的军队吗?他们早驻扎在那里了。”

欧盟委员会一名发言人日前告诉媒体,在“完全假设”的前提下,如果美国真的侵略格陵兰岛,欧盟条约第42(7)条款就将适用。但是,布鲁塞尔管理学院安全外交和战略中心学者丹尼尔·菲奥特指出,这一条款“毫无意义,因为其背后并没有真正的军事力量支撑”。

北约创始成员国丹麦能否援引《北大西洋公约》第五条即集体防御条款来应对另一个创始成员国,美国也不清楚。欧洲对外关系委员会高级政策研究员阿加特·德马雷说:“实际上,这种情况是一个北约成员国强占另一个北约成员国的领土,这一领域还没被涉足过。”

特朗普遣使催以方本月20日前达成加沙停火协议

美国媒体11日披露,由美国候任总统唐纳德·特朗普任命,即将上任的中东问题特使史蒂文·威特科夫当天访问以色列,催促以方在特朗普本月20日就职前达成加沙停火协议。

美国阿克西奥斯新闻网援引以色列官员的话报道,威特科夫11日会见以色列总理本雅明·内塔尼亚胡时,向后者转达特朗普希望在自己宣誓就职前达成加沙停火协议的愿望。

与威特科夫会面后,内塔尼亚胡宣布派出一支由以色列情报和特勤局(摩萨德)局长率领的高级代表团前往卡塔尔进行谈判。

过去数月,在卡塔尔首都多哈和埃及首都开罗举行了多轮加沙地带停火谈判,一直未能达成结束冲突的协议。

一名不愿公开姓名的以色列官员说,正在多哈举行的新一轮加沙停火间接谈判近日取得一些进展,但分歧依然未能解决。另一名消息人士说,在20日前达成停火协议的难度不小,不过有这种可能性。

美国国务卿安东尼·布林肯本周早些时候称,加沙停火协议“非常接近”达成,希望在向美新一届政府交接工作前完成。

以色列国防部长伊斯雷尔·卡茨10日说,在特朗普宣誓就职前,若以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)未能达成(停火)协议,以方将“彻底击溃哈马斯”。

特朗普先前警告,如果在他就职前以方被扣押人员没有获释,哈马斯将付出“巨大代价”。

哈马斯多次指责以色列阻碍停火协议达成。哈马斯提出,释放以方被扣押人员的前提是以军完全停火并撤出加沙地带。以色列则坚持,只有彻底消灭哈马斯并解救出所有被扣押人员才会停止在加沙地带的军事行动。

新华社特稿

德国今年组建新部队以“应对安全形势变化”

新华社北京1月12日电 德国媒体报道,德国计划今年开始组建一支国土防卫部队,人数可能达到数万,以“应对安全形势变化”。

德新社11日援引德国联邦国防军陆军发言人的话报道,新组建的国土防卫部队归陆军指挥,由预备役和现役军人组成,计划今年3月开始组建,初期大约6000人,以后将扩充。军方考虑将这支部队人数最终提升至数

万人。

依照国防部长鲍里斯·皮斯托里乌斯的命令,德国联邦国防军去年进行重组。皮斯托里乌斯认为,德国必须适应新的安全形势,能够打赢一场防御战争。

按照设想,一旦德国联邦国防军现有部队按照北约统一指挥部署至北约外沿成员国,如波兰、立陶宛或爱沙尼亚,作为威慑或投入实

战,国土防卫部队将留在德国防守。这支部队的任务包括保卫港口、铁路、公路、桥梁、油气管道和数字基础设施等。和平时,这支部队还可用于应对突发事件、恐怖袭击和疫情。

德国联邦国防军由陆军、海军、空军,以及医疗等支持保障部队组成,包括文职人员在内共计超过26万人。其中,陆军有三个师,每个师大约两万人。

尹锡悦将不出席弹劾案首次正式辩论

新华社首尔1月12日电(记者 陆睿)被停职的韩国总统尹锡悦方面12日表示,出于人身安全考虑,总统本人将不出席韩国宪法法院定于14日举行的尹锡悦弹劾案首次正式辩论。

尹锡悦方面表示,总统出席宪法法院庭审需先解决安全和警卫问题。一旦相关问题得到解决,总统将会出席。

根据韩国法律,当事人需出席正式辩论。如果当事人不出席首次正式辩论,宪法法院将宣布结束当天审判,确定下一次辩论日期。但如果第二次正式辩论当事人仍不出席,便可在缺席情况下进行审判。经过数次正式辩论后,宪法法院将择机作出最终裁决。

韩国宪法法院1月3日宣布,将于当月14日和16日分别进行尹锡悦弹劾案首次和第二次正式辩论,此后还将于1月21日、1月23日、2月4日举行三次辩论。



1月11日在法国斯特拉斯堡拍摄的有轨电车相撞事故现场。
新华社/路透

法国斯特拉斯堡市有轨电车相撞伤者约50人

在法国东部城市斯特拉斯堡11日有两辆有轨电车相撞。当地消防救援部门负责人说,事故造成约50人受伤,所幸伤势都不严重。按照法国媒体说法,这是该市数十年来最严重的有轨电车交通事故。

此次事故发生于当地时间下午近4时,地点位于该市中央火车站附近一处隧道。

美联社援引斯特拉斯堡所在的下莱茵省消防救援部门负责人勒内·塞利耶的话报道,事故造成约50人受伤,主要是皮外伤和挫伤等。应急部门出动130名消防员、50辆救援车辆,并设立了较大范围的安全警戒区。

斯特拉斯堡交通公司负责人说,两辆事故车的司机均未受伤,但“吓得不轻”。

网上流传的现场视频显示,两辆有轨电车损毁严重,其中一辆脱轨。有人发出尖叫声,一些伤者躺在地上。

斯特拉斯堡市长让娜·巴塞吉昂赶到现场视察,用“惨烈碰撞”描述这起事故。依照法国媒体说法,该市自1994年恢复运营有轨电车以来,还没有发生过如此严重的有轨电车事故。

事故的确切原因尚待调查。有当地媒体说,事发时其中一辆有轨电车在倒车。

一名目击者告诉法新社,他看到一辆有轨电车“全速倒车”,“刹车出了问题。我们听到了巨大的撞击声”。

截至11日晚间,现场清理工作尚未完成。当地有关方面提醒出行民众绕行。

新华社特稿