

2025年地方两会带来哪些“民生礼包”？

新华社北京1月21日电 1月中下旬以来,全国各省市集中迎来了一年一度的地方两会时间,与老百姓息息相关的民生事项,也都落到了各地2025年政府工作报告中。

新的一年,老百姓将从各类暖政中收获哪些“民生礼包”?一起来看看。

就业:明确新增就业数量 推出真招实招

过去一年我国就业形势保持总体稳定。面对就业压力,今年各地又将推出哪些稳就业新举措?

经济重镇浙江省的政府工作报告提出,实施就业优先战略;确保城镇新增就业100万人以上,保持2300万省外劳动力和240万省外脱贫劳动力在浙稳定就业。河北省提出促进高质量充分就业;确保零就业家庭动态清零,城镇新增就业86万人。湖南省明确,城镇新增就业70万人。甘肃省提出,继续支持1万名未就业普通高校毕业生到基层就业,城镇新增就业30万人。

为保障重点群体就业,各地真招、实招不断。山西省将实施重点领域、重点行业、城乡基层和中小微企业就业支持计划,做好高校毕业生、农民工、脱贫人口等重点群体就业,以工代赈吸纳低收入群众务工。云南省将推广“幸福里”就业服务做法,招“小商”、建“微工厂”,办好家门口务工车间。

高校毕业生就业持续受到社会各界的广泛关注。甘肃省政协委员、甘肃省人力资源和社会保障厅厅长周丽宁说,促进高校毕业生就业要不断开辟吸纳就业新空间,要持续加大政策支持保障力度,不断优化公共就业服务,继续开展好“大学生就业驿站”“人才夜市”“零工市场”“人社局长直播带岗”等就业服务,确保高校毕业生等青年群体就业形势总体稳定。

生育:进一步降低生育、养育、教育成本

一些地方拿出真金白银,减轻家庭“三育”负担。

云南省政府工作报告明确,落实生育补贴政策,提升优生优育服务水平,全面实施新生儿“出生即参保、出院即报销”,健全普惠托育服务体系。重庆市提出,稳妥推进生育津贴即申即享。福建省将制定完善生育补贴、普惠托育服务专项奖补等政策,推进公办幼儿园改造新增普惠托位。

为缓解教育焦虑,一些地方加快扩大优质教育资源供给。湖南提出,推动义务教育优质均衡发展,建立与人口发展相适应的教育资源配置和转换机制。天津提出,深入实施基础教育扩优提质行动,完善集团化办学、城乡结对帮扶等优质均衡发展推进机制;新建改扩建中小学11所,新增学位1.62万个。

湖南省人大代表、湖南省长沙市仰天湖教育集团总校长刘菲菲说,配置教育资源要适应人口变化形势的要求,缩小城乡、区域、校际之间的教育差距,实现教育公平的目标;应依据学龄人口数量和结构变化,动态调整教师编制,确保教师数量与学生数量相匹配。

医疗:优质医疗资源扩容下沉

新的一年,各地政府工作报告把推进医疗资源均衡布局当做重点来抓,让群众在家门口就能看好病。

天津市政府工作报告提到,促进优质医疗资源扩容下沉和区域均衡布局,推进紧密型医联体建设。新疆提出,实施医疗卫生强基工程,深化以公益性为导向的公立医院综合改革,推进县域医共体建设,推进优质医疗资源规划布局、扩容下沉和能力提升。

一些地方还推出便利化就医举措。比如,北京提出新增电子病历共享应用、检查检验结果互认医院60家,覆盖二级以上医疗机构97%的门诊量。江西提出90%以上的村(社区)配备家庭医生健康指导员。福建将拓展推广先诊疗后付费、“免陪照护服务”、检查检验结果互认、远程诊疗等医疗便民举措。

天津市人大代表、天津市人民医院院长高明说,各地在补齐医疗资源分布不均短板、提升医疗机构服务质量的同时,还应关注患者的就诊感受,进一步提升群众对医疗服务的满意度。

养老:养老金、养老设施水平将进一步提升

2024年末,我国60岁及以上人口首次突破3亿人。让老年人安享幸福晚年,也是各地政府新一年民生工作的发力方向。

北京等多地提到,适当提高退休人员基本养老金,提高城乡居民基础养老金。

广东省政府工作报告提到,开展老年健康促进行动,加强适老化改造和无障碍环境建设,发展社区支持的居家养老,扩大普惠养老服务,推进乡镇敬老院优化整合和转型发展;优化老年助餐服务,深化“长者饭堂”建设。吉林省将为7000户困难老年人家庭实施适老化改造;新建改建合作老餐厅和助餐点1000个。贵州提出,为2万名特殊困难老年人提供居家上门服务,完成8000户特殊困难老年人家庭适老化改造。

广东省政协委员、广东省工商联常委李婧说,长期护理保险制度既能发挥“兜底”作用,也可以在需求端刺激和扩展老年人的养老服务需求,提升老年人养老支付能力。她建议加快推动建立完善长期护理保险制度体系,进一步满足老年人的养老服务需求,减轻老年人养老支付压力,促进社会养老服务产业发展。

住房:让百姓从“有房住”到“住好房”

记者梳理发现,在不少地方的政府工作报告中,“好房子”成为高频词汇。

北京市政府工作报告提出,优先向轨道交通站点和就业密集地区供应住宅用地,建设筹集保障性租赁住房5万套、竣工各类保障房8万套;加大新开发居住区配套设施补短板力度,建设适应群众高品质生活的“好房子”。浙江省提出,稳妥推进现房销售试点和“好房子”建设试点,更好满足刚性和改善性住房需求。陕西省将完善并提升住房建设标准,加大“好房子”供给。

各地还将大力实施城市更新、老旧小区改造,让“老房子”变成更宜居的“好房子”。上海市提出,全面完成中心城区零星二级旧里以下房屋改造,完成31万平方米不成套旧住房改造,启动25个城中村改造项目。天津将推进30个城中村改造项目,启动180个城镇老旧小区改造。

“老旧小区改造是城市更新的重要一环,一头连着城市发展,一头连着民生福祉。”天津市人大代表、天津市河东区大王庄街道党委书记王虹说,通过老旧小区改造,社区更新了老旧管网设施,增加了停车位和智能充电设施,平整了小区路面,增设了口袋公园等居民活动场所,精细入微、人性化的改造让群众居住品质得到了显著提高。

我国新能源汽车产销量连续10年位居全球第一

新华社北京1月21日电(记者张辛欣 张悦洁)工业和信息化部副部长张云明在21日国新办举行的“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会上表示,2024年,我国新能源汽车年产量迈上千万辆级台阶,分别达到1288.8万辆和1286.6万辆,新能源汽车产销量

连续10年位居全球第一。

过去10年,我国新能源汽车年产量从万辆级跨越到千万辆级,产品出口到70多个国家和地区,成为中国制造的一张“亮丽名片”。

会上发布的数据显示,我国新能源汽车产品性能、产业体系、使用便利性都得到了进一步提升,车

辆平均续航里程接近500公里。我国建成了全链条、完备高效的产业体系,向全球供应了70%的电池材料、60%的动力电池。此外,已建成充电桩1281.8万个、换电站4443座,形成全球最大规模充电网络,15分钟充电80%的快充技术实现量产应用。

2025年春节假期小客车上高速继续免收通行费

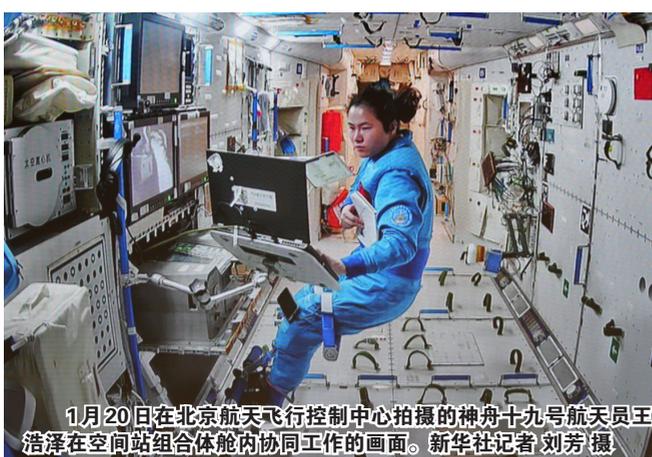
新华社北京1月21日电(记者叶昊鸣)记者21日从交通运输部获悉,2025年春节假期小型客车上高速公路继续免收通行费,免费通行时段起止时间为1月28日(除夕)00:00至2月4日(正月初七)24:

00,共计8天。

交通运输部有关负责人提示,高速公路免费通行以车辆驶离出口收费车道的时间为准。假期即将结束时,如果行车时间已经接近免费时段截止时间,但还

没有到达目的地,可以选择在就近收费站提前驶出高速公路,这样此前的行程可以享受免费通行政策。此后,再就近驶入高速公路前往目的地,则只需缴纳剩余行程的少部分费用。

神舟十九号航天员乘组圆满完成第二次出舱活动



1月20日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十九号航天员王浩泽在空间站组合体舱内协同工作的画面。新华社记者刘芳摄

新华社北京1月21日电(记者黄一家 厉彦辰)记者从中国载人航天工程办公室了解到,1月21日1时12分,经过约8.5小时的出舱活动,神舟十九号乘组航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽密切协同,在空间站机械臂和地面科研人员的配合支持下,完成了空间站空间碎片防护装置安装、舱外设备设施巡检等任务。出舱航天员蔡旭哲、宋令东已安全返回问天实验舱,出舱活动取得圆满成功。

神舟十九号载人飞船于2024年10月30日成功发射,如今神舟十九乘组的“太空出差之旅”即将过半。据介绍,后续他们将在轨开展大量科学实验与技术试验,还将在忙碌的工作状态中迎来蛇年新春佳节。

“抢票软件”更快?“加速包”能否加速?……

铁路12306回应来了

新华社北京1月21日电(记者樊曦)截至1月21日9时,铁路12306已累计发售春运期间车票2.35亿张,随着春运逐步迈入客流高峰,“一张车票”再度引起关注。“抢票软件”有没有用?如何确保售票公平?21日,铁路12306就此作出解答。

“抢票软件”“手更快”?成功率更高?

春节临近,人们集中出行,某些热门车次、时段票源紧张。但有不少网友反映,铁路12306上抢不到票,却在一些“抢票软件”上买到了票,声称“抢票软件”确实“手更快”。

对此,铁路12306科创中心研究员杨立鹏表示,“抢票软件”宣称能够凭借技术优势,可以比普通旅客“手快”,购票成功率更高。事实恰恰相反,在12306系统风险控制措施下,绝大多数“抢票软件”的高频刷票等异常行为能够被识别,进而被拒绝访问或放入慢速队列中,不但快不了,反而直接影响购票成功率。

据记者了解,“抢票软件”主要采取代购、抢票、囤票等特殊手段,杨立鹏表示,“抢票软件”宣传所谓的成功率,没有任何依据,是一种营销术。票源全部在12306系统中,“抢票软件”没有任何票源,成功率达到多少没有任何保证。“抢票软件”自称购票成功率比较乐观,让旅客感觉希望很大,自愿掏钱。如果购票成功了,让旅客认为是花钱的作用。如果没有购票成功,“抢票软件”也没有任何责任,

因为它没有承诺100%。

“加速包”能加速吗?

一些“抢票软件”推出快速、光速、VIP等费用不等的“加速包”,告知旅客购买“加速包”服务即可提高抢票成功率。有了“加速包”,真能加速抢到票吗?

“抢票软件所说的‘加速包’,就是一个营销噱头,实际上旅客加钱并不会提高购票速度。”杨立鹏说。

据了解,铁路12306系统设置了一整套风险控制策略,在登录环节,识别为异常请求时将直接被拒绝;在提交购票订单环节,系统还将再次进行识别,异常购票请求将被放入慢速队列;在提交候补订单环节,系统也会再次识别,行为异常的候补购票订单将被延迟处理。

杨立鹏表示,“抢票软件”利用旅客急于购票成功的心理,诱导旅客多花钱,让旅客感觉希望更大。有的旅客通过使用“抢票软件”并购买“加速包”购票成功,实际的情况有两种:一是铁路部门增加了运力或者部分旅客进行了退改签操作,运力资源发生变化,票额供应变得充裕,所以买到票了,实质上也是通过铁路12306候补到的;二是“抢票软件”的个别机器访问行为与正常旅客的购票行为高度相似,侥幸逃过了风控识别,这部分占比很小。

“有票”“无票”谁真谁假?

那铁路12306页面上某车次显示“无票”,但有的“抢票软件”页面上却显示“有票”,这是为何呢?杨立鹏表示,“抢票软件”平台

页面上显示的余票数据,是从12306平台爬取页面显示的信息,然后再修改加工而成。他表示,“抢票软件”诱导旅客设置多个发到站组合,采用多花钱、购买实际到站前方几站车票的“买长乘短”方式,以及先买短途车票上车、违规不下车的“买短乘长”方式购票。在“有票”下方附加设置小字提示,如“多买几站”或“全程不用下车、上车补票”等,这种“有票”并不是真的有出发站到站车票。在“买长乘短”让旅客多付费用、多占有限的铁路运力资源,“买短乘长”、上车补票可能会引发列车超员报警,影响列车运行安全,铁路部门将依规请“买短乘长”人员下车,旅客出行会受到很大影响。此外,“抢票软件”还通过推荐不合理换乘方案,让其平台显示有票,有的换乘时间特别短,旅客出行时极易造成“漏乘”。

针对网友提出“抢票软件”可通过集中抢票,然后不支付退票或支付后退票,再让退回的车票满足自己提交的候补需求,杨立鹏表示,这种做法并不可行。

杨立鹏说,“抢票软件”提交候补需求最终需要进入12306候补队列,而12306系统的候补是按订单生成的时间顺序兑现,“抢票软件”无法将其排在后面的候补需求调整至前列,同时12306系统可通过多种途径,识别出有异常的候补需求订单并加以处置,不会将票额优先满足异常候补需求。