

美再将胡塞武装列为“恐怖组织”影响几何

新华社开罗1月24日电(记者尹珂 汪强)美国白宫22日宣布,将也门胡塞武装重新认定为“外国恐怖组织”。美方此举可能对胡塞武装、也门局势乃至中东局势有哪些影响?

对胡塞武装有何影响?

美国白宫22日宣布,总统特朗普签署行政令,将也门胡塞武装重新认定为“外国恐怖组织”。白宫当天发布的一份声明说,这项行政令推翻了前总统拜登4年前将胡塞武装从“外国恐怖组织”名单中移除的行政令,拜登政府对胡塞武装的“软弱政策”导致其任内该武装数十次朝美国军舰开火、多次袭击“伙伴国家”民用基础设施、逾百次袭击往来于曼德海峡的国际商船。

在白宫发布声明后,胡塞武装23日晚逮捕至少7名为联合国儿童基金会、世界粮食计划署等联合国机构工作的也门雇员,并称逮捕了与美国中央情报局有关联的“美以间谍网络的关键成员”。

也门战略事务研究员穆斯塔法·纳吉认为,特朗普政府的做法意在进一步降低胡塞武装的国际声誉并使其被“外交孤立”,但近几个月来,胡塞武装以“为加沙人民伸张正义”为口号对抗美国及其盟友,且军事行动目标明确,让该组织获得阿拉伯国家民众尤其是什叶派穆斯林的支持,预计这种支持不会被轻易动摇。

纳吉表示,胡塞武装未来可能会借美国此举进一步激发支持者的民族主义情绪,宣传该组织是“反抗外部干预”的力量,巩固自身影响力。

也门萨那大学政治学教授巴勒基斯说,美国未来可能在“反恐”大旗下强化对胡塞武装的经济封锁,不过考虑到该组织控制也门北部大部分资源,控制区内多为人口稠密地区,甚至可进行石油走私或武器非法交易,胡塞武装未来依旧不乏资金来源。

也门人道主义危机会恶化吗?

2021年1月,特朗普政府将胡塞武装列为“外国恐怖组织”和“特别认定全球恐怖分子”实体。同年2月,新上台的拜登政府以也门人道主义形势严峻为由,撤销把



1月25日,在也门首都萨那,获释的也门政府军被扣押人员参加新闻发布会。
国际红十字委员会1月25日说,也门胡塞武装当日单方面释放了153名也门政府军被扣押人员。
新华社发(穆罕默德·穆罕默德摄)

胡塞武装列为“外国恐怖组织”和“特别认定全球恐怖分子”实体的认定。2024年1月,拜登政府宣布将也门胡塞武装重新列为“特别认定全球恐怖分子”实体,但未恢复对其“外国恐怖组织”的认定。

按照美国务院和相关专家说法,美国对“外国恐怖组织”的制裁力度比“特别认定全球恐怖分子”实体更大。

巴勒基斯表示,胡塞武装的“恐怖组织”标签可能会导致也门当地人道主义危机进一步恶化。因担忧美国制裁,许多国际组织可能缩减或停止援助行动。也门正经历严重的人道主义危机,新增制裁可能导致更多家庭陷入饥饿和贫困,儿童和弱势群体的处境尤其堪忧。

分析人士认为,胡塞武装可能因面临压力而采取更加激进的军事行动,包括针对也门政府军、沙特阿拉伯等的袭击,这可能导致将普通民众的生活置于更高风险之中。美国政府的这一决定从长远来看可能

导致更多平民付出沉重代价。

对地区局势有何影响?

纳吉认为,美国此举或被视为对沙特的支持,可能是美国试图在中东重新巩固地缘政治地位的举措之一。他说,此举很可能直接影响沙特与伊朗的和解进程,未来沙特可能采取更强硬的立场,包括加大对胡塞武装的军事打击力度。

纳吉还说,胡塞武装或将加强与伊朗等的合作,令区域地缘政治局势更加复杂。伊朗未来可能在军事和经济层面加大对胡塞武装的支持力度,从而加剧美伊紧张关系。

巴勒基斯指出,未来地区冲突升级和代理人战争加剧的可能性进一步加大,中东地区不确定性增加将影响外国直接投资。此外,也门的地理位置邻近重要的国际航运通道曼德海峡,海湾国家作为主要能源出口国,地区不确定性增加也会影响国际能源供应安全和全球贸易。

美国动用军机遣返非法移民

危地马拉政府1月24日确认,两架美国军用飞机当天凌晨降落在这个中美洲国家,遣返来自危地马拉的非法移民。一些美国和墨西哥政府消息人士说,美国希望用军机遣返墨西哥非法移民,但墨西哥政府拒绝美军机降落。

【罕见动用军机】

危地马拉政府说,第一架军机搭载非法移民男性48人、女性31人,于24日零时左右抵达;第二架军机24日清晨抵达。一名美国官员告诉路透社记者,这两架军机是C-17型军用运输机,每架均搭载大约80名移民。

美国国务院说:“危地马拉和美国致力于终止非法移民行为,加强边境安全。(这一切)从今天这两趟飞行开始。”

白宫23日晚宣布,“538名非法移民罪犯”已被逮捕,数百人被军机遣返,“历史上最大规模的遣返行动正在进行中”。

美国总统唐纳德·特朗普20日刚刚上任就宣布在美国南部与墨西哥接壤边境实

施国家紧急状态,并誓言遣返“数以百万计”非法居留者。在他口中,不少移民都是“外来犯罪分子”,给美国带来安全风险。

按照一名美国政府官员说法,这是美国近些年来首次使用军机遣返移民。2021年美军撤离阿富汗时,曾使用军机运载平民。危地马拉政府24日说,当天还有一架以包机形式遣返约80名非法移民的商业航班抵达。

五角大楼此前表示,美军将提供飞机遣送5000名被关押在得克萨斯州埃尔帕索市和加利福尼亚州圣迭戈市的非法移民。

据法新社报道,约瑟夫·拜登任美国总统期间的2023财年,美国政府遣返大约27万名非法移民,比特朗普上一个总统任期的任何一年都多。

【边境增派军力】

白宫22日宣布,已增派1500名士兵前往南部边境。

路透社24日援引一名美国官员说法报道,美军正准备最早于下周向美墨边境派

遣第二批部队,其中可能包括陆军精锐部队第82空降师。这支部队通常会部署到世界各地的冲突战乱地区,而非美国边境。这名官员表示,增派部队可能会达数千人,但正式决定尚未作出。

据路透社此前报道,美政府内部曾就向边境部署多达1万名士兵进行非正式讨论,最终人数取决于多个因素,包括对美军战备的影响。

另据美国全国广播公司援引美国和墨西哥官员说法报道,由于墨西哥方面拒绝,特朗普政府未能推进用军机遣返墨西哥籍非法移民的计划。

墨西哥外交部24日晚些时候在一份声明中说,墨西哥与美国有着“非常好的关系”,并在移民事务上合作。“在遣返问题上,我们将永远张开双臂接受墨西哥人来到我们的领土。”

墨西哥官员没有向美国全国广播公司记者说明墨方拒绝美军机降落的原因,墨外交部声明也未提及此事。 新华社特稿

韩法院再次驳回检方延长尹锡悦拘留期限申请

新华社首尔1月25日电(记者李翔华 姬新龙)韩国首尔中央地方法院25日晚再次驳回检察机关对被停职总统尹锡悦的拘留期限延长申请。

韩国检察厅紧急戒严特别调查本部检察长朴世铉当晚表示,首尔中央地方法院不允许延长拘留期限,理由与24日回复中给出的理由相似。

韩国检察机关23日从高级公职人员犯

罪调查处(公调处)接手尹锡悦涉嫌“发动内乱、滥用职权”案后,向首尔中央地方法院申请将尹锡悦的拘留期限延长至2月6日,以便展开后续调查。首尔中央地方法院24日晚回复检察机关称,作为公调处移交的案件,检察机关没有理由继续调查,不同意延长拘留期限。

检察机关25日凌晨再次提出延长申请,认为检察机关对公调处移交的案件有

补充调查权,因此再次向首尔中央地方法院申请延长对尹锡悦的拘留期限。

公调处17日向首尔西部地方法院申请对尹锡悦的拘留令,该法院19日凌晨予以批准。据报道,公调处和检察机关对尹锡悦的拘留期限存在不同解读。公调处认为,扣除逮捕适当性审查等日程后,拘留期限将于28日到期。但检察机关认为,拘留期限将更早到期。

以色列和 Hamas 分别释放被扣押人员

新华社北京1月25日电 以色列监狱25日释放了200名巴勒斯坦被扣押人员。当天早些时候,以方证实,被巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(Hamas)释放的4名以色列被扣押人员已回到以境内。

《以色列时报》25日援引以色列监狱管理局发表的声明报道说,当天以色列监狱已经释放200名巴勒斯坦被扣押人员。

巴勒斯坦在押人员协会主席阿卜杜拉·扎加里25日对新华社记者表示,作为加沙地带停火和交换在押人员协议的一部分,以色列当天释放200名巴勒斯坦在押人员,并移交给红十字国际委员会。

巴勒斯坦消息人士告诉新华社记者,搭载114名以色列释放的巴勒斯坦在押人员的车辆抵达约旦河西岸城市拉姆安拉;16名获释的巴勒斯坦在押人员抵达加沙地带,他们是通过凯雷姆沙洛姆口岸进入加沙地带的。

另据埃及开罗新闻电视台25日报道,被以色列释放的70名被扣押巴勒斯坦人当天通过拉法口岸进入埃及。

埃及安全部门一名消息人士告诉新华社记者,这70人是以色列当天释放的200名巴勒斯坦在押人员的一部分。他们进入埃及后,将被转移到其他目的地。

25日早些时候,以色列国防军发表声明说,被哈马斯释放的4名以色列被扣押人员已回到以境内。

4名获释者均为以色列女兵,她们是停火换俘协议第一阶段第二批被释放的以色列被扣押人员。以色列媒体报道说,这4名女兵于2023年10月7日在以色列与加沙地带交界处一军事基地内被哈马斯武装人员抓走。

目前,哈马斯方面暂未发布关于此事的官方消息。

2024 财年美国对外军售额创历史新高

新华社华盛顿1月25日电(记者 邓仙来)美国国务院24日发表声明说,2024财年美国对外军事装备销售额创历史新高,达到3187亿美元,较2023财年增长29%。

声明显示,2024财年由美国政府进行的对外军售额为1179亿美元,较上一财年增长45.7%,创美政府年度对外军售额之最。由美国私营企业进行的直接商业军售额为2008亿美元,较上一财年增长27.5%。

分析人士指出,在俄乌冲突等国际冲突背景下,外国政府向美国购买武器的订单激增是美国对外军售额飙升的主要原因。

美国2024财年始于2023年10月1日,止于2024年9月30日。

韩国国土交通部：务安失事飞机撞鸟导致黑匣子记录中断

新华社首尔1月25日电(记者李翔华 姬新龙)韩国国土交通部25日说,航空专家分析认为,去年底在务安失事的韩国济州航空客机着陆前与飞鸟相撞,两侧发动机出现故障,机体供电中断,导致黑匣子记录中断。

韩国国土交通部下属航空铁路事故调查委员会当天就“12·29济州航空空难”面向遇难者家属召开事故调查新进展及今后计划说明会,并在会上做出上述说明。

调查委员会说,当地时间去年12月29日8时57分50秒,机场控制塔向客机发出“注意鸟类活动”的警告,1分钟后(8时58分50秒起)黑匣子记录中断。机场监控录像显示,客机接到警告后复飞,在驾驶员发出求救信号时,客机与飞鸟相撞。分析认为,飞鸟撞击致使发动机发生故障,进而导致飞机起落架未启动,机身直接着陆。

事故调查人员在失事飞机的两侧发动机上发现了羽毛和血迹。韩国环境部下属的国立生物资源馆进行基因分析的结果显示,这是韩国国内冬季最常见的群居性鸟类“花脸鸭”。

据悉,航空铁路事故调查委员会20日结束初期现场检查,21日将残骸送到该委员会试验分析中心进行精密分析。目前,机身、机翼等所有残骸已从事故现场分批次移至务安机场机库等地。

航空铁路事故调查委员会说:“为了掌握航运情况及外部影响,机体、发动机是否存在异常等,正在按时间段同步分析黑匣子及管制通信记录等资料。预计需要数月的详细分析和验证。”

由泰国曼谷起飞的韩国济州航空7C2216号航班于韩国当地时间去年12月29日上午9时7分许,在全罗南道务安机场降落时失事。机上共有175名乘客和6名机组人员,除2名乘务员获救,其余179人全部遇难。