

“以旧换新”后“旧物”去哪了？

新华社北京1月26日电(记者王雨萧高亢)以旧换新政策实施以来,我国家电、汽车等消费市场显著升温。与此同时,置换淘汰下来的废旧家电、汽车等数量也在激增。

换新之后,“旧物”都被如何处理了?如何进一步完善回收拆解产业链条,让废弃家电、汽车等收得得、拆得好、再利用?“新华视点”记者进行了多方采访。

旧的家电、汽车去哪了?

“不久前在京东商城通过以旧换新买了一台冰箱,旧冰箱做了回收申请,物流人员很快就上门回收了,还得到了300元补贴。”北京市周女士说。

2024年,中央大力支持以旧换新8大类家电产品实现销售量6200多万台,直接拉动消费近2700亿元。很多人关心,以旧换新后,置换下来的“旧物”将如何处理?

走进浙江盛唐环保科技有限公司,一台台废旧电视机、冰箱等家电被贴上“身份证”,工人扫码了解产品信息,就可对旧家电进行分类。

“工人只需要把冰箱的制冷剂抽出和压缩机取出,流水线就会将冰箱送入破碎仓,并对破碎出的铁、铝等材料进行自动分类。”公司副总经理魏一瑜说,流水线1小时可以处理80到100台旧冰箱,处理后的铁、铜、铝、塑料等旧料最终被送往冶炼厂,实现废旧家电再利用。

过去一年,我国家电回收量、拆解量实现“双增长”。商务部重点联系企业数据显示,2024年度废旧家电回收量同比增长14.83%。供销合作总社家电拆解企业数据显示,2024年规范拆解废家电数量同比增长20%。

在以旧换新带动的销售额中,占比最高的是汽车。数据显示,2024年全国汽车报废和置换更新超过650万辆。这些淘汰下来的车辆又是如何处理的?

业内人士介绍,部分零件仍有较高利用价值的旧车,可进行更精细化的拆解和再制造;对于已无法再通过翻新或拆解获取有价值部件的旧车,将采取专业拆解分类回收废料方式进行处理。

记者在广州市番禺区的优湃能源科技(广州)有限公司看到,占地1万平方米的报废车堆场内,一排排报废车辆被堆成两层停放,场面十分壮观。

公司报废车业务高级经理谢立中介绍,一般燃油车或电动车的回收残值有三四千元,而新能源汽车回收价值最高的是动力电池,根据其寿命及残余性能,回收价值可以达到上万元。

“能回收”更要“拆得好”

业内人士表示,过去由于拆解规范化、精细化程度不足,很多可二次利用的回收部件都被当成废品按斤售卖,再生资源利用率非常低。随着回收拆解产业链不断完善,越来越多企业不仅“拆得开”,更“拆得好”,逐步对再生资源“吃干榨尽”。

更精细——

走进TCL奥博(天津)环保发展有限公司,在几乎看不见扬尘的拆解车间,智能化流水线高效作业。一台台废旧电视机迅速被拆解成塑料、电路板、显示屏等不同部分,经过加工后华丽“变身”,成为许多新产品的原材料,重新走进人们的生活。

在天津子牙循环经济产业园,150多家再生资源综合利用企业集聚到这里,建立起从资源回收拆解到初加工,再到深加工的再生资源产业链条,年处理加工各类再生资源能力近千万吨。

更规范——

“我们所有的关键拆解岗位,都全程有监控系统实时将处理画面传输给监管部门,并存储三年以上以备查验。”一家拆解企业负责人对记者说。

各部门加大力气做好对废旧家电、汽车规范化处理,促进回收拆解行业向标准化、规范化方向发展。

今年1月1日,我国开始实施新版《新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范条件》,增补新能源汽车废旧动力电池拆解、编码标准,规范新能源汽车综合利用全流程管理;商务部等9部门日前联合印发通知,督促回收企业守法合规经营,加强进出货环节信息登记与台账管理,将废旧家电销售给合法

合规拆解企业……

更绿色——

废旧家电和汽车含有重金属、荧光粉、矿物油、制冷剂等多种危险废物,如何在拆解过程中妥善处置,避免对环境造成二次污染?

报废车资源管理企业玉成有限公司副总裁查名日告诉记者,进行汽车拆解时,会提前处理报废车辆中的机油、冷却液、制动液等危废,交给有资质的专业危废公司处理处置,并拆除易燃易爆部件,防止后续拆解过程中造成环境污染。

“对新能源车来说,拆解电池也需要标准较高的规范性操作,否则容易引起热失控,造成环境污染。”谢立中说。

据统计,到2025年,我国退役动力电池的规模有望达到百万吨级别,当前全国具备新能源汽车拆解资质的企业共1000家

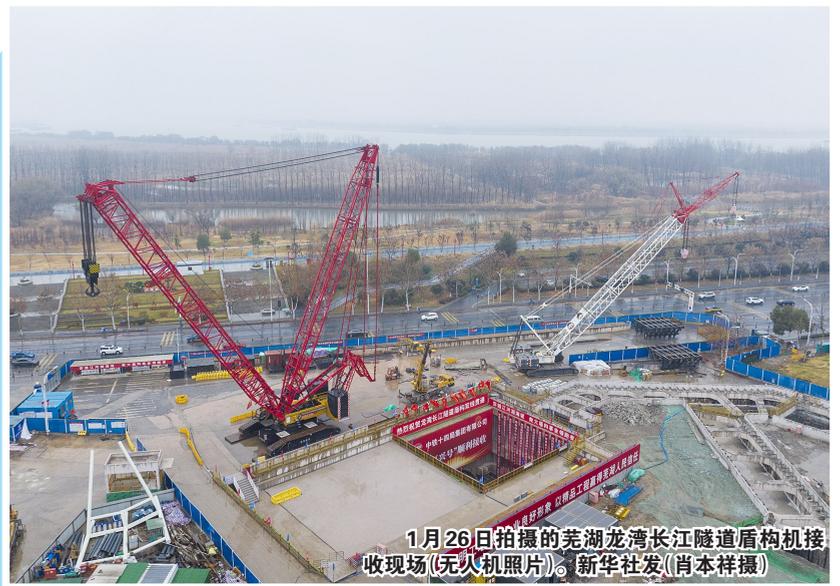
左右,有100多家企业具备动力电池拆解资质。

畅通全链路循环利用

记者在采访中了解到,以旧换新政策实施以来,对回收利用行业发展起到一定促进作用。但从企业端反馈来看,这种刺激目前还较为有限。家电、手机等电子消费品回收企业反映,回收量并未呈爆发式增长,“吃不饱”现象仍存在。

一家回收企业负责人告诉记者,公司的产能每年可回收处理500万台废旧家电,但过去两年每年都只处理200多万台,远未达到满产。

“有的旧空调、旧冰箱,在回收站就被原地拆解了,并未通过有效渠道流入正规回收利用企业。正规企业仍然存在‘收不到货’甚至‘花钱到市面找货’的情况。”广州再生资源行业协会秘书长阮鸿儒说。



1月26日拍摄的芜湖龙湾长江隧道盾构机接收现场(无人机照片)。新华社发(肖本祥摄)

“八百里皖江第一隧”全线贯通

新华社合肥1月26日电(记者戴威 何曦悦)随着“皖江复兴号”盾构机26日顺利抵达接收井,由中铁十四局承建的芜湖龙湾长江隧道左线贯通,标志着“八百里皖江第一隧”实现全线贯通。未来,驾车从隧道过江仅需五分钟。

芜湖龙湾长江隧道是安徽省首条过江隧道,被誉为“八百里皖江第一隧”。隧道位于长江芜湖段大拐弯处,设计为双线双向六车道的城市快速路,全长5965米,其中盾构段长3958米,设计时速80公里。2024年10月12日,隧道右线贯通。

项目建设之初,中国工程院院士钱七虎评价其为“目前长江上地质条件最复杂、施工难度最大、风险最高的盾构隧道”。在隧道掘进过程中,盾构机频繁遇到刀具偏磨、刀盘结泥饼等难题。同时,由于断裂带

岩体过于破碎、覆土薄,存在很多裂隙,透水性较强,稍有不慎就会造成施工风险。

为攻克难题,施工团队成立项目专家组,通过采取优化掘进参数、改造刀盘、优化刀具布置、带压进仓等措施,首次在江底实现刀盘开口率增加、常压下滚刀闸门更换及岩脊处理,总结形成泥浆固化高效处理技术等20余项关键核心技术。

芜湖长江隧道有限责任公司党委书记、董事长戴洪伟表示,隧道的全线贯通是整个工程的控制性节点,为隧道全线通车打下坚实基础,也为我国复杂地质条件下盾构隧道建设增加了技术储备。

接下来,“皖江复兴号”盾构机将在40天内完成拆解。同时,隧道将展开其他施工作业。预计今年7月,芜湖龙湾长江隧道将具备通车条件。

团圆、祈福、迎春……春节主题知多少?

新华社天津1月26日电(记者周润健)乙巳蛇年新春将至,各地大街小巷装扮一新,处处洋溢着喜庆的氛围,年味越来越浓。知名学者、著名作家冯骥才认为,团圆、祈福和迎春是春节最为关键的三大主题,寄托着中华民族独特的精神情感。

团圆,是春节永恒的主题,阖家团聚是亿万中国人的梦想。冯骥才说,正是有了这样的梦想,才有了独特的“春运现象”。临近过年,中国所有的城市、乡村,都变成了情感磁场,把出门在外的人吸引回家。

“春运的人潮所期待的,正是‘年文化’的精神核心——阖家团聚。从这一点上来说,年是抚慰人们乡愁的最温暖的日子。”冯骥才说。

当大大小小的“福”字愈来愈多地映眼帘,不用问,自然是春节来了。

冯骥才说,传统农耕社会,一年伊始,万象更新,是对未来所有美好期待的开端,祈福便成为春节不可缺少的仪式。小到家庭幸福、平安健康,大到社会富足、国泰民安,都是中国人的“福”。

春节另一个重要的主题是迎春。春节处在大自然冬去春来的时日,古人用辞旧迎新四个字表达对大自然一种很深切的情感与敬意,告别去年的生命时光,迎接天地耕种的馈赠。

冯骥才说,春是新一轮农耕生产的开始,是未来一年生活的象征,广义的春是新生活的开始,所以,迎春也称作迎新。

人们在春节,呼唤春、期待春、迎接春,因而称门联为“春联”,称酒水为“春酒”。“迎春,体现了中国人追求‘天人合一’、人与自然和谐共生的传统哲学精神。”冯骥才说。

春节的文化底蕴深厚且斑斓。“团圆、祈福和迎春还衍生出春节的其他主题,如祥和、丰收、平安、富贵等等,它们也都是人们生活中最切实的愿望。”冯骥才说。

涉中国公民被骗至境外遭非法拘禁案 重要犯罪嫌疑人颜某磊到案

新华社北京1月26日电(记者 熊丰)近期,多名中国公民被骗至泰国边境后遭非法拘禁,从事电信网络诈骗等案件引发社会关注。公安部迅速部署相关地方公安机关全力开展人员解救和案件侦查调查,同时派出工作组赴境外开展工作。记者26日从公安部获悉,经公安部工作组和我驻泰使领馆全力工作,在泰执法部门协助下,相关案件的重要犯罪嫌疑人颜某磊(网名“颜十六”)到案并于1月25日晚回国。目前,公安机关正全力开展案件侦办工作。

公安部有关负责人表示,公安机关将以更大的决心和力度,持续发起严打猛烈攻势,不断深化国际执法合作,加强与相关国家协调配合,全力缉捕违法犯罪嫌疑人,全力协调解救被困人员,最大限度压缩跨境犯罪生存发展空间,坚决保护我国公民人身财产安全。公安机关提醒广大群众务必提高警惕,加强安全防范,切勿轻信境外高薪招聘、务工信息,避免落入违法犯罪陷阱。

“五位一体”筑牢安全环保屏障

“近日,我局安全监管人员开展安全生产年度考核时,发现你公司主要负责人安全职责履行不到位,考核不合格。同时,你公司2024年未推进安全标准化建设。针对这些问题,请你谈谈如何改进。”“对于园区安监局发现并提出的这些问题,我回去后立即进行整改。作为公司主要负责人,将一定重视这些问题,及时推进安全生产标准化建设进程。”……这是生物园区管委会安全生产和生态环境保护对企业进行约谈时的一幕。

安全生产和环境保护是经济高质量发展的根基,是企业赖以生存发展的“生命线”和“红线”,2024年,生物园区管委会以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真学习贯彻习近平生态文明思想及习近平总书记关于安全生产的重要论述,积极运用“五位一体”工作机制,着力提升监管质效,全面推进园区安全生产、环境保护各项工作,促进园区安全生产和环境保护形势持续稳定向好。

园区实施的“五位一体”监管工作机制,由提醒、约谈、督查、检查和处罚构成。在实际工作中,针对安全环保问题突出的企业,及时下发工作提

醒函,督促企业整改隐患;对于隐患整改不彻底、主体责任落实不到位的企业,园区约谈主要负责人及安全环保管理人员,责令其立即制定措施并开展自查自纠。同时,通过全流程督查检查,确保企业防范措施落实到位,隐患问题整改到位;对于违法违规行为,及时移交相关部门进行追责问责。

“五位一体”监管工作机制运行以来,共发出工作提醒函38期,约谈企业54家次,督查检查企业5422家次,处罚企业16家,处罚金额31.55万元。这一监管机制的实施,不仅让企业落实主体责任的积极性和主动性明显提升,从被动接受监管转变为主动参与安全环保工作,也为园区的可持续发展奠定了坚实基础。

下一步,园区将始终胸怀“国之大者”,心系“企业所向”,坚持系统观念、底线思维,毫不放松抓好安全生产工作和生态文明建设,完善“五位一体”监管工作机制,不断优化监管流程,确保安全环保工作持续稳定。同时,加强对企业的指导和服务,帮助企业提升安全环保管理水平,为园区高质量跨越式发展营造良好、稳定的环境。