

美乌谈崩后特朗普要怎么出牌？

美乌领导人在白宫爆发口角后，乌克兰总统泽连斯基近日称结束俄乌冲突的协议“非常非常遥远”。美国总统特朗普3月3日回应说，这是泽连斯基发表的“最糟糕声明”，“美国对此不会容忍太久”。

美国媒体当天报道，特朗普下令暂停对乌克兰所有军事援助。与此同时，美方仍紧盯乌克兰矿产资源，美国副总统万斯喊话泽连斯基接受矿产协议。

暂停军援有何影响？

美国彭博社援引美国国防部一名匿名高级官员的消息报道说，根据这项由特朗普发出、由美国国防部长赫格塞思执行的命令，所有尚未运抵乌克兰的美国军事设备都将暂停交付，包括正由空中和海上运往乌克兰的武器，以及已抵达波兰境内并准备运往乌克兰的武器。

美国有线电视新闻网报道，乌方最先进的武器由美国提供，使得乌方能够对俄本土发动打击。虽然短期内乌方手中仍有上届美国政府提供的武器，且欧洲国家或许能够向乌输送武器填补“空缺”，但美方持续暂停军援势必削弱乌方打击俄本土的能力。

有美方官员说，美方暂停军援是对泽连斯基上周“不当行为”的直接回应；除非泽连斯基承诺愿通过谈判结束俄乌冲突，否则暂停将一直持续。美联社报道称，特朗普暂停对乌军援，是要迫使泽连斯基尽快通过谈判与俄“停战”。

泽连斯基2月28日到访美国白宫，与特朗普、万斯在媒体记者面前讨论乌克兰问题，却爆发激烈争吵。泽连斯基随后提前离开白宫，双方未按计划签署矿产协议。

连日来，特朗普及美方高层频频抨击泽连斯基“不知感激”“不想要和平”。

抨击不停 矿产仍要

特朗普3日在社交媒体发文，附上美联社题为《泽连斯基说与俄结束战争还“非常非常遥远”》的报道，写道：“这是泽连斯基发表过的最糟糕声明，美国不会容忍太久！”

当天晚些时候，特朗普在白宫就乌克兰问题对媒体记者说，“或许有人不想达成协议。如果有人不想达成协议，我认为那个人不会待太久”。特朗普虽未“点名”泽连斯基，但所指明明确。美方一些高官近日公开声称，如果泽连斯基不能通过谈判结束俄乌冲突，那乌克兰就该换个领导人来谈。

尽管与泽连斯基有摩擦，在被问到美乌矿产协议是否已经“黄了”时，特朗普说：“不，我不这么认为”。

万斯3日接受福克斯新闻电视采访时敦促乌方接受矿产协议。“如果你(乌克兰)想要真正的安全保障……那么最好的安全保障就是让美国人在乌克兰的未来中拥有经济好处。”万斯说。

此前，泽连斯基表示，美方提出的矿产协议不包含乌方关切的“安全保障”具体内容。而特朗普说，美国“不会提供太多安全保障”，应让欧洲来提供。

或将放松对俄制裁？

路透社3日援引一名美方官员和一名知情人士的消息报道，白宫已要求美国国务院和财政部起草一份可能解除对俄制裁的目标清单。目前，相关部门正就解除对俄一些实体和个人的制裁起草建议。

过去几年中，美国在能源、金融等领域对俄罗斯实施大量制裁。目前暂不清楚美方会向俄方提出何种要求作为放松制裁的回报。路透社报道提到，俄罗斯是世界最大产油国之一，特朗普政府如果放松对俄能源系统的制裁，有助于防止在美国打击伊朗石油出口的情况下全球油价大涨。

据新华社

特斯拉销量在欧洲多国大跌 品牌忠诚度面临考验

汽车行业数据显示，美国特斯拉公司今年2月在挪威、瑞典、丹麦和法国的汽车销量同比大跌，市场份额下滑，品牌忠诚度面临考验。

本月3日发布的新注册登记机动车数据显示，特斯拉今年以来在挪威、瑞典、丹麦三国的销量不敌推出更新车型的竞争对手，包括德国大众和日本丰田。

据路透社报道，尽管瑞典、挪威、丹麦三国包含电动汽车在内的整体需求上升，今年2月，瑞典新注册登记机动车中特斯拉品牌同比减少42%，至613辆；在挪威，减少48%，至917辆；在丹麦，也减少48%，至509辆。

其中，挪威新注册登记机动车几乎均为纯电动汽车，但特斯拉在机动车销售量中的占比已跌至8.8%，而在2024年，特斯拉全年处于领跑地位，占比为18.9%，2023年更是达到20%。

法国汽车产业联合会1日公布的数据显示，今年头两个月，法国新注册登记机动车中，特斯拉品牌较去年同期减少45%，延续今年以来在欧洲市场的颓势。

去年，特斯拉Model Y车型是法国销量最大的电动汽车，在机动车销售榜上排名第十。然而，今年至今，这一车型在机动车销售榜上仅列第27位，被标致208、雷诺5、雪铁龙e-C3等法国本土车企的电动汽车超过。

另外，据法新社报道，今年1月，特斯拉在法国和德国的销量均同比腰斩。

路透社评述，特斯拉不但面临车型阵容老化的问题，今后几个月准备在欧洲推出的升级版Model Y也将面临市场考验。过去两年，Model Y是挪威、瑞典、丹麦三国的国家最畅销的小汽车。但挪威公路联合会3日在一份声明中说，不清楚特斯拉能否重新赢得“购车首选”地位。

声明说：“这一品牌多年来在挪威有着独特的市场地位，然而能否保住这一地位并不确定，缘由是围绕特斯拉和埃隆·马斯克有许多不安和噪音。”

作为特斯拉公司创始人，马斯克在美国总统特朗普领导的政府中扮演重要角色。法新社和路透社说，马斯克操刀美国联邦政府大裁员、支持欧洲极右翼政党和政治理念，在美国和欧洲引发“下架特斯拉”示威和抵制活动。

据法新社报道，法国南部城市图卢兹附近一家特斯拉汽车经销店2日晚遭纵火破坏，8辆车被烧毁，4辆车严重受损。

在丹麦，越来越多打算买车的人向丹麦汽车司机协会寻求建议，说他们正在寻找特斯拉的替代选项。这一行业协会首席顾问伊利亚斯·多鲁告诉路透社记者：“许多人告诉我们：‘我要买一辆电动车，但不想要特斯拉。’”在他看来，政治因素影响消费是常见的事情，但特斯拉所受影响更明显。

挪威汽车贸易刊物BilNytt主编阿特勒·法尔克·图夫鲁德说，特斯拉正在失去一些现有客户，并且已经失去一些潜在客户，可能需要几个月才能完全评估特斯拉销售受到的影响。按照他的说法，马斯克似乎成为了特斯拉品牌最大的敌人。

多鲁则认为，或许要到今年3月至6月升级版Model Y开始在欧洲上市时，才能初步看清特斯拉所受的影响，而且特斯拉可能会选择以更激进的降价手段争夺市场。

新华社特稿



美“星舰”第八次试飞最后一刻被叫停

3月3日，在美国得克萨斯州博卡奇卡基地，“星舰”在发射前被叫停。美国太空探索技术公司新一代重型运载火箭“星舰”原定3日实施第八次试飞，但在发射前最后一刻宣布取消。

新华社/路透

美方暂停对乌军援 特朗普称无法“容忍”泽连斯基

新华社华盛顿3月3日电(记者 邓仙来)针对乌克兰总统泽连斯基称结束俄乌冲突的协议“非常非常遥远”，美国总统特朗普3日在社交媒体上发文称，这是泽连斯基发表的“最糟糕声明”，“美国对此不会容忍太久！”美国媒体当天报道，美方已暂停对乌军事援助。

据美国媒体报道，特朗普下令暂停对乌克兰所有军事援助，直到他确定乌克兰领导人表现出对“达成俄乌和平协议的诚意”。

美国彭博社援引美国国防部一名匿名高级官员的消息报道说，根据这项由特朗普发出、由美国国防部长赫格塞思执行的命令，所有尚未运抵乌克兰的美国军事设备都将暂停交付，包括正由空中和海上运往乌克兰的武器，以及已抵达波兰境内并准备运往乌克兰的武器。

特朗普当天早些时候在社交媒体上写道，只要能获得美国支持，泽连斯基就不想要和平。他说，欧洲国家领导人在

同泽连斯基的会晤中直截了当地表示，没有美国支持，他们无法完成这项工作，“从向俄罗斯展示力量的角度看，这不是一份好声明”。

特朗普当天在白宫对在场记者谈及俄乌冲突时表示，“可能有些人不想达成协议，如果有人不想达成协议，我认为那个人不会在这里待太久。用不了多久，人们将不再听他(说的话)，因为我相信俄罗斯想达成协议，我相信乌克兰人民一定想达成协议。”

泽连斯基3日在社交媒体上表示，乌方正与美国和欧洲伙伴合作，“非常希望在通往和平的道路上获得美国的支持。需要尽快实现和平”。此前一日，泽连斯基称结束俄乌冲突的协议“非常非常遥远”。

2月28日，泽连斯基到访美国白宫并与特朗普会面，双方发生激烈争吵，未签署乌克兰向美国提供矿产资源开采权的协议。

美学者：

特朗普或将制造一场经济危机

美国耶鲁大学高级研究员斯蒂芬·罗奇近日在《南华早报》网站刊文章说，在“搞定”一场人为危机的同时，美国总统特朗普可能最终会制造一场经济危机。文章摘要如下：

2016年，唐纳德·特朗普在接受共和党总统候选人提名时宣称：“我一个人就能搞定。”那么到底搞定什么？借用比尔·克林顿1992年竞选总统时流行的一句话：“关键是经济呀，笨蛋。”

去年，特朗普的竞选活动再次提到美国经济处于“危机”和“灾难”中。他在第二个总统任期开始时郑重承诺将带来“美国的黄金时代”。然而特朗普对美国经济的悲观诊断并没有现实依据，至少目前还没有。美国的“痛苦指数”(失业率和通货膨胀率的总和)几乎不能说明美国经济正处于水深火热之中：1月份的痛苦指数为7.0%，大幅低于2022年年中12.7%的峰值，比战后9.2%的平均水平低了超过两个百分点。

竞选言论是一回事，落到行动上则完全是另一回事，尤其是如果其核心前提是错误的。风险在于，特朗普2.0的最初政策狂热(在他回归白宫的第一个月发布了大约73条行政命令)可能引发危机。

关税带来的通胀影响就是一个很好的例子。在这方面，我发现特朗普的对等关税计划比有针对性的双边关税上调更令人担忧。这个新计划反映了特朗普的信念，即世界其他国家必须遵守美国的“模式”，以及他意图挥舞关税大棒实现这一目标。这不仅适用于跨境贸易，也适用于产业政策、增值税和数字服务税、货币操纵和任何其他所谓的外国市场阻碍准入的结构性障碍。

特朗普的计划不仅与已经成熟的供应链效率格格不入，也违背了美国在1934年颁布《互惠贸易协定法》后实施的多轮对等关税削减措施。

特朗普团队不承认这些行动可能造成通胀，声称2018—2019年的关税没对通胀产生影响。这是一个错误的比较：对等关税针对的是美国所有的主要贸易伙伴，而不是像当年那样只针对部分国家。

此外，对等关税的提出正值核心通胀率(不包括食品和能源价格的居民消费价格指数)达到3.3%之际，这远高于美联储2%的目标。相比之下，在特朗普第一个任期，平均核心通胀率接近美联储的目标。

令特朗普非常不满的是，面对加征关税导致的价格上涨，以应对通胀为重的美联储可能会对削减政策利率持谨慎态度。不仅仅是鸡蛋，美国人似乎将迎来一段持久的高物价时期。

另一个担忧是，特朗普的政策将打破金融市场根深蒂固的盲目乐观心态。美国股市飙涨，在很大程度上是由于对人工智能的投机热潮。尤其是美股七巨头(科技巨头“字母表”公司、亚马逊、苹果、元宇宙、微软、英伟达和特斯拉)的股价涨势惊人。虽然人工智能可能代表着一项革命性的技术突破，但行业投机泡沫破裂可能只是时间问题。

美国不断扩大的经常账户赤字和国内储蓄不足情况比2020年年中严重得多；在最近利率正常化之后，利率的上行空间有限；人工智能推动的股市泡沫若最终破裂，可能导致破坏效应向其他资产传递。

此外，随着“让美国再次伟大”(MAGA)运动不断推进，长期以来与美国全球领导地位紧密相关的关键软实力属性正在逐渐削弱。

MAGA运动希望，特朗普这位擅长交易的聪明人最终获胜，通过强硬立场和胁迫外国对手赢得重大让步。在这个充满泡沫的时期，这可能不是最明智的赌注。最终，美国很可能会遭遇真正的经济和金融危机。到那时，“痛苦指数”将最终名副其实。

据新华社