

地下管网改造为什么需要分段施工

“近年来,分段施工被广泛运用到我市地下管网改造项目建设中,这种修好一段路再修另一段、尽最大努力减少封闭时间的做法,给我们留下了深刻印象。”海晏路居民苏平说。

记者了解到,今年项目建设中,在继续实行“一路一策”,采用分段施工、分幅施工、夜间施工、错峰施工方式,把施工对沿线居民影响降至最低的同时,我市相关部门还想尽办法,派出专业技术人员走街串巷收集居民意见,张贴发放谅解书,设置应急通道、绿色通道,增加警力疏导交通,出动志愿者进行通行引导等。有这样一群人,他们在用实际行动,尽最大努力保障市民安全出行和市政管网改造提升。

全市建设部门以党建引领“有诉必应马上办”机制创新工作为抓手,积极搭建规范化管理体系,将地下管网改造施工的每个环节都置于严格标准之下。施工期间,充分考虑市民出行需求,科学规划施工时间,合理疏导交通,最大程度降低施工对市民生活的影响。此外,对市民诉求迅速响应、高效处理,扎实做好民生实事,切实提升城市品质和市民的生活幸福感。

分段施工把影响降到最小

3月12日,记者在施工一线看到,目前正“热气腾腾”建设中的夏都大街老旧管道更新改造项目采取的就是分段施工方式。

夏都大街老旧管道更新改造项目全长3.5公里,分4段进行作业,完成一段通车一段。第一阶段施工区域湟中路至康西一巷段已于去年12月31日建成通行,用时30天。目前,第二段施工区域康西一巷至德令哈路段、建国路至共和路段正在同步进行施工,计划5月31日前建成通行,第三段施工区域德令哈路至丹霞路、乐都路至花园南街计划在7月至10月间施工,目前可正常通行;第四段施工区域丹霞路至建国大街,花园南街至南大街计划在11月至12月间施工,目前也可以正常通行,满足市民的出行需求。

据项目负责人介绍,第二段施工区域康西一巷至德令哈路段长650米,目前已经完成了150米左右雨污水管道安装,正在进行后续路面回填等工作;建国路至共和路段380米管线探挖工作已经全部完成,雨污水管道安装正同步进行中。“对同一条道路的不同段落同步施工,可有效压缩工期。我们目前还分为两个班组日夜交替施工,在保证施工安全的前提下全力保障施工进度。”项目负责人表示。

记者看到,为了保障居民日常出行,该项目还为沿线小区预留了人员或车辆的出入口。在路口及人口比较集中的地方,开设了应急通道,全方位保障居民的紧急需求。

新技术助推项目建设“提速跑”

施工单位积极与沿线单位、商户、居民沟通衔接,挨家挨户宣传项目建设的必要性;收集居民意见,张贴发放谅解书,确保应急通道、绿色通道全覆盖;交警部门优化交通疏导方案,增设交通标识牌,调整信号灯时,增强警力指挥疏导,着力缓解交通拥堵;公安部门调整公交线路保障出行,志愿者迅速出动,开展重点区域的通行指引,保障施工路段有序通行……在夏都大街等建设工程地采访时,记者了解到,我市采取多项看得见的保通措施,来化解居民出行难的问题。

此外,我市各施工现场频出妙招,现代化设备与创新工艺纷纷“亮相”,新技术的应用让道路在提升“颜值”与“内涵”的同时,也让市民出行更加安全、畅通、舒适。

五岔路口地处我市中心城区,早晚高峰期车辆多、人流大,本就易发生交通堵塞,如果在十字路口开挖敷设地下管道,将会进一步加剧交通压力。因此,在黄河路燃气管网提升改造项目中,建设部门采取了顶管作业施工,即非开挖管道施工,这是在不破坏路口地面的前提下,将管道铺设在地下的一种施工方法。这种施工方式避免了大面积围挡市政道路,不仅不会对周围交通和环境造成影响,还能有效提高工程效率与质量。目前,我市在黄河路、长江路等具备条件的路段均采用了顶管作业的方式施工,最大限度保障市民正常出行。

地下管网改造需要错落交替施工

3月12日,本报《西宁老旧管网改造为何迫在眉睫》报道见报后,市民纷纷表示支持和理解。也有市民在赞同支持的同时提出建议:能否集中人力物力机械只同时封一两条道路、快速施工后再换路施工?记者及时把市民的建议反馈给了市城乡建设局相关负责人。

“非常感谢热心市民对城市建设的关心以及提出的宝贵建议,我们十分理解大家对交通顺畅和工程高效推进的期盼。结合目前道路情况和施工工艺,难以采用集中人力物力机械只同时封一两条道路、快速施工后再换路施工的方式。”市城乡建设局相关负责人解释道,“地下管网改造工程是一个复杂且系统的工程,每条道路地下的管线分布错综复杂,涉及供水、排水、燃气、电力、通信等多个领域,受场地限制,所有管线无法同时开挖敷设,均需错落交替施工。”

据介绍,为确保工程质量,施工过程中需要遵循严格的工程规范和技术标准。比如,主管网敷设前,为确保既有地下管线安全,确保周边居民的正常用电用水需求,围挡封闭后需提前对地下既有管线进行人工探挖,耗时3天左右,主体施工后每阶段开挖支护需5天至7天,分段进行管道铺设、支管铺设、检查井安装各环节工作需要连续35天左右,完成后需要进行压力测试、密封性检测等多项质量检验环节,大概需3天,路面恢复水稳层敷设及养护已极限压缩至10天,300米至400米的施工路段基本需要50天左右完成,无法过度压缩工期,否则会给后续管网的质量及安全稳定运行埋下隐患。

“我们深知交通拥堵给大家带来的不便,也将持续通过优化施工方案、合理安排施工时间、加强交通疏导等措施,尽可能降低工程对市民生活和城市交通的影响,并全力以赴推进项目,早日还大家一个便捷畅通的出行环境。”市城乡建设局相关负责人说。

(记者 李静)

西宁铁警构建“空地一体”智慧巡防新格局

本报讯(记者 悠然)“绿色出租车滞留20分钟,造成8号口拥堵,立即喊话提醒!”近日,西宁火车站上空频繁盘旋的警用无人机成为旅客关注的焦点。青藏铁路公安局西宁公安处通过建设警用无人机站、整合多警种力量,打造“空中巡查+地面联动”的立体化巡防模式,以科技手段提升警务效能,为高原铁路枢纽的安全运营注入新动能。

据了解,西宁站作为青藏高原最大的铁路交通枢纽,日均客流量超万人次,治安管理难度较大。西宁公安处建成两座无人机站,通过定制化航线对站区重点区域实

现全天候自动巡航,高峰期覆盖率达100%。无人机与地面警力协同,形成“空中巡查、治安维护、交通疏导、打击犯罪、民生服务”的警务模式,有效弥补传统巡防盲区。在西宁站派出所指挥室内,民警可通过无人机实时回传的高空画面迅速锁定问题点位,并远程操控无人机飞抵现场进行语音疏导,高效解决交通拥堵等问题。

此外,无人机还能实时监测路面积雪、车流密度等情况,为科学调配警力提供数据支撑。通过“人机互动、监巡互补”机制,站区道路拥堵处理效率大幅提升,旅客通行体验显著改善。



青海“官宣”文博界馆藏一级文物名录

本报讯(记者 师晓琼)近日,记者从省文化和旅游厅获悉,为进一步加强文物资源信息公开,提升文物保护利用水平,依据《中华人民共和国文物保护法》等相关法律法规,省文化和旅游厅公布了国有文博单位馆藏一级文物名录。此次公布的文物名录涵盖了青海省博物馆、青海省文物考古研究院、青海原子城纪念馆等多家文博单位,共计540件(套)珍贵文物。

据了解,此次公布的青海省博物馆收藏的齐家文化石磬,是我国迄今发现的青铜时代早期同类器物中最大的一件,也是

时间最早的石磬,因此被称为“黄河磬王”,对于研究我国古代音乐史、乐器制作工艺以及齐家文化的风貌等具有重要意义;明永乐铜鎏金观音像,其体量之大、工艺之精、体态之美,堪称我国古代金铜造像艺术的巅峰之作,是永乐宫廷造像艺术的代表作,也是目前我国所发现的体积最大的永乐宫廷铜造像,对于研究明代佛教文化、雕塑艺术以及宫廷造像风格等意义重大。青海原子城纪念馆收藏的手摇计算机,在原子弹研制史上有名的“九次运算”中承担了大量的数据计算任务,

取得非凡的计算成果,见证了我国第一颗原子弹和氢弹艰难的研制历程,铸就了“两弹一星”精神等爱国主义精神的丰碑。

此次公布青海省国有文博单位馆藏一级文物名录信息,旨在让公众进一步了解青海丰富的历史文化遗产,增强全社会文物保护意识,并积极参与到文物保护中来,共同守护这些珍贵历史文化瑰宝。下一步,全省各国有文博单位将持续推进文物保护、研究和展示利用工作,充分发挥文物在弘扬中华优秀传统文化、铸牢中华民族共同体意识等方面的重要作用。

用青春力量传承红色记忆

3月11日,记者来到中国工农红军西路军纪念馆,一大早来自森林幼儿园的80余名小朋友在参观,讲解员马海霞正在以互动的方式给小朋友们讲解红色历史故事。

在这里,这支平均年龄仅35岁的年轻团队,用青春热血与创新思维,让红色历史焕发时代光芒。中国工农红军西路军纪念馆宣教团队的8名成员,以“青春之名”扛起传承红色基因的使命,用年轻化表达、沉浸式体验和创新性实践,打造新时代意识形态教育的前沿阵地。

青春赋能:让红色故事“潮”起来

“历史不是冰冷的文字,通过讲解,他是可以触摸的温度和厚度。”团队成员马嘉睿手持平板电脑,向记者展示团队开发的“数字红色课堂”。通过VR实景、互动答题、短视频解说等形式,西路军将士浴血奋战的革命历程被转化为年轻人喜闻乐见的新潮体验。如创新应用演艺场景《红军精神光照千秋》,采用实拍抠像技术将这段历史情景化再现,让观众能够更直观生动了解被俘西路军将士在修建红光寺期间,一心向党,忠贞不渝,坚持斗争的故事;首次采用多媒体微缩场景陈展《马家滩上的唐奶奶》,讲述原西路军总部警卫连连长唐正明带领马家滩村乡亲们绿化第二故乡的故事;多媒体场景《祁连巍巍》,以大型半景画和立体地面塑形为载体,在演艺场地塑形中添加高清成像演艺装置,更加细致、生动地再现梨园口血战、马场滩战斗、康龙寺鏖战等激烈战斗场面和石窝山会议、进入青海、走出祁连山的真实场景。

“我们的目标是让红色教育‘破圈’”,团队负责人史薇薇表示,“用青春语态对话青年群体,才能让革命精神真正入脑入心。”

青年担当:在传承中践行初心

全年无休的讲解服务,对这支年轻团队而言是常态。1999年出生的马嘉睿是团队中最年轻的成员,他回忆道:“刚参加工作时,我对讲解员这个身份的理解比较肤浅,觉得只要背熟讲解词就行。但在深入学习这段历史的过程中,我随着讲解工作的需要,自己逐步走入这段历史,逐渐意识到,只有学懂弄通、学深悟透,才能与历史产生共情,进而更生动地将故事讲给大家听。在讲解过程中,我注重突出‘信仰的力量’,通过宣传西路军艰苦奋斗、不怕牺牲的精神,以及讲述被俘人员坚持斗争、对党忠诚的感人故事,展现红色基因的延续性。经过一年多的工作实践,我深刻感受到一种责任——我们不仅仅是讲解员,更是红色基因的‘青春信使’。”

团队还主动延伸服务半径,开展“七进”(学校、农村、机关、社区、企业、军营、两新工委)、巡展、临展、各类讲解员培训活动,“年轻工作者既是红色火炬的传递者,更是创造性转化的开拓者,我们需以‘让历史照进现实’的自觉,将纪念馆从静态的陈列空间转变为动态的价值实践场,使红色基因真正成为推动社会进步的永恒动力。”史薇薇说道。

红色阵地:青春与信仰的“双向奔赴”

这支由“80后90后”组成的团队,既是红色文化的传播者,也是新时代青

年价值观的践行者。为充分用好红色资源、讲好红色故事,弘扬革命精神,传承红色基因。

每年7月开展的“红领巾”讲解员培训活动,也是为了充分发挥爱国主义教育基地和“大思政课”教学基地作用,大力开展青少年革命传统教育的“第二课堂”。小讲解员们在培训中不仅锻炼了自身的胆量还深入了解了西路军的红色故事和革命英雄先辈们不怕牺牲、忠于革命的精神。

“我们守护的不仅是历史,更是信仰的灯塔。”成员马海霞在采访中动情地说道。

其打造的“西路军英雄事迹宣讲队”品牌已成为西宁市爱国主义教育的亮丽名片。

从传统讲解到跨界创新,从馆内阵地到云端传播,西路军纪念馆宣教团队用青春智慧打破时空界限,让红色文化在新时代绽放出更强大的生命力。这群年轻的身影,正以奔跑的姿态诠释着“请党放心,强国有我”的铮铮誓言,在自己的岗位上书写着属于青年一代的信仰答卷。

(记者 张艳艳)

