

长年占用免费停车位,合适吗?

近日,有市民致电晚报交通热线反映,城东区盛路南北两侧的路面上停放着多辆私家车,这些车有的轮胎已经没气、有些年检标志只到2021年长时间没有人开过,这些车辆长期占据公共停车位浪费资源,希望相关部门能进行清理。

市民反映

孙先生说,他居住在和盛园三期,小区没有地下停车场,只有地面停车位,因小区内有车的业主较多,平时停车位就比较紧张,有些业主就将车停在道路北侧的免费公共临时停车位上,但是这些临时停车位上,有些车辆常年占据车位,给有正常停

交通监督岗

近日,家住双苏堡村的村民李先生致电晚报交通热线反映,宁大高速路桥下的道路是通往他们村的道路,这条路中央有2个污水井,去年这2个污水井就时常往外溢污水,导致污水井周围的路面被水冲出了几个坑,不仅出行不便还存在安全隐患。

记者调查

3月17日,记者来到长清街与长宁路交会口,在向东100米的宁大高速桥下看到,道路中央有两口污水井,污水井周边的坑约2米长、3米宽,凹凸不平。此处是通往双苏堡村必经之路,除污水井周边的路面不平整外,部分道路也有不同程度破损。记者观察后发现,过往车辆车速较

路况关注

近日,市民张先生致电晚报热线反映,华庭仁和国际小区南门早晚高峰期经常有四五辆非法营运车辆揽客。居民乘坐这些非法营运车辆时经常就价格、出发时间、载客人数的发生纠纷,希望晚报热线予以关注。

3月17日,记者来到华庭仁和国际小区南门看到,车牌号为青A·EJ033、青A·4222L的两辆车停在南门进口通道处,这些车辆的司机站在一旁聊天寒暄。一旦有提着行李的居民从小区出来,这些司机便一窝蜂迎上前询问

交通岗

昨日,记者从省路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,道路半幅通行。

●G213国道磨磨线1326公里100米至1346公里850米(尖扎县隆务黄河大桥至同仁市隆务峡口)路段存在安全隐患,交警部门对该路段实行交通管制,施工车辆可通行,施工期间社会车辆禁止通行,绕行路线:同仁前往尖扎方向的车辆绕行张汶高速G0611(牙同段),反向相同;1354公里925米至1354公里960米(同仁市朝阳村)路段

出行参考

近日,市民李先生致电晚报热线反映,在西站一巷和柴达木路丁字路口附近,经常有车辆从柴达木路北侧巷子驶出后连续变道、加塞等待调头,变道过程不打转向灯,导致由东向西直行车辆被迫减速避让,纷纷鸣笛催促并从右侧车道绕行。这种行为既影响直行车辆正常行驶的车辆,晚高峰时也常常因变道、加塞引发拥堵,降低通行效率。

3月17日17:00,记者来到西站一巷

百姓与交通

车需求的市民带来不便。孙先生说,这些常年停放的车辆有些是外地牌照,可能与附近的二手车交易市场有关,他曾看到,有人带着买主在路边测试车辆的性能……

记者调查

3月17日下午,记者来到和盛路南北两侧看到,路北侧施划着公共临时停车位,没有收费人员和收费公示牌,停车是免费的,而路南侧没有施划停车位,但是也停满了车辆。在路北侧的公共临时停车位上,有些车辆的轮胎已经没气了用砖头垫着,有些车的车窗玻璃上贴着“此车出售”广告车身满是脏污、有些车辆用布将四个轮胎包裹起来,前挡风玻璃也用棉被挡着,看起来已经很久没有开过,还有些车辆没有车牌,并且车身被雨布

全部包裹还拉上了绳子,有的车的引擎盖处于打开状态,里面的发动机上也落满灰尘,这些车辆大多数没有年检标志,有年检标志的也是4年前的。

随后,记者拨打了一辆贴有“此车出售”广告语上面留的电话,对方称,他就居住在和盛园小区内,车辆是个人的,虽然是外地牌照,但是可以随时过户。

部门答复

市公安交通管理局一大队李警官说,由于一些长期停放的车辆停在停车位上不属于违停,他们需要和区域管局进行联合执法,如果存在“僵尸车”会及时清理,如果有车主的车辆长期占用公共资源的,他们会通知车主尽快将车开走。

记者 一竹

污水外溢冲毁路面

快。车辆经过时,路上的石子会被车轮带起四处飞溅,很是危险。骑车经过的村民大爷说,去年8月份,道路东北角3个窨井一直往外冒污水,水量大时井盖都被冲了起来,后来道路中央的2个窨井也开始冒污水,雨天时污水外溢情况更加严重,行人无处下脚。今年冒污水的情况有所缓解,但路面却变得坑洼不平……

记者从西宁市中庄渠管理所那里了解到,道路北侧为中庄渠,该渠主要用于灌溉农田,此前冒出的污水全部流到了路面和渠道里,前期他们的工作人员日常巡查时就发现了该问题,也联系了管养单位西宁市湟水投资管理有限公司,对方还在处理当中。

部门答复

就此,二十里铺镇政府工作人员说,该路不是双苏堡村村道,不在他们管辖范围内,为了不影响村民进出,3月12日他们让双苏堡村村委将坑洼处逐一填平,进行了简单处理。

西宁市湟水投资管理有限公司严姓负责人说,路面上的污水井是北川生活污水处理厂排污井,去年冒污水后,他们对道路东北角的污水井进行了疏通,由于宁大高速桥下的路面当时受损不严重,便只先对东北角污水井周边约90米的路面重新进行铺设。接到记者反映后,会派工作人员去现场查看,对坑洼不平的路面进行重新铺设。

记者 俣臻

小区门口“黑车”揽客

是否打车。记者看到,部分居民对这些非法营运车辆司机的招揽视而不见,有的居民因一家四口出行方便直接上车。

记者站在路边观察时,这两名司机快步向前询问是否需要打车,随后记者选择乘坐车牌号为青A·EJ033的红色车辆前往青海大学附属医院。司机当场要价25元。行驶途中司机说,最近生意不好,每天收入170元左右。记者问他为什么不通过网约车平台揽客,司机则说他的车是燃油车,作为网

约车运行成本高、利润低,不划算。到达目的地后,记者讨价还价后支付了车费17元。

就此,西宁市交通运输综合行政执法监督局城东大队工作人员说,会安排工作人员到现场查看,并加大对非法营运车辆的打击力度,保障乘客合法权益。如果乘客有相应证据,如:“黑车”司机的收款记录、非法营运视频录音、乘车人当场承认不认识司机等,工作人员调查核实后,若情况属实会处以最低5000元的罚款。

记者 王凌

部分路段交通管制车辆需绕行

路面右侧路肩及边坡坍塌,道路半幅通行。●G310国道连共线2122公里989米(贵德县松巴峡)处山体塌方,道路半幅通行,其中2123公里789米(贵德县松巴峡)处便道通行;2141公里889米(尖扎县克日吉哈垭口)处路基坍塌,道路半幅通行;2119公里228米至2119公里628米(贵德县松巴峡)路段道路半幅通行。●G338国道海天线2114公里400米至2114公里431米(门源县大沙沟桥)存在严重行车安全隐患,现对10吨以上车辆限行,限行宽度为2.3米,过往10吨以上从门源县浩门

镇进出G338海天线泉口镇、东川镇等方向的车辆请绕行崖西公路、C103632221花都公路,反向相同。●G341国道胶海线2304公里至2333公里(互助县抓什村至柏木峡超限站)路段积雪,大型车辆不具备通行条件,交警部门对禁止7座以上客车及货车进行交通管制,小型汽车安装防滑工具方可通行,预计恢复时间待定,无压车现象,大型车辆车辆绕行路线:互助去往门源方向车辆绕行互助-S102线-G0611张汶高速-门源,反向相同。

记者 毓洛

这样连续变道影响交通

和柴达木路丁字路口,看到柴达木路由东向西共有4个车道,最左侧车道施划了左转和调头标线,掉头处还竖立了一块交通提示牌,上面写着“调头时避让车辆,注意安全”。记者看到,车牌号为青A·D62234、青A·T2194、青A·S8820的车辆调头时并未开启转向灯,车牌号为青A·D08000的车辆从柴达木路北侧巷子驶出后连续变道并占用直行道等待调头,后面在直行道正常行驶的灰色车辆无奈只

能绕行。

就此,西宁市公安交通管理局四大队王警官说,知情后,他们已将此情况汇报至上级部门,上级部门会进行实地调研和综合考虑后会调整优化相应交通组织,未优化之前他们会在该路段加强巡查管理,遇到车辆连续变道的行为会根据《中华人民共和国道路交通安全法》相应条例进行处罚。

记者 王凌



近日,记者乘坐18

路公交车时发现,有的学生上车后径直坐在公交车驾驶员后方的设备箱上,该设备箱约1.5米高,周边没有扶手及任何防护设施,一旦紧急刹车,很容易摔倒受伤。就此,记者从西宁公交集团有限公司乘客服务部相关负责人那里了解到,该设备箱内主要放置了车辆的GPS等线路,用于日常检查,无法在周边安装护栏。

晚报在此呼吁,家长及学校应加强日常的安全教育,普及乘车安全知识,提醒学生乘坐公交应选择正规座位,以免引发安全事故。

记者目击

俣臻

谁出资谁受益

小区停车位使用权引发争议

近日,花园南街1号小区业主致电晚报交通热线反映,小区物业私自将地面停车位按照抓阄的方式进行出租,有些没有抓到停车位的业主没有地方停车,他们认为这样的停车位分配方式有失公允,应该按照先来后到的顺序停车,希望记者予以关注。

业主反映

吴先生说,花园南街1号小区共有近250户,有几十个地下车位,地面停车位不到100个,之前小区物业没有征求广大业主的同意,通过抓阄的形式将地面停车位对业主公开出租。因此,有些业主有地下车位的同时也有地面车位,导致停车位资源分配不均,部分没有抓到车位的业主晚上回家后没有车位停车。他认为,小区地面停车位属全体业主共有,希望物业能广泛征求业主意见,重新规划停车方案,合理利用停车位资源。

记者调查

3月17日,记者来到花园大厦小区实地查看。小区地面上施划着86个停车位,并在每一个停车位上都标明了序号,有保安正在维持进出车辆的停车秩序。

该小区物业负责人赵女士说,花园大厦小区现共有停车位131个,分别为地下45个,地上86个。地下车位在2005年由原花园大厦小区开发商进行售卖,目前均为私人财产。2024年底小区内一家宾馆拆除后空出来了一部分地面,小区业主们希望将这块空地改建成停车场,但是打地坪需要花费20万元左右,于是就采取业主自愿出资的方式打地坪并增加停车位。

2024年10月24日,小区业主代表自发组织召开小区车位协商会议。物业提议第一套方案为新建停车场由花园大厦小区227户全体业主共同出资建设,以往地上停车位全部取消,由全体业主先后来进行停车。第二套方案为需要车位的业主进行报名并抓阄,并由抽到车位使用权的业主出资修建停车场费用,出资车主优先使用院内停车位。经参与会议17位业主代表投票表决,会议决定使用第二套方案,由通过抓阄方式抽到车位使用权的业主出资建设停车场并优先行使车位使用权,平均每户出资9000余元,随后,地面停车位就增加至86个,但这86个停车位全部为出资修建地皮的业主所有。

部门答复

夏都花园社区毛主任说,经社区工作人员、物业调解,他们临时调整了2个车位,让有紧急情况的业主临时停放车辆,并按照停放时间交纳停车费。

记者 一竹

停车琐事