

“人肉开盒”事件为何时有发生

新华社北京3月25日电(记者 孙飞 周思宇 胡林果)一言不合就“开盒”、意见不同就“人肉”、口角冲突就“挂你”……近年来,网络“人肉开盒”事件时有发生。

“人肉开盒”为何时有发生?如何保护个人信息安全?

◆ 每个人都可能成为受害者

“人肉开盒”“开盒挂人”指利用非法手段公开曝光他人隐私数据与信息,最初来自网络贴吧、论坛等匿名平台,意思是“打开盒子揭露隐私”“把某人的信息在网上挂出来”。一些“开盒”事件,从单纯的信息曝光演变为叠加电话骚扰、语言攻击、恐吓威胁等违法行为。

“人肉开盒”等网络暴力带来诸多不良社会影响。

除了明星或公众人物,普通人也可能成为“人肉开盒”的受害者。有些人仅仅因为在网上发表了不同看法,就会被“开盒者”人肉搜索,随之遭到辱骂、骚扰。

不少“开盒”事件背后,有未成年人的身影,部分超话、贴吧、网络“校园墙”等成为“开盒”的重灾区。

2023年,某视频平台通报了一起“人肉开盒”案例。经公安机关查明,此次网暴侵权案件牵涉18个省份,共计40余人,而这当中的主要活动成员是两名未成年人。

专家表示,未成年人处于“三观”塑造期,往往缺乏对行为危害、法律后果的判断能力;有的人甚至将获取并公开他人信息,当作一种能力向身边同学、朋友炫耀。

与此同时,部分“开盒者”未达到刑事责任年龄,事件发生后仅受到轻微处罚;一些“开盒者”通过海外设备及账号隐匿身份,追踪打击难度较大。

◆ 暗藏黑色“产业链”

“人肉开盒”事件时有发生,背后折射出信息安全等多重风险,甚至在网络上形成一条“开盒”黑色产业链。

记者在一些社交平台搜索“开盒”“人肉”等关键词,发现不少包含隐晦话术的帖子。一些“黑话”如“cx”代表“普通查询”,可查姓名、手机号、身份证号等要素;“lm”表示“猎魔”,可进一步查询快递地址、车牌号等。

“人肉开盒”之所以能够获得“开”的机会,很大程度上是用户数据泄露所致。

据了解,一些黑灰产业从业者收集泄露的个人信息,搭建可供查询的数据库。这类数据库俗称“社工库”,数据来源各不相同,如外卖、快递地址泄露的数据,以及网络上倒卖的各种数据。

记者在某境外社交平台检索“开盒”,发现多个相关公开群组,其中一个以“查人/社工”等为关键词的群组成员数近5000名。该群组的简介显示,仅需提供身份证号,就可查询开房记录、名下资产、航班信息等;如仅提供手机号,亦可查询定位、快递和外卖地址、通话记录等。

记者浏览群组页面看到,多个匿名用户频繁发布“人肉”广告帖,并附上境外内外网平台联系方式。有匿名用户发帖称“全国招收内部人员”,列举了公安、税务、银行、运营商、快递等机构,称“缺钱想要赚钱的可以联系我”。

记者点进一名推销“开盒”业务的群组主页,上面晒出多条“出单”截图——从IP定位地址到社会保险参保证明,从网逃记录到家庭户籍信息,从通话记录到快递收货地址,其中不少为电脑屏幕拍摄照片。

根据一个广告帖发布的QQ号,记者与一名从业人员建立了联系。此人表示,提供手机号码,就可以查询全家户籍、工作单位、外卖地址、快递地址等,标价则为500-1000元不等。他反复强调信息“保真”,但对信息来源三缄其口,表示这是“保密”内容。

◆ 向“人肉开盒”说“不”

国家有关部门已在发力整治网络

暴力行为。2023年11月中央网信办开展的“清朗·网络戾气整治”专项行动明确,坚决打击“网络厕所”“开盒挂人”行为,坚决取缔以“网络厕所”“开盒挂人”“拉踩引战”等为主题的账号、群组。

2024年,北京、河南、贵州等地网信部门深入核查问题线索,解散关闭1500余个提供“挂人”服务的话题、超话、贴吧,对存在突出问题的平台予以从重处罚,相关违法线索已转公安机关。

防止“人肉开盒”,企业和平台应承担起主体责任。中国人民大学法学院教授刘俊海等建议,平台可以优化举报机制,对涉隐私内容及时删除,并对违规账号采取更严厉的惩罚措施;同时提升敏感词监测的精准度,及时清理不良言论。

奇安信安全专家裴智勇等建议,相关

平台在收集数据时应遵循“最小必要原则”,减少前端数据收集,从源头降低数据泄露风险。同时,对隐私数据要建立信息加密机制、向第三方提供信息的责任机制;一旦出现信息泄露事件,能够及时倒查。

中国政法大学讲师许博洋建议,中小学要多开展普法教育,可邀请办理未成年人案件的司法人员走入校园,结合案例讲解相关法律知识,增强青少年的法治意识,让他们了解“开盒”等行为的风险和危害。

专家表示,网民要提高个人隐私保护意识,尽量避免在网络上透露自己的真实姓名、家庭住址、行程等信息。一旦遭遇“开盒”或被人以“开盒”相威胁,可向平台举报,要求删除侵权内容;同时,积极采取法律手段维护自身权益,必要时依法向法院提起诉讼。

中消协提示: 谨防“免密支付”盗刷漏洞

新华社北京3月25日电(记者 赵文君)中国消费者协会25日发布消费提示,近期陆续接到消费者投诉,因“免密支付”功能导致账户资金被盗刷,提醒消费者谨慎使用“免密支付”功能,避免因账户权限过度开放而引发资金损失。

为何“免密支付”会造成盗刷漏洞?“免密支付”即“无需密码确认支付”,是部分支付平台或应用为提升支付便捷性推出的功能,用户开通后,单笔交易金额在一定限额内可直接扣款。

据介绍,这一功能若被不法分子利用,可能带来安全隐患。如手机丢失或账号泄露时,若被他人获取账号或设备,可通过“免密支付”直接消费或购买虚拟服务,且无需二次验证。部分平台免密额度虽设单笔上限,但短时间内高频次小额盗刷仍会造成较大经济损失。盗刷交易隐蔽性强,往往通过绑定支付平台的虚拟服务如游戏充值、App订阅等完成,消费者发现时往往已产生多笔扣款。

如何降低盗刷风险?中消协建议,非必要不开启“免密支付”,检查是否绑定支付宝、微信或银行卡,并关闭权限。定期检查授权应用,移除不常用或不信任的第三方应用支付授权。养成定期对账习惯,及时查看账单通知,发现不明消费立即核查。定期检查订阅服务,取消不再需要的自动续费项目。

一旦遭遇盗刷后怎么办?中消协建议,若发现账户存在异常交易,应立即冻结支付渠道,通过银行客服、支付宝或微信平台紧急冻结关联账户,阻止后续扣款。同时留存证据,保留盗刷记录截图、交易时间等信息,向支付平台投诉。若损失金额较大,需及时向公安机关报案。如遇消费纠纷,可通过“全国消协智慧315”平台进行维权。

“风中凌乱”! 大风天气影响多地

新华社北京3月25日电(记者 黄焱)25日,多地迎来大风天气,不少上班族一早出门就感到“风中凌乱”。中央气象台当天发布大风蓝色预警,25日8时至26日8时,新疆北部、内蒙古中西部、辽宁中西部、西藏北部、青海西部、河北北部、北京大部、天津大部、山东北部等地有5至6级风,阵风7至9级。

中央气象台预计,受寒潮影响,25日至29日新疆北部及中东部大部地区将出现大风降温,北方地区多扬沙或浮尘天气;江淮以南地区有降雨和强对流天气。

“一般风速达到6级(10.8米/秒)以上就称为大风。产生大风的天气系统很多,如地面冷空气、气旋、台风以及中小尺度对流系统等,都能够形成大风天气过程。”中央气象台首席预报员陈涛说,事实上,我国一年四季都会受到大风天气影响,春季大风还会造成较明显的沙尘天气。

随着全球变暖,风也朝着更剧烈、更频繁的方向发展。数据显示,近地面平均风速虽呈下降趋势,但极端大风事件明显增多。

中国农业大学副教授刘锋表示,全球变暖可能通过三大机制增加大风的频率和强度:温度差异驱动,强对流激发,气候系统扰动。不同区域升温速度不均,导致高低纬度间、海陆间温差扩大,气压梯度增强,促使空气流动加速。例如,北极加速升温使极地涡旋减弱,冷空气频繁南下,我国北方冬季大风频发。

大气能量和水汽也会随升温增加,大气不稳定度上升,强对流活动更易触发雷暴大风、飑线等极端事件。同时,全球变暖干扰厄尔尼诺与拉尼娜等气候现象,改变大气环流格局。如拉尼娜事件期间,东亚大槽加深,蒙古气旋活跃,叠加西风带波动等因素,北方大风频率显著上升。

“春夏一些比较活跃的中小尺度对流系统如飑线、龙卷等也会造成大风天气,影响范围虽然相对较小,但风力强度往往较高,造成的气象灾害风险较大。”陈涛说。

专家提示,大风天气要尽量减少外出,如必须外出,走路和骑行尽量避开高楼之间的狭长通道,以防风力在通道中加大的“狭管效应”。同时要注意防范高空坠物,远离临时搭建物、悬挂物等,谨防树木折枝倒伏。



春日采茶忙

3月25日,茶农在河南省济源市卢仝茶园采茶。春茶长势正盛,各地茶农抢抓农时,采摘春茶供应市场,春意盎然的茶山一派繁忙景象。 新华社发(苗秋闲摄)

清明假期火车票已发售超1600万张

新华社北京3月25日电(记者 樊曦)记者25日从铁路12306科创中心获悉,清明假期运输自4月3日开始,至4月7日结束,为期5天,预计4月4日为客流最高峰。自3月20日发售清明假期车票以来,截至3月25日10时,铁路部门已累计发售清明假期车票1613万张,铁路12306系统运行安全稳定。

铁路12306科创中心负责人介绍,从目前售票情况看,清明假期旅客出行意愿强烈,头尾客流高度集中,节中短途客流需求旺盛,热门出发城市主要有北京、上海、广州、武汉、杭州、南京、深圳、成都、长沙、郑州;热门到达城市主要有北京、广州、上海、深圳、成都、杭州、武汉、南京、西安、郑州;广州至南宁往返、北京至上海往返、西安至成都往返、武汉至长沙、北京至沈阳、

北京至太原、北京至西安、北京至郑州、北京至济南等热门区间客流相对集中。

该负责人提示,清明假期,部分热门方向和时段客流较为集中,车票相对紧张,旅客可使用铁路12306候补购票功能,最多可累计选择60个“日期+车次”的组合,临时新增的旅客列车席位、退票产生的席位,将优先配售给提交候补订单的旅客;若直列车票无票,可使用铁路12306同车接续、中转换乘、购买联程车票等方式出行。目前全国铁路120个车站可实现便捷换乘。同时,铁路部门将根据铁路12306车票预售和候补购票数据,及时在热门方向和区段加开列车,增加运力供给,满足旅客假日出行需求。4月1日起,年满60周岁的老年常旅客会员乘车后将获得票面金额15倍的积分优惠,乘车积分可兑换火车票。

国网西宁供电公司 线路挂装警示灯 降低外力破坏风险

3月24日,在青海省西宁市湟中区110千伏源通线下,国网西宁供电公司输电运检中心智能运检班班长张占斌操作无人机搭载输电线路防外力破坏警示灯,缓缓飞向空中。随着专用夹具触碰线路发出“咔嚓”一声,警示灯被牢牢挂装在线上。这一装置能够提醒过往车辆远离线路,预防外力破坏,保障输电线路安全稳定运行。

高压输电线路一般既跨越城市,又经过乡村,施工机械误碰线路等外力破坏事件时有发生,可能导致线路断线,从而影响到居民和企业正常用电。以往,在施工现场等外力破坏高发地段,相关单位常通过设置静态警示牌提醒来提高线路安全性,但效果有限。如何有效避免线路遭受外力破坏,确保输电线路安全稳定运行?

2024年5月,国网西宁供电公司设计研发了一款输电线路防外力破坏警示灯。该警示灯由高亮度发光二极管(LED)、微控制器、太阳能板、锂聚合物电池及语音警示装置5部分组成,并采用太阳能板取电与锂聚合物锂电池供电相结合的方式,确保了供电的稳定性和持久性。警示灯外壳采用优质石英玻璃酸酯,具

备耐高温、防紫外线、抗老化等特性,耐用性和稳定性高。

安装警示灯时,工作人员需操控无人机携带挂装装置和警示灯升空,让挂装装置的两个支撑臂钩住警示灯的支撑脚,待卡口触碰线路后,支撑脚闭合,警示灯便稳稳挂装完成。整个过程一般不到两分钟,且线路无须停电。

当施工机械或作业人员进入警示灯15米的安全半径内时,警示灯会自动识别并通过语音播报发出告警。警示灯还具备智能感应功能,能够根据环境光线强弱自动切换模式。在夜晚或雨雪天气等能见度较低的情况下,警示灯会自动切换到闪烁模式。其高亮度光源可视距离超过一公里,穿透力强,能够全天候警示。

截至目前,国网西宁供电公司已在西宁电网35千伏及以上高压输电线路的重点区段安装了68个警示灯。据统计,安装了警示灯的线路周边,平均施工误碰事故距之前下降约60%。警示灯的应用降低了人工巡检频次,使运维成本减少30%。

(杨硕 张占斌)