

美对进口汽车加征 25% 关税影响几何

新华社北京3月27日电(记者 俞懋峰)

美国总统特朗普26日在白宫签署公告,宣布对进口汽车加征25%关税,自4月3日起执行。英国《金融时报》的报道说,此举意味着特朗普政府发起的贸易战显著升级。

美方新关税举措主要针对哪些产品?主要贸易伙伴对此有何反应?这一关税措施如何影响美国及全球汽车产业?

新关税针对哪些汽车产品

根据白宫当天发布的文件,特朗普根据美国1962年《贸易扩展法》第232条款,对进口汽车和某些汽车零部件加征25%关税。特朗普宣称,此举是为保护美国“国家安全”。

文件显示,25%的关税将适用于进口乘用车(轿车、运动型多功能汽车等)和轻型卡车,以及关键汽车零部件(发动机、变速箱等),并将在必要时扩展至其他零部件。文件还显示,在美墨加协定框架下,汽车进口商将有机会认证其美国产部分,相应机制将确保25%的关税仅适用于非美国产部分。

美国媒体援引一名美国政府官员的话说,如果一辆进口自墨西哥的汽车,其中50%的零部件产自美国,剩余50%产自外国,那么加征的关税税率就是25%的一半,即12.5%。

目前,美国征收的汽车关税整体上处于2.5%的水平,对轻型卡车征收的关税为25%,对符合美墨加协定原产地规则的汽车产品免税。根据白宫文件中的表述,最新25%的汽车关税是在有关税基础上额外加征。

根据标普全球公司数据,2024年美国销售的新乘用车中,近一半是在美国境外组装。另据美国普查局数据,去年美国汽车、零部件和发动机的进口总额达到创纪录的4743亿美元。

特朗普说,加征关税将促使更多生产转移到美国,为政府创造新的收入,帮助减少国家债务。但不少经济学家指出,关税将推高汽车价格,伤害消费者利益。

主要贸易伙伴反应如何

针对美方宣布对进口汽车加征关税,欧盟等美国主要贸易伙伴表示失望,在酝酿反制举措的同时,呼吁尽快通过谈判达成协议。

加拿大总理马克·卡尼表示,加政府将研究如何对美国实施报复,采取符合加拿大利益的措施,并承诺将在加拿大国内生产更多的汽车零部件。他说,美国的汽车关税是对加拿大和加拿大工人的“直接攻击”,两国关系正在“崩溃过程中”。

墨西哥是美国最大汽车进口来源国。墨西哥汽车经销商协会执行主席吉列尔莫·罗萨莱斯26日接受采访时表示,美国的汽车关税严重违反美墨加协定,冲击经济一体化,长期来看不仅不会为美国带来经济效益,而且将影响美国民众生活。

欧盟委员会主席冯德莱恩26日晚发表声明说,美国决定对从欧洲进口的汽车加征关税令她“深感遗憾”。汽车产业是提升创新、竞争力和高质量就业的产业,欧美双方供应链已深度融合,“关税对企业不利,对消费者更不利”。她表示,欧盟坚持通过协商解决分歧,同时确保维护自身经济利益。

欧洲汽车制造商协会数据显示,2024年欧盟对美新车出口总额下降4.6%至384.63亿欧元,但美国仍是欧盟汽车最大出口市场。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒发表声明说,美国的汽车关税“是对自由和基于规则的贸易发出的一个极其不利的信号”。该关税计划将严重冲击汽车企业和全球汽车供应链,并对消费者造成负面影响。

英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯表示,美国加征汽车关税的决定“令人失望”。英美汽车工业有着长期而富有成效的关系,“我们不应征收额外关税,而应探索为制造商创造机会的方式”。

日本首相石破茂27日在参议院进行答辩时说:“日本在投资和就业等方面对美国经济作出很大贡献,美国这样不加区分对所有国家一律加征汽车关税真的合适吗?”

据《日本经济新闻》网站报道,汽车是日本最重要的对美出口产品,2024年出口额约6万亿美元(1美元约合150日元),占日本

对美出口总额近三成。

美加征汽车关税有何影响

经济学家和行业人士普遍认为,美国加征汽车关税将对美国汽车行业构成重大打击,随着关税推高汽车价格,消费者将减少买车,大量汽车和零部件企业或面临裁员。这一关税举措不仅直接影响美国经济,也将波及相关贸易伙伴乃至全球经济。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员、前财政部官员加里·赫夫鲍尔告诉新华社记者,美国最新关税措施对汽车行业是“重大打击”。他表示,汽车成本增加将降低需求,尤其是在消费者财务状况较弱的情况下,预计美国汽车和零部件企业将出现“大规模裁员”。

美国商会负责国际政策的高级副总裁约翰·墨菲接受媒体采访时说,加征关税将伤害而非帮助美国汽车工业,危及很多美国人工作岗位。“除汽车关税外,美国已经对钢铝及加拿大和墨西哥商品加征关税,美国还将

于4月2日进一步征收‘对等关税’,汽车行业承担的关税是可怕的。”

毕马威会计师事务所高级经济学家肯尼思·金在最新发布的报告中说,关税预计将导致新车价格提高几千美元到1万美元甚至更多。美国消费者已经在承受高通胀压力,汽车价格上涨将带来新冲击。

《金融时报》援引伯恩斯坦研究公司分析师丹尼尔·罗斯卡的话报道,在美销售的汽车几乎一半为进口,在美组装的汽车近60%零部件来自外国。加征关税若持续4到6周以上,可能对整个行业产生显著影响。报道还说,关税可能对墨西哥经济造成严重冲击,该国有100万人直接受雇于汽车行业,该行业约占墨西哥国内生产总值的4%。

穆勒认为,对汽车加征关税将直接影响美国经济,损害所有相关方的经济增长和繁荣。全球贸易冲突风险正在加剧,若不加以控制,将对全球经济增长、就业等带来显著负面影响。



瑞典计划未来10年大幅增加国防开支

3月26日,瑞典首相克里斯特松在斯德哥尔摩举行的新闻发布会上讲话。

瑞典政府26日宣布,计划在未来10年增加3000亿瑞典克朗(约299亿美元)的国防开支,并在2030年将国防开支在国内生产总值的占比提高到3.5%。新华社/法新

欧盟敦促成员国准备应对“灾难” 北约警告俄罗斯袭击导致“毁灭”

欧洲联盟委员会3月26日发布“应急准备欧盟战略”,内容包括增强成员国关键设备储备、鼓励民众储备至少够用72小时的基本物资等,以应对包括“武装侵略”在内的诸多风险。

同日,北大西洋公约组织秘书长马克·吕特访问波兰期间呼吁欧洲国家团结一致,确保自身安全,并警告说如果俄罗斯对北约成员国发动攻击,必将遭到北约“毁灭性”回应。

【欧盟预防准备】

根据欧盟委员会发布的“应急准备欧盟战略”,欧盟正在为自然灾害、网络攻击、地缘政治危机甚至他国针对欧盟成员国的武装侵略等各类风险做准备,包括鼓励公众储备在紧急情况下维持至少72小时的基本物资等。

负责应急准备、危机管理和平等事务的欧盟委员哈吉娅·拉比卜说,欧盟各国担忧有所不同,但所有公民都应努力为紧急情况做好准备。“今天欧洲面临的威胁比以往任何时候都更复杂,而且这些威胁之间相互关联。”

拉比卜还在发布至社交媒体的一段视频中列出了在危机中生存72小时所需要重要物品,包括食物、饮用水、手电、快充移动电源、收音机、现金以及药物等。

据美联社报道,拥有27个成员国、约4.5亿人口的欧盟正在重新审视其安全政策。这一调整因唐纳德·特朗普就任美国总统后警告欧洲必须为自身安全承担更多责任而尤显紧迫。

【北约隔空喊话】

北约秘书长吕特26日访问波兰首都华沙时强调:“让我明确一点,现在不是单独行动的时候。对欧洲和北美来说都不是……全球安全挑战太大,我们任何一方都无法独自面对。”

他说,北约将制定新支出目标。据估计,23个北约成员国的国防预算将达到现行指导目标即GDP的2%以上。吕特表示,新的目标将“远高于GDP的3%”。

26日早些时候,吕特在与波兰总理唐纳德·图斯克的会谈中警告俄罗斯,称北约将“永远支持”波兰或任何其他成员国,俄罗斯若对北约成员国发动袭击,北约将予以“毁灭性”回应。

就欧洲方面领导人近期关于俄乌局势的各种表态,包括考虑向乌克兰派遣维和部队等议题,俄罗斯外交部长谢尔盖·拉夫罗夫日前表示,如果欧洲军队部署到乌克兰,就意味着北约正式介入俄乌冲突,对此俄方绝不容忍。

新华社特稿

李在明在视察山火灾情时受到袭击

新华社首尔3月27日电(记者 黄春晓 陆睿)据韩国媒体27日报道,韩国最大在野党共同民主党党首李在明当天在视察庆尚北道山火灾情时,被一名男子用外套袭击。

韩国纽西斯通讯社报道说,李在明27日下午在视察庆尚北道英阳郡的灾民避难所后,被一名男性用挥舞的外套袭击了脸和上半身。保镖制止了这名男性,李在明未受伤。据了解,袭击者是山火中受灾的灾民。

2024年1月,李在明访问釜山加德岛时曾遭一名持凶器男子袭击,颈部受伤流血倒地,后被送往医院接受治疗。

韩国民调机构“真实计量器”近日发布的民调结果显示,李在明被视为韩国下届总统选举最热门的候选人。

权力更迭正进入倒计时 默茨将把德国带向何方?

3月25日,新一届德国联邦议院成立并召开首次全体会议。根据惯例,新一届联邦议院成立后上一届联邦政府任期也随之结束。同日,德国总理朔尔茨与其他政府成员收到总统施泰因迈尔的解职证明。

由于新一届联邦政府尚未成立,朔尔茨及其政府成员应施泰因迈尔要求,将继续履行职责直至新政府成立。据外媒报道,联盟党总理候选人弗里德里希·默茨可能在4月23日左右正式接任总理。这场权力更迭正进入倒计时。

联盟党与社会民主党进行联合组阁谈判,但两党在一些关键问题上分歧巨大,导致谈判进展缓慢。不少外媒认为,默茨想要在4月20日前完成组阁的计划可能会推迟。

与此同时,德国的经济形势也不容乐观:德国国内生产总值(GDP)已经连续两年陷入负增长,民众对经济前景的信心大幅下降。而特朗普政府的“美国优先”政策,则进一步加剧外部经济压力。

面对严峻的经济挑战,默茨最近提出的财政刺激计划被视为“推动德国未来经济增长的关键举措”。3月22日,总统施泰因迈尔正式签署《基本法》修正案,允许政府通过新增债务融资,为财政刺激扫清法律障碍。

这项财政刺激计划的核心是放宽债务上限,特别是在国防、安全和对乌克兰的援助方面,相关支出将不再受债务上限的限制。预计到2025年底,德国的国防支出将达到GDP的3%。同时,通过债务融资设立总额5000亿欧元的特别基金,用于交通、电网等基础设施建设。

这一改革突破了德国《基本法》对财政赤字的限制,标志着德国将进入一个更加宽松的债务财政时代。然而,随之而来的问题是:如此大规模的支出,能够真正刺激经济增长,还是会让德国陷入财政危机?

尽管法案在议会表决中通过,但默茨仍将在新议会中面临诸多挑战,如选择党、左翼党等都对他提出的这项财政刺激计划表示反对。

虽然默茨还没有正式上任,但他已经开始推进这项改革。这场高风险的“豪赌”究竟会带来经济复苏还是债务深渊,只能等待时间的检验。

据新华社电

丹麦首相重申 格陵兰岛“不会出售”

新华社格陵兰岛努克3月26日电(记者 张玉亮 郭爽)丹麦首相弗雷泽里克森26日针对美国副总统万斯宣布将访问格陵兰岛一事重申,格陵兰岛“不会出售”,格陵兰人也不愿成为美国人。

弗雷泽里克森当天在社交媒体发文说,美国对格陵兰岛的兴趣让丹麦“处于困境之中”,“这是一个可能持续很久、反复波动的局势”。她表示,丹麦人和格陵兰人必须认清一点,美国总统特朗普对格陵兰岛的兴趣不会消失。但美国人也必须清楚,格陵兰岛“不会出售”,格陵兰人也不愿成为美国人。