

多巴新城 27 条道路命名方案

为制定科学、标准、规范化的新城道路命名体系，按照国务院《地名管理条例》、民政部《地名管理条例实施细则》的规定，多巴管委会于2020年编制完成了《多巴新城地名规划》，本次道路命名立足于城市中远期建设规划，深入挖掘地域历史文化精髓，突出地域自然和历史特征，为增强城区道路指向性、识别性，部分路名沿用当地既有村庄名称。根据“成熟一批公示一批”的原则，现将多巴新城27条道路命名方案予以公示，公示期为2025年4月14日起至2025年4月20日止，联系人：任占梅、慕生莲，联系电话：4693153。

- 1. 金城大道：**位于多巴新城湟水河以北，东西走向，西起扎麻隆收费站，东至风情东路，全长约11.8千米，道路宽度为60米。多巴古为“林金城”之名，故取此名，并与“古城路”呼应，且多巴新城建设持续推进、经济快速发展，取寸土寸金之意。
- 2. 象山南路：**位于多巴新城南侧南绕城高速路以北，东西走向，西起通海大道，东至西城大街，全长约15.5千米，道路宽度为40米，象：为藏传佛教“四瑞”之一，新城北依的“北象山”，还位列青海名山之中，道路位居新城南侧主干路，遵从“名从主位，记住乡愁”的原则，故以“象山南路”命名。
- 3. 象山大道：**位于多巴新城扎麻隆组团，南北走向，北抵多巴北路，南达象山南路，全长约2.9千米，道路宽度为50米。象：为藏传佛教“四瑞”之一，新城北依的“北象山”，还位列青海名山之中，故以“象山大道”命名。
- 4. 古城路：**位于多巴国家体育训练基地西侧，南北走向，北抵多巴北路，南达老青藏铁路涵洞，全长约3.6千米，道路宽度为40米，多巴自古为“茶马古道”重要节点，且该路段通过区域正好处于“临羌县”古城遗址处，

- 故体现历史文化特征及名从主人的要求，以“古城路”命名。
- 5. 教场路：**位于多巴城市中央绿地东侧，南北走向，北抵通海大道，南达象山南路，全长约1.2千米，道路宽度为21米。该路段原为教场河边缘路，是古代屯兵的地方，自古就有教场河之名，故以“教场路”命名。
- 6. 职教东路：**位于职教城东侧，南北走向，北抵多巴北路，南达马申茂村，全长约1275米，道路宽度为16米。体现该组团主要职能，也临近湟中职业教育中心而得名，故以“职教东路”命名。
- 7. 羊圈路：**位于职教城东侧，南北走向，北抵多巴北路，南达金城大道，全长约823米，道路宽度为16米。既有村庄名称，体现道路命名的指向性原则。
- 8. 马申茂路：**位于马申茂村，东西走向，西起金城大道，东至金城大道，全长约2060米，道路宽度为10米。既有村庄名称，体现道路命名的指向性原则。
- 9. 运康路：**位于多巴国家高原体育训练基地西侧，南北走向，北抵多巴北路，南达金城大道，全长约803米，道路宽度为20米。“康”有丰胜之意，运动康健，与体育组团建设职能相辅相成，故以“运康路”命名。
- 10. 奥体路：**位于多巴国家高原体育训练基地西侧，东西走向，西起象山大道，东至古城路，全长约1027米，道路宽度为20米。与多巴体育基地建设职能相辅，进而发扬奥运精神，向“更高更强”迈进，故以“奥体路”命名。
- 11. 维新路：**位于多巴一二三四村东侧，南北走向，北抵多巴北路，南达甘河铁路，全长约3905米，道路宽度为30米。规划既有命名。

- 12. 幸福路：**位于清源学校北侧，东西走向，西起燕沙路，东至多巴东路，全长约641米，道路宽度为24米。既有村庄名称，体现道路命名的指向性原则。
- 13. 学苑北路：**位于多巴中学北侧，东西走向，西起多巴大街，东至汇川路，全长约779米，道路宽度为20米，此路段南侧规划为学校，因临近学校而得名，具有区位指向性。
- 14. 燕尔沟路：**位于燕尔沟村，燕尔沟消防站北侧，东西走向，西起燕沙路，东至宁西东路，全长约565米，道路宽度为24米，既有村庄名称，体现道路命名的指向性原则。
- 15. 宁西路：**位于多巴中学南侧，东西走向，西起多巴大街，东至多巴东路，全长约2316米，道路宽度为30米，宁西寓意多巴位于西宁西部，自古西宁称为“宁西城”，故以“宁西路”命名。
- 16. 宁西东路：**位于燕尔沟村，青藏红景天东侧，南北走向，北抵多巴北路，南达金城大道，全长约1130米，道路宽度为20米，宁西寓意多巴位于西宁西部，自古西宁称为“宁西城”，位于宁西路东侧，故取此名。
- 17. 黑嘴路：**位于宋、弘大粮油北侧，东西走向，西起多巴东路，东至多巴镇界，全长约1500米，道路宽度为30米，该路段位于黑嘴村北侧，沿用既有村庄名称，体现“记住乡愁”的理念。
- 18. 新城路：**位于新华联国际物流城西侧，南北走向，北抵多巴北路，南达象山南路，全长约2.1千米，道路宽度为50米。预示多巴将以崭新的形象构建西宁市的城市副中心，故以“新城路”命名。
- 19. 双小路：**位于多巴污水厂北侧，东西走向，西起通海大道，东至象山南路，全长约

- 4061米，道路宽度为20米。既有村庄名称，体现道路命名的指向性原则。
 - 20. 物流北路：**位于多巴物流产业片区，东西走向，西起甘河泄洪道，东至象山南路，全长约5158米，道路宽度为40米。按照规划中既有片区定位而命名。
 - 21. 物流东路：**位于多巴物流产业片区，南北走向，北抵通海大道，南达象山南路，全长约969米，道路宽度为20米。按照规划中既有片区定位而命名。
 - 22. 小寨东路：**位于小寨安置区(三期)东侧，南北走向，北抵物流北路，南达象山南路，全长约542米，道路宽度为20米，沿用既有村庄名称，体现道路命名指向性原则。
 - 23. 兴源路：**位于多巴二高西侧，北抵康宁路，南达象山南路，全长约1225米，道路宽度为40米。多巴位于湟水上游，期盼源头兴盛。
 - 24. 新墩西路：**位于新墩十字西侧，南北走向，北抵通海大道，南达象山南路，全长约692米，道路宽度为24米，既有村庄名称，“墩”高台阶，寓意更上一层楼。
 - 25. 新墩东路：**位于新墩十字东侧，南北走向，北抵康宁路，南达象山南路，全长约1174米，道路宽度为20米，既有村庄名称，“墩”高台阶，寓意更上一层楼。
 - 26. 夏都北街：**位于春景花园小区东侧，南北走向，北抵滨河南路，南达康宁路，全长约343米，道路宽度为20米，该路段位于夏都家园北侧，具有指向性，故取此名。
 - 27. 甘河路：**位于武警指挥学校西侧，南北走向，北抵现状S103，南至象山南路，全长约2305米，道路宽度为40米，此路段通向甘河门村，体现道路命名指向性原则。
- 西宁多巴新城建设管理委员会

强农惠农富农政策解读⑫

农牧区学生资助政策的实施，不仅能够有效缓解经济困难学生的负担，也为保障和改善民生、实现教育公平起到积极作用。为进一步提高广大农牧民群众对学生资助政策的认知，西宁市农业农村局工作人员进行了进一步解读。

1. 农牧区普通高中教育阶段资助政策是什么？

答：对具有正式注册学籍的普通高中在校生中家庭经济困难学生，按生均每年2300元的标准提供助学金，具体标准由各地结合实际在1200—3500元范围内确定，可以分为2—3档发放（2025年春季学期起执行）；对六州正式注册学籍的所有学生和西宁、海东两市正式注册学籍的普通高中建档立卡等家庭经济困难学生（含非建档立卡的家庭经济困难残疾学生、农村低保家庭学生、农村特困救助供养学生）实行免学杂费、免费提供教材。对教育部门统一组织、生源地为六州的普通高中学生到六州以外学校就读的，每生每年免除学杂费等2800元，并按每生每年2700元标准给予生活费补助。对当年考入普通高校本、专科学校的农牧民家庭学生（包括户籍制度改革中转为城镇户口家庭学生，原城镇户口学生不享受该政策）实行一次性奖励，标准为普通高校本科生一次性补助10000元，专科生一次性补助6000元。

2. 农牧区中等职业教育阶段资助政策是什么？

答：从2025年春季学期起，一、二年级全日制在籍在校学生中农村（含县镇）学生、涉农专业学生和城市学生总数20%的家庭经济困难学生享受国家助学金；三年级全日制在籍在校学生中涉农专业学生、非涉农专业家庭

经济困难学生，原连片特困地区和涉藏州县农村学生（不含县城）享受国家助学金。助学金补助标准为生均每年2300元，发放标准由各地结合实际在1200—3500元范围内确定，可分为2—3档。全省全日制在籍在校中职学生，按每生每年2000元标准免除学费，并对一、二年级学生按每生每年400元标准免费提供教材。二年级及以上全日制在籍在校学生中表现特别优秀、技能等突出的学生可申请国家奖学金，奖励标准为每生6000元（一次性发放）。

3. 农牧区高等教育阶段资助政策是什么？

答：普通高等院校二年级以上（含二年级）全日制普通本专科（含高职、第二学士学位）在校生，在校期间学习成绩优异的本、专科生可以获得本专科生国家奖学金，奖励标准为每生每年10000元；品学兼优的家庭经济困难的全日制本专科生可以获得国家励志奖学金，奖励标准为每生每年6000元。普通本科高校、高等职业学校和高等专科学校的全日制本专科（含高职、第二学士学位）在校大学生可以申请本专科生国家助学金，资助标准为每生每年3700元，具体标准由高校在每生每年2500—5000元范围内自主确定，可以分为2—3档。全日制在校退役士兵学生全部享受本专科生国家助学金，资助标准为每生每年3700元。全日制普通本专科生（含第二学士学位、高职学生、预科生）可通过户籍所在县（市、区）的学生资助管理机构申请办理国家助学贷款，学生申请的国家助学贷款优先用于支付在校期间学费和住宿费，超出部分用于弥补日常生活费。（未完待续）

（记者 李静 整理）



“黑车”专项整治护航百姓平安出行

本报讯（记者 宁亚琴）为有效整治火车站周边“黑车”乱点乱象。近日，市公安局城东分局火车站广场派出所联合运管、交警重拳开展打击道路客运非法营运专项整治行动，重点整治未经许可从事道路客运的“黑车”、网约车及旅游包车违规经营行为，保障人民群众平安便捷出行。

在整治中，采取“定点检查+流动巡查+便衣暗访”方式，加大路面巡查频次，对重点区域喊客拉客人员进行驱离、训诫，对非法营运车辆进行查处。对火车站及周边重点区域开展“拉网式”排查，精准摸排该区域重点人员、车辆，建立线索信息台账，对非法营运车辆实施精准打击。针对火车站周边“黑车”非法营运、喊客拉客等顽症痼疾，火车站广场派出所联合火车站运管稽查，共出动警力100余人次，组建火车站广场联合整治组，延长巡逻

时间，坚持落实“警灯闪烁”巡逻和“人员密度”巡逻的24小时“全天候”防控模式，强化对违法行为打击力度，切实加强基层群防群治工作。整治活动开展以来，清理“拉客叫客”及闲散人员220余人次，排查车辆5000余辆，批评教育32人次，处罚登记8人次，形成强烈震慑效应。

此外，在火车站周边等人流量密集地方，通过电子屏幕、高音喇叭等方式提醒群众选乘正规车辆出行。执法人员现场向司乘人员讲解法规政策、发放宣传资料，普及非法营运的危害性，引导群众自觉抵制“黑车”。同时，利用电视、官微等方式开展非法营运整治和普法释法宣传，曝光典型案例、以案说法明纪，力争实现“严厉打击一批、震慑治理一片”的效果，营造全社会共同参与整治道路客运非法营运的良好氛围。