

聚焦隔声、串味、渗漏

# 我国将对城镇住宅工程开展重点整治

新华社北京4月15日电(记者 王优玲)住房和城乡建设部办公厅近日印发通知,要求聚焦城镇住宅工程隔声、串味、渗漏等质量问题,开展重点整治。

通知要求,自《住宅项目规范》5月1日实施之日起,新建住宅工程要严格按照新标准实施。各地要全面落实住宅隔声、防串味、防水等标准规定,并结合实际细化相关技术措施要求。

通知强调,要严格落实标准规范要求,新建住宅项目要执行新标准。各地要督促参建单位严格执行工程建设强制性标准,设计单位不得以“优化设计”等名义变相降低设计标准,施工单位严禁违反施工技术标准施工。

通知要求,要严格施工图设计文件审查,将隔声、防串味、防水作为审查要点。要狠抓材料进场检验,坚决杜绝劣质“工程窗”和地漏等建材流入建筑工地。各地要严格落实建材先检后用制度,加大监督检查力度,推动检测机构到施工现场取样,确保样本随机性和代表性,严禁虚报取样和送样。

通知强调,要开展实体性能检测,将检测结果纳入住宅质量保证书。各地要在住宅工程竣工验收前,督促建设单位组织隔声、防串味、防水等实体性能检测。同时,要组织全链条监督检查,依法严惩重罚违规失信企业。各地要组织开展新建住宅工程设计、材料、施工、验收等全链条监督检查,发现问题及时通报。

## 两部门出手整治

### 坚决遏制机动车排放检验造假乱象

新华社北京4月15日电(记者 唐诗凝 赵文君)针对部分机动车排放检验机构存在弄虚作假等问题,市场监管总局有关负责人15日表示,将加大监督检查和专项整治力度,坚决遏制机动车排放检验造假乱象,着力营造行业健康发展生态。

近年来,部分机动车排放检验机构为追求经济利益,通过篡改数据、伪造报告等手段弄虚作假,严重破坏市场秩序,威胁生态环境安全。

针对这一突出问题,生态环境部、市场监管总局近日联合发布《关于机动车排放检验机构伪造排放检验结果或出具虚假排放检验报告情节严重判定标准的意见》,细化明确机动车排放检验领域弄虚作假行为的处罚依据,加大对违法行为的震慑力度。

两部门依据《中华人民共和国大气污染防治法》,明确5类情形属于“情节严重”,应当依法取消检验资格——被依法追究刑事责任、两年内再犯、伪造检验结果或出具虚假排放检验报告涉及10辆以上车辆、造成重大环境影响或社会影响以及其他依法应当认定为情节严重的情形。

市场监管总局有关负责人表示,下一步,对依据两部门意见被认定为情节严重的机动车检验机构,将按照大气污染防治法有关规定取消其检验资格,同时推动行政执法与信用惩戒联动,将处罚信息记入检验检测机构信用档案,强化联合惩戒。

## 电动汽车电池新国标

### 将于2026年7月1日施行

新华社北京4月15日电(记者 周圆 张辛欣)记者15日获悉,工业和信息化部组织制定的强制性国家标准《电动汽车用动力电池安全要求》(GB38031-2025)日前发布,将于2026年7月1日起开始实施。

本次修订内容主要有修订热扩散测试,进一步明确待测电池温度要求、上下电状态、观察时间、整车测试条件,技术要求从此前的着火、爆炸前5分钟提供热事件报警信号等,调整为不起火、不爆炸(仍需报警),烟

气不对乘员造成伤害等;新增底部撞击测试,考查电池底部受到撞击后的防护能力;新增快充循环后安全测试,300次快充循环后进行外部短路测试,要求不起火、不爆炸等。

此外,修订版本明确本标准适用于电动汽车用动力电池,即非驱动类电池不适用;完善绝缘电阻要求,增加包含交流电路电池系统绝缘电阻要求;提升挤压测试要求,增加绝缘电阻相关判定条件。

## 菲海警船位黄岩岛附近海域 上演“碰瓷”闹剧

新华社南海4月15日电(记者 高磊 梁舜)记者从中国海警方面获悉,菲律宾海警4409船14日位黄岩岛附近海域危险接近我海警中舰,数次从舰艏方向穿越我舰行驶航线,妄图“碰瓷”摆拍,炮制抹黑我方的虚假叙事。

14日上午,我海警中舰位黄岩岛附近海域依法巡逻,菲海警4409船在无预告情况下4次穿越我舰行驶航线,并突然危险接近我海警舰。在我海警多次喊话警告和规制下,菲海警船驶离我舰。事后,菲方罔

顾事实、颠倒是非,在媒体平台发声炒作,制造舆论话题热点。

中国海警方面表示,菲方行径严重违反国际法相关规定和海上避碰规则,以危险方式非法接近我正常航行的海警舰,威胁我方人员及船只安全,我方操作专业规范、正当合法,责任完全在菲方。面对菲海警挑衅“碰瓷”,中国海警将一如既往地予以坚决反制,进一步加强有关海域管控力度,坚定捍卫国家领土主权和海洋权益。

## 铁路五一假期火车票,开售!

记者4月15日从中国国家铁路集团有限公司获悉,铁路五一假期运输将于4月29日启动,至5月6日,为期8天,预计客流最高峰为5月1日。假期运输首日火车票于4月15日开始发售。

国铁集团客运部负责人介绍,今年五一假期,旅客探亲、旅游、踏青等出行意愿强烈,预计铁路客流将呈现良好增长态势。

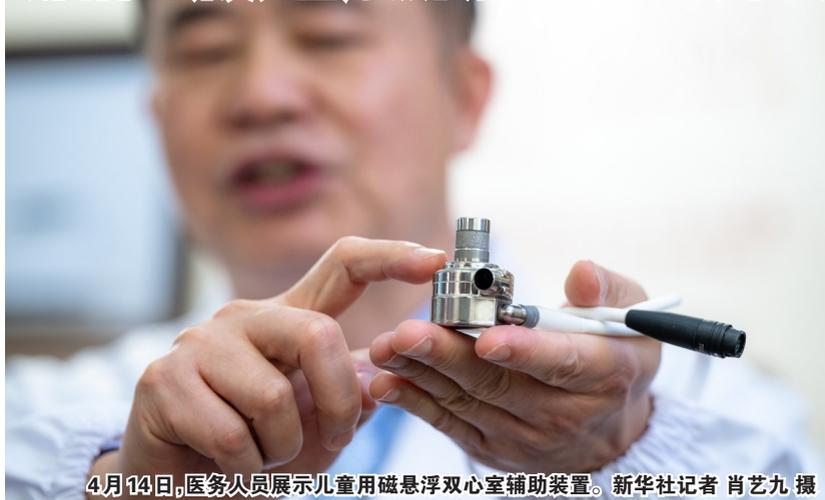
五一假期运输期间,全国铁路实行高峰运行图,日均计划开行旅客列车超1.2万列。铁路部门将充分运用铁路12306购票大数据,动态跟踪客流运行情况,通过加开临时旅客列车、动车组列车重联、开行夜间高铁、加挂车辆等方式,在热门区间和时段

精准投放运力,在主要城市间特别是进京、进沪、进穗方向安排列车满轴或满编组运行。

与此同时,为保障铁路12306系统平稳运行,铁路部门针对各种突发情况制定应急预案,提升应对超大规模并发访问需求与网络安全防护的能力,采取技术手段防范和遏制第三方平台恶意抢票行为,营造公平公正的购票环境。

国铁集团有关负责人表示,假期出行高度集中,局部地区和时段可能存在需求“扎堆”、运能紧张的情况,广大旅客可选择购买非紧张时段车票,或通过候补购票、同车接续、中转换乘等方式购票出行。 新华社电

## 我国自主研发儿童用磁悬浮“人工心”成功植入



4月14日,医务人员展示儿童用磁悬浮双心室辅助装置。新华社记者 肖艺九 摄

新华社武汉4月15日电(记者 闫睿 乐文婉)华中科技大学同济医学院附属协和医院15日对外宣布,该院心脏大血管外科主任董念国团队,近期将历时3年自主研发的儿童用磁悬浮双心室辅助装置,成功植入一名7岁终末期心衰患儿体内。患儿在“人工心”辅助下,心肺功能平稳恢复。

这一单泵只有45克重的磁悬浮技术装置的成功应用,意味着在低龄、低体重患儿体内构建起稳定的血液循环系统,突破了第一代、第二代儿童机械循环辅助的“禁区”,也为心衰儿童的治疗提供了中国“心辅助”方案。

儿童心脏衰竭是医学界长期面临的难题。终末期心衰患儿亟需心脏移植。患儿等不到合适供心,则需要通过人工辅助装置暂时承担心脏泵血功能,为心肌修复争取时间。“现有设备多针对成人设计。低于30斤

的患儿因体重低、胸腔狭小等限制,长期处于无第三代泵可用的困境。”董念国说。

团队历经多轮理论推演与实验验证,将装置迭代至第三代磁悬浮技术,重量压缩至45克,泵体直径缩至2.9厘米。据介绍,该装置在性能上有三重突破:能耗降低,电池续航长;稳定性更强,能满足患者紧急转运等需求;转速更精准,为1500-3600转/分钟。还可根据患儿实时循环支持需求进行调节,避免过度泵血导致功能损伤。

2021年,武汉协和医院心脏大血管外科团队联合深圳核心医疗科技股份有限公司,启动了针对低龄低体重患儿的磁悬浮心室辅助装置研发项目,致力于填补儿童机械循环辅助领域的空白。该项目由武汉协和医院牵头,获国家重点研发计划专项支持,同时联动国内外19家医疗机构开展多中心临床研究。

## 浙江省最新癌谱发布:

### 发病率、死亡率首位均为肺癌

《2024浙江省肿瘤登记年报》显示,浙江省癌症发病率和死亡率排名第一的均为肺癌。

据了解,《2024浙江省肿瘤登记年报》数据来自全省22个国家级肿瘤登记地区收集上报的癌症发病与死亡监测资料,共覆盖全省34个区县2197万人口。数据显示,浙江省肿瘤登记地区新增癌症发病例数为116639例,癌症发病率为530.93/10万;同期癌症死亡病例为40475例,死亡率为184.24/10万,死亡发病比为0.35。

与《2023浙江省肿瘤登记年报》数据相比,浙江省癌症发病率从484.09/10万增长至530.93/10万,增长了9.68%,前列腺癌、甲状腺癌、淋巴瘤和肺癌发病率增幅均超过10%。

浙江省肿瘤登记地区癌症发病前十位依次为肺癌、甲状腺癌、女性乳腺癌、前列腺

癌、结直肠癌、胃癌、肝癌、宫颈癌、淋巴瘤和脑肿瘤,前十位癌症占全部癌症的80.34%。男性与女性发病第一位均为肺癌。

而癌症死亡前十位依次为肺癌、肝癌、结直肠癌、胃癌、胰腺癌、前列腺癌、女性乳腺癌、食管癌、淋巴瘤和胆囊癌,前十位癌症占全部癌症死亡的82.26%。男女性癌症死亡排名第一位均为肺癌。

4月15日,中国抗癌协会副理事长、浙江省肿瘤防治办公室主任程向东在第31届全国肿瘤防治宣传周浙江启动仪式发布了最新癌谱——《2024浙江省肿瘤登记年报》。程向东介绍,在癌症的年龄构成上,35岁后快速上升,在80-84岁年龄组发病率达到最高水平;癌症死亡率50岁以后快速上升,在85岁及以上年龄组死亡率达到最高。

新华社电

### 【第三期】

## 西宁市生猪成本价格保险工作 参考国家发布猪粮比价

单位:元/公斤

日期	猪粮比价	环比	同比
2025年2月	7.32	-6.3%	20%

西宁市农业农村局