

路口交通混乱部门联合整治

近日,市民向晚报热线反映,园六路与门源路交会路口车流量大,虽设置有信号灯和标志牌,但由于一些车辆不按信号灯行驶,时常造成交通拥堵,希望晚报予以关注。

市民反映

贺先生说,他在园六路经营一家店铺,自从张汉高速在朝阳东路物流园新增出入口后,从高速下来的车辆直接驶入园六路,但经过门源路与园六路交会路口时,拥堵严重,尤其是高峰时段,经常要等很长时间才能通过。据他观察,虽然该路口设置有信号灯,但一些驾驶人无视规定,不按照信号灯和标志牌行驶,加上附近大型车辆频繁出入,交通较为混乱,希望有人来管管。

记者调查

4月14日,记者来到园六路,看到一些车辆违规停放在行车道上。随后,记者来到园六路与门源路交会路口,看到该路口中央为铁道,设置有临时信号灯;南北方向为双向两车道,其中由北向南方向为左转加右转车道,红灯约48秒,绿灯约28秒,一个灯时内约有四五辆车通行;由南向北方向禁止左转和直行,路口放置有标志牌,但很多车辆直行或左转,与其他方向正常行驶的车辆产生冲突,造成拥堵,据观察,五分钟内约有20余辆车违规左转或直行,其中一半的车辆竟在红灯时通行;由西向东禁



关注交通

图为门源路与园六路交会路口车辆无视标志牌违规左转的情景。

止左转,但部分车辆却违规左转,信号灯及标志牌形同虚设。

部门答复

就此,市公安交通管理局四大队工作人员说,园六路与门源路交会路口中间有铁道穿行,属异形不规则路口,为了各个方向的车辆有序通行在路口安装有临时信号灯和交通标志牌,由于目前朝阳东路半幅

施工,从该路口绕行的车辆较多,通行压力增大,按照相关规定,对于冒进信号会扣6分并处罚,违反禁止标线标牌则会扣1分并处罚。针对市民反映的情况,他们会联合城管部门进行整治,清理违停车辆,并在高峰时段现场疏导交通,发现违规行为为后及时处理。

记者 毓洛 摄影报道

市区现设置有23条单行道

近日,有市民致电晚报交通热线询问,他因不熟悉路况逆行驶入城北区一单行道,目前市区共有多少条单行道?具体在哪里?

就此,记者从市公安交通管理局了解到,为有效缓解市区交通压力,提高道路通行效率,现设有以下23条单行道(括号内为允许行驶的方向)。

●海湖新区2条:智欣巷(从五四西路驶入,宁智街和西关大街驶出)、崇安东巷(从普丰路驶入,盛隆巷驶出)。

●城西区3条:财校巷(从兴海路驶入,胜利路驶出,由北向南)、兴胜巷(从胜利路驶入,兴海路驶出,由南向北)、

园树巷(从香格里拉路北端驶入,香格里拉路南端驶出,由东向西驶入,再由北向南通行,最后由西向东驶出)。

●城北区9条:美丽水街(从美丽水街东驶入,东向西至美丽水街西驶出)、德勤路(从美丽水街十字路口驶入,南向北至海西路驶出)、海西路(从海西路与德勤路路口驶入,西向东至海西路东驶出)、朝阳一巷(从朝阳西路驶入,西向东至朝阳东路驶出)、朝阳二巷(从朝阳东路驶入,东向西至朝阳西路驶出)、柴达木一巷(从柴达木路驶入,南向北至富康一巷驶出)、富康一巷(从柴达木一巷驶入,南向北至富康一巷驶出)、富康二巷(从富康一巷驶入,南向北至富康二巷驶出)、柴达木一巷(柴达木一巷驶入富康二巷,西向东至北川河西路驶出)。

●城中区4条:饮马街北向南行驶(从饮马街驶入,东大街驶出)、教场街南向北行驶(从西大街驶入,教场街驶出)、互助巷南段北向南行驶(从互助巷驶入,西大街驶出)、秀水路北向南行驶(从秀水路驶入,七一路驶出)。

●城东区4条:北园巷(从共和路驶入,七一路驶出,由东向西后由北向南)、为民巷(从共和路驶入,建国路驶出,由西向东)、中南关街(从南小街驶入,花园南街驶出,由东向西)、中下南关街(从花园南街驶入,南小街驶出,由西向东)。

●生物园区1条:景程路(早高峰7:30—9:00禁止东向西行驶,晚高峰17:00—19:00禁止西向东行驶)。

记者 俩臻

司机须知

取消禁止掉头标志方便居民出行

近日,市民李先生致电晚报热线反映,他住在西矿世席181小区,因文博路和西关大街十字路口设置了禁止掉头标志,小区居民需要绕行一公里多到西关大街与文汇路十字路口才能掉头,很不方便。因西关大街与文汇路十字路口靠近商业区,早晚高峰时期车流量大,时常发生拥堵,有时掉头需花费近30分钟,通行效率低,希望晚报予以关注。

4月13日,记者来到文博路和西关大

街十字路口,看到西关大街由东向西共有三个车道,最南侧为左转加直行车道,设置的禁止掉头标志牌已被取消。据观察,15:00—15:30半小时内有十多辆车在此处掉头。随后,一位驾驶人说,他住在西矿世席181小区6号楼,之前大家需要到西关大街与文汇路十字路口掉头,如今文博路和西关大街十字路口允许掉头后,所需的时间和距离都很短,十分方便。

就此,文博路社区李姓负责人说,此前收到居民反映掉头困难的情况后,他们派工作人员走访入户征集居民意见,并将汇

总的意见上报给市公安交通管理局五大队。

随后,市公安交通管理局五大队张姓工作人员说,因文博路和西关大街十字路口路幅较窄,早晚高峰时段部分车辆压线掉头进而影响其他方向的车辆,产生交通安全风险,因此设置了禁止掉头标志。针对居民意见,交警到现场查看情况经综合研判分析后已撤销了东西向的禁止掉头标志,有掉头需求的车辆应越过斑马线到路口中心点进行掉头,同时需注意行车安全和遵守相关交通法规。

记者 王凌

百姓与交通

南川西路客运站部分班线调整

近日,有市民致电晚报交通热线反映,他们是南川西路附近的居民,平时在南川西路客运站乘坐班车去贵德县、同德县上班或上学,但1月20日起,南川西路客运站部分班线分流至西宁客运中心站发车,大家想知道班线调整后票价有何变化?能否增设南川西路至西宁中心客运站的公交线路?

4月14日,记者从西宁汽车客运站有限责任公司了解到,为整合资源,对南川西路客运站班线进行分流并调整为停靠站,

南川西路客运站自1月20日起南川西路客运站除乐都(普客)班线外,其余贵德、同德等8条班线调整至客运中心站始发。在调整前,已提前15日通过网络媒体、车站公告、广播等多种方式向社会宣传线路详细信息。贵德班线由南川西路客运站调整至西宁中心客运站后,原发车时间、班次、票价均保持不变,首班7:45发车,末班17:50发车,日发班次27班,票价32元/张。随后,记者从贵德汽车站了解到,贵德—西宁首班7:40发车,末班17:50发车。

就此,西宁公交集团有限责任公司营运部工作人员说,根据我市公交线路现状,

南川西路片区与西宁中心客运站地区设有27路、20路、7路、32路、33路等多条公交线路,市内公交交通便利,因此不宜再增设线路。

随后,西宁汽车客运站有限责任公司工作人员说,他们已联系贵德客运站及青运出行公司开展客流分析调查,若确有出行需求,将以定制客运方式开通学生专线。贵德—西宁客运班线属于跨市州二类客运班线,随着近年群众出行方式多样化,客运班线客流呈下滑趋势,运营成本较高,不具备推行学生优惠政策的条件。

记者 小至

违停车辆多

市民通行受影响

近日,有市民向晚报交通热线反映,兴旺巷违停车辆多,与八中路交会丁字路口经常拥堵,车辆无法会车,而兴旺路两侧的人行道及绿化带里满是垃圾,看着十分糟心,希望晚报予以关注。

市民反映

唐先生说,兴旺巷与八中路丁字路口东西两侧经常停满了私家车,尤其是停在路口东侧的车十分影响正常通行,因兴旺巷西侧的违停车辆占了半幅路面,车辆行驶到该丁字路口时无法会车,一侧的车辆绕行至附近小区门口后另一侧的车辆才能通过,交通秩序很是混乱。

张先生说,他是住在兴旺路附近小区的居民,兴旺路两侧的绿化带里全是垃圾,绿化带旁的人行道上还有粪便、残留的食物等,为了避免踩到粪便,不少市民选择在行车道上绕行。

记者调查

4月13日19:30记者来到兴旺巷,看到兴旺巷西口设置有禁停标志牌,但仍有30余辆车停在道路南侧,另有车牌号为青A·1Q118、青B·Q4132等几辆车直接停在了人行道上,兴旺巷与八中路交会丁字路口处的直行、转向车辆挤成一团,喇叭声不断,行人也在车辆中穿行……

4月14日15:00记者来到兴旺路,看到约1公里长的道路两侧绿化带中散落着泡沫纸箱、塑料袋、废旧吹风机等垃圾,绿化带旁的人行道上留有粪便、食物残渣、枯死的灌木……

部门答复

就此,市公安局交通管理局二大队工作人员说,他们会与辖区中队进行对接,派工作人员前往现场对违停车辆进行处理,对在现场的驾驶人,劝导其将车辆及时驶离,对车主不在现场的乱停乱放车辆,张贴违停告知单进行处罚。后期他们会加大对该路段的整治力度,发现违停车辆后及时清理。

随后,青海正昕建设投资有限公司工作人员说,因兴旺路两侧违停的车辆较多,绿化带和人行道上的白色垃圾、塑料瓶等都是些车主留下来的,有的垃圾被扔在车底下,工作人员很难清理到,近期他们会加强清扫频次,将该路段的垃圾重新清理一遍,计划5月底前将环保及路面养护移交至城中区政府。

记者 苑柠

交通岗

省内部分道路施工

半幅通行

昨日,记者从省路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,道路半幅通行。

●G109国道京拉线2213公里至2721公里850米(乌兰县小水桥至格尔木市盐桥中路交叉口)路段进行养护施工,道路半幅通行,施工时间自2024年11月15日至2025年7月16日;2213公里500米至2242公里(乌兰县大水桥至茶卡镇)路段进行路面病害整治工程施工,施工期间道路双向封闭,施工时间自2025年4月13日0时至5月1日24时(如遇雨雪天气工期顺延)。绕行路线:西宁前往格尔木方向车辆自大水桥收费站—G6京藏高速—茶卡镇收费站—格尔木,反向相同。●G214国道西澜线240公里927米至273公里670米(兴海县河卡山南至黄青村)路段养护修复实施,施工期间道路半幅通行,施工时间自2025年4月10日至2025年8月31日;318公里150米至405公里600米(共和县鄂拉山至花石峡)路段路面改造施工,道路半幅通行,施工时间自2023年7月20日至2025年5月29日;583公里867米至584公里167米(玛多县巴颜喀拉山)、780公里300米(玉树市晒经台)、792公里400米至792公里600米(玉树市通天河附近)以上路段存在安全隐患。●G338国道海天线1995公里800米(互助县浪士当景区门口加定1桥)危旧桥改造施工,便道通行;2261公里097米至2363公里153米(刚察县热水产业园区至江仓)路段改建施工,道路半幅通行,施工时间自2025年4月1日至2026年12月31日。

记者 毓洛

出行参考

提个醒