

二战大西洋，2万华人为物资供应献力

今年是中国人民抗日战争、苏联伟大卫国战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，从1931年到1945年，同盟国团结全世界力量反法西斯斗争，从欧洲到亚洲、从大西洋到太平洋，战争的印记遍布几十个国家。华人在多个战场贡献力量。

第二次世界大战期间，英国的商船队在维持本土及盟友的物资供应、突破轴心国海上封锁等方面发挥

了至关重要的作用，构成了“大英的生命线”，被誉为“第四军种的英雄”。在这支持殊的海上力量中，约有2万名华人为战争的最终胜利贡献出血汗甚至生命。2006年，英国利物浦默西河畔的码头专为中国船员竖立纪念碑，碑上用中、英双语镌刻：献给曾经在两次世界大战中服务于这个国家的中国商船海员……我们不会忘记那些献出生命的人们，请接受我们的感谢……



二战期间的英国商船

“大不列颠的生命线”

上世纪三四十年代，英国虽褪去全球海洋霸主的光环，却仍拥有规模庞大的商船队。二战期间，英国高度依赖与美国、加拿大等国的贸易往来。据“利物浦国家博物馆”网站记载，如果没有大西洋航线上的贸易活动，英国面对军事、工业力量强大的纳粹德国很难支撑。当时，由约2000艘船组成的商船队远渡重洋，为英国运来可供全国使用

的石油、半数国民消耗的粮食以及大量原材料。商船队强有力的物流保障，被一些媒体誉为“大不列颠的生命线”。不仅如此，这些商船还承担着运送武器、弹药等特殊使命，时常随舰队前往海战前线。他们的处境有时比战舰更加危险，稍有不慎就会沦为敌舰的“活靶子”。

“毛衣破旧、裤子磨边，他们活脱脱就像是流浪汉……没有人会把这样的人称作‘英雄’，但他们却服役于战

争的最前沿”——这是英国《每日邮报》1939年11月对商船船员的生动描绘。其实在战争爆发伊始，很多船员不知道战争有多凶险，只知道拒绝征召就得被迫转行，或蒙受重大损失。而一旦与军方签订协议，就相当于立下了“生死状”，英国的海军可以把他们转移到任何舰船上进行军事化训练。由于一些商船也会加装基本的防御性武器，船员们的主要训练科目之一就是使用枪和火炮。

在机舱或厨房做工

由于英国商船舰队规模庞大，本土的船员远不够运营所需，因此英国招募了大批外籍务工人员，其中中国籍和印度籍占比最大。据英国广播公司(BBC)报道，英国航运公司雇佣华人的历史可一直追溯到拿破仑战争时期。在西方雇主看来，当时的华人船员堪称“打工人”的典范，他们勤奋、服从、不酗酒。不仅如此，很多华人出自香港、广东等沿海地区，世代与船只打交道，航海经验丰富。

1866年，英国阿尔弗雷德·霍尔特公司在利物浦成立，其航运业务连通中国上海与香港，带来了大批中国海运从业者，利物浦也由此形成全欧洲最古老的华人社区。二战时期，英国海运行业中国籍从业者高达2万人。肯尼迪曾在一档战时宣传片中高度评价中国海员群体的重要性，称：“在英籍船员如同鲜活的纽带，铸就了新生国际大家庭的团结。”

不过，那时英国对中国船员的友好与感恩“未延伸至荧屏以外”。在为英国雇主效力期间，华人船员薪资微薄，但工作却一点也不轻松。香港《南华早报》报道称，华人船员往往会被分配到甲板下层的机舱或厨房做工，终日忍受高温与噪音。船只遭遇袭击时，甲板下层也是船员存活率最低的区域。华人船员在战争中牺牲获得的赔偿也远低于英国本土船员。有调研显示，二战期间超过2000名中国船员不幸殒命，平均年龄仅为35岁。



1942年，英国利物浦街上交谈的中国海员。(资料图片)

潘濂漂流133天

相比大多数华船员的“寂寂无名”，祖籍中国海南的潘濂被世界所铭记。凭借惊人的求生意念与高超的生存技能，他在船只遭袭被毁后独自在太平洋上漂流了133天，最终获救。1942年11月23日，英国商船“本洛蒙德”号在巴西北部约400公里处的海域遭遇德国U-172潜艇拦截，被两颗鱼雷击中后沉没，当时年仅24岁的潘濂是这艘船上的一名普通乘务员。落水数小时后，潘濂在海面上搜集到一个小竹筏和少数食物给养，包括巧克力、硬饼干，还有一大罐饮用水。凭借这些物资，潘濂开启了长达4个月的漂流生活。

为获取更多食物，潘濂开始想办法钓鱼，将钓上来的鱼晒干成鱼干，以作“储备粮”。在漂流过程中，也有货船从他身边经过，但不敢停下来营救，因为怕遭到潜艇偷袭。直到1943年4月，几名巴西渔民才将他救下，当时的潘濂已经形容枯槁、陷入绝境。获救后，潘濂在西方名声大噪，英王乔治六世为他颁发

大英帝国奖章，皇家海军则根据他的描述重新修订军事生存手册。美国当时尽管排华情绪严重，但仍授予他公民资格。1991年，潘濂在纽约布鲁克林离世，享年72岁。

潘濂的同胞远没有他那么幸运。二战结束后，多数在英中国船员非但没有受到应有的礼遇，反而遭到英政府的“背刺”——战后英国需要保障本地就业，秘密制定了驱逐计划。1945年至1946年期间，数千名中国海员被遣送出英，而当时很多人已经在英国娶妻生子。据英国《卫报》描述，当时利物浦的很多华人定居者仿佛“突然间消失了”——政府的驱逐政策本身就不合法，只得暗中实施。

2021年，英国利物浦选区议员金·约翰逊在英国议会披露了英国这一“历史污点”，痛斥这是英政府实施的“最明目张胆的种族主义措施”，英国政府终于就此事展开调查。2022年，英国内政部首次承认前政府“胁迫”已在英国安家的中国船员登上离英船只，同时首次承认这场行动具有种族歧视色彩。

本报综合消息



巴西远征军的战士

远渡重洋，巴西远征军 在意大利夺取重要阵地

第二次世界大战中，远在南美洲的巴西派出了远征军赴意大利战场作战，协助他国盟军夺取重要阵地，是二战唯一一个直接参战的拉美国家。

二战开始后，远离主战场的许多南美洲国家采取了中立观望姿态。开始几年，巴西亦是如此，但随着巴西大量的咖啡、糖、金属等物资源源不断供应给美国军队和平民，巴西被纳粹德国视为敌人。德国潜艇在海上肆意袭击巴西商船，许多船只被击沉，巴西人的生命财产遭受巨大损失。1942年8月，巴西向纳粹德国和意大利宣战，并准备派遣远征军前往欧洲协助盟军作战。

纳粹德国听闻巴西要参战后不以为然，有纳粹德国媒体还嘲讽说“除非蛇会抽烟，否则巴西人派不出像样的军队”。结果，巴西人集结了2.5万余人组成远征军，还针对德国人的嘲讽设计了徽章“抽烟的蛇”，作为这支军队的标志。巴西军人很喜欢这个标志，后来在战斗中，他们还在炮弹上用葡萄牙语写上“抽烟的蛇发怒了”的字样，让炮弹带着巴西人的不平和愤怒砸向德军。

1944年7月，巴西远征军抵达意大利，主要配合美军在意大利中部山区作战。一开始，远征军遇到很多难题，首先是气候上的不适应。意大利的气候与巴西截然不同，尤其是在山区，寒冷潮湿的天气让习惯了热带气候的巴西士兵极为难受，他们手脚麻木，武器操作也变得迟缓。同时，远征军后勤补给也时常遭遇困难，山路崎岖，物资运输频频受阻，巴西士兵常常面临饥饿和寒冷的双重折磨。

盟军为远征军紧急调配更厚重、保暖的军服和靴子，巴西人积极适应天气和地理环境，并在与盟军协调作战方面进行有针对性的训练。但开始实战后，远征军还是遭遇了挫折，特别是在1944年10月前后的几场战斗中，远征军以为他们面对的是战斗力较弱的意大利军队，就放松了警惕，结果吃了德军主力部队的败仗。但巴西军人的战斗精神十分顽强，一次战斗中，一个步兵小队只有在只有3人的情况下坚守阵地。

1944年11月，巴西远征军按照部署投入到卡斯泰洛山战役(又译蒙特卡堡战役)中。卡斯泰洛山地势险要，是德军的防御重地，巴西远征军承担了夺取这座山峰的艰巨任务。战役初期，远征军多次出击，但均以失败告终。德军凭借坚固的防御工事和有利地形，进行了猛烈阻击，巴西士兵在陡峭的山坡上攀爬，还要承受德军密集的火力，遇挫的远征军只得退回大本营休整。

次年2月，积累了战斗经验的远征军再次兵临卡斯泰洛山下，向德军发起进攻。他们重新调整战略，加强对地形的侦察和分析，指挥官们也重新策划了进攻方案。1945年2月21日凌晨，远征军再次发动攻势——在空军战斗机的支援下，地面部队发起多次突击，最后甚至进行了白刃战，巴西士兵的气势最终压垮了德国守军。傍晚时分，巴西远征军终于攻占卡斯泰洛山的山顶。之后，巴西远征军牢牢控制住这一防御重地，直到德军全面投降。

卡斯泰洛山战役的胜利，为盟军在意大利的进一步推进打开了通道，加速了意大利战场局势的扭转。在意大利战场，巴西远征军共俘虏德国和意大利2万多人，以英勇表现赢得盟军的尊重和赞誉。

远征军凯旋后，受到巴西全国人民的欢迎。巴西政府为表彰他们的功绩，授予众多参战将士荣誉勋章。巴西远征军的事迹被广泛传颂，激励一代又一代巴西青年。进入21世纪后，巴西还会在卡斯泰洛山战役的重大周年庆典举行游行，向巴西的反法西斯英雄们致敬。

本报综合消息