

井盖“哐当”声影响居民休息

近日,市民致电交通热线反映,长江路与祁连路交会路口附近路面上有很多窨井,过往车辆碾轧井盖发出声响,影响居民正常休息,希望晚报予以关注。

市民反映

朱先生说,他在市十三中学附近一小区居住多年,小区临街,平时晚上虽能听到汽车行驶的声音但还算安静,上个月他发现道路中央和十字路口的一些井盖在车辆碾轧后发出声响,其中几个声音特别大,“哐当哐当”的声音,白天不开窗户都能够听见,夜晚更是深受其扰,无法入睡,此处恰好是学校 and 居民楼,长期出现这样的响声,很影响大家的正常生活和学习,希望有关部门能够尽快处理一下。

记者调查

4月28日,记者来到长江路与祁连路十字路口,看到该路口路面上约有8个窨井,大多为污水和雨水井,当车辆经过时其中3个窨井发出异响,由于该路口车流量大,车辆碾轧井盖发出的声音此起彼伏。

记者来到长江路东侧,看到由南向北方向市十三中学公交车站附近的行车道上约有6个窨井,4个存在异响,其中有3个窨井排列在一条线上,中间相隔约20米,最南端的窨井发出的“哐当”声十分刺耳,百米外都能听见,公交港湾内的井盖也是如此。

随后,记者观察到,道路两侧为多层居民楼。记者走访了附近居民和沿街商户,大家均说能听到井盖发出的异响。李先生说,白天环境比较嘈杂,大家忙碌起来也没有太在意,但到了晚上,尤其是半夜入睡后,井盖发出的声音十分扰民,经常被惊醒,之前没修路时也没有这种现象,自从去年道路改造后就陆续有井盖发出噪声。

部门答复

就此,西宁城市建设开发有限责任公司张姓工作人员说,道路改造施工后全部安装为新型防沉降式井盖,井盖下方放置有橡胶圈,长时间受车辆碾轧等原因造成橡胶圈松动、移位,导致井盖和井沿碰撞发出声响,他们已对该路段窨井全面排查,对有问题井盖进行了登记,目前已采购了新的橡胶圈,待到到货就会及时更换,解决异响问题。

记者 毓洛

百姓与交通

这里将安装人行过街信号灯

近日,李先生致电晚报热线反映,南山东路公交首末站公交站点往西200米的路口不礼让行人的车辆很多,部分车辆通过路口时不仅不礼让行人还会加速通过,晚高峰时过马路的学生很多,存在交通安全隐患,希望有关部门能在这里安装人行过街信号灯,确保市民安全过马路。

4月28日17:30,记者来到南山东路公交首末站往西200米的路口处看到,这里设置有斑马线和减速带,但没有安装监控和人行过街信号灯,几个家长和学生准备过斑马线,车牌号为青A·03S19、青A·F58854、青A·4561S的车辆均未礼让,有的家长在过斑马线时紧紧拉住孩子并不停喊着“小心小心,注意看车”。5分钟后,家长和学生才通过斑马线,其中车牌号为青B·1Y672、豫V·60FV3等4辆私家车在看到行人过斑马线时不仅没有减速反而加速通过。

一位接送孩子的家长王女士告诉记者,她的孩子在附近上学,因大多车辆不礼让行人,她每天都为孩子过马路担惊受怕,有时车辆多的时候过斑马线需要花费10分钟。

就此,市公安局交通管理局一大队工作人员治先生说,根据相关规定,机动车遇行人正在通过斑马线时,应当停车让行,如果在现场执勤时发现有不礼让行人的行为会视情况进行相应处罚,同时他们已向上级部门提交该路口安装人行过街信号灯的计划和方案,待资金到位后就会安装,从而减少车辆不礼让行人的情况。

记者 王凌

交通红绿灯

瑞景园小区充电桩规划搁浅

近日,家住瑞景园小区的居民致电晚报交通热线反映,他们小区2023年进行了老旧小区改造,改造项目包括安装新能源充电桩,但不知为何至今仍未安装,居民无法就近充电。除此之外,院内停车位少,希望相关部门能将小区临街空地优化,增设停车位,方便大家停车。

记者调查

4月27日,记者来到瑞景园小区,看到新能源充电桩规划区在小区8号楼前已放置30个水泥材质底座,楼西南侧还安装了一组配电箱。业主李先生告诉记者,他去年更换了一辆新能源汽车,本想着小区安装

关注交通



为缓解区域交通压力,4月25日起,微波巷取消了单行交通组织,恢复了双向通行。同时取消了道路东侧停车泊位并设置禁停标志,但仍有车辆停放在道路东侧,导致会车困难。希望广大驾驶员遵守相关交通法规,文明有序停车。微友 老王摄

微友抓拍

这两段人行道上违停车辆多

近日,市民向晚报交通热线记者反映,黄南小区门口很多车辆把人行道堵得严严实实,行人无法通过;南川东路东侧水磨南巷公交站处,车辆违停占用人行道,市民上下车都要从人行道东侧的台阶上通过,十分不便,希望晚报予以关注。

辛先生说,黄南小区东侧的人行道上停放有四排车,有时两辆车的间隙只有十几厘米,行人根本无法通过,推着婴儿车的市民只能从马路上绕行,加上附近有学校和公交站,学生们放学时这段路就更拥挤,大家都得侧身从车辆缝隙中穿过。邵先生说,他家住水磨南巷附近,水磨南巷公交站北侧的人行道上经常停满小轿车,市民只能走在人行道东侧的台阶上。

交通监督岗

近日,市民李先生致电晚报热线反映,北斗宫街沿街有7辆电动车落满灰尘长期无人使用,有的停放在非机动车停放区域,有的停放在人行道上,这些废旧车辆占用了停放空间导致其他的非机动车无处停放,也影响市容市貌,希望晚报热线予以关注。

4月28日,记者来到北斗宫街看到,沿街共有16家外卖商家和4家非机动车售卖、维修店铺,来往的外卖骑手和电动车很多。在北斗宫街4号,两辆电动车和一辆电动三轮

车停放在人行道上,其中一辆电动车的车身外壳全部碎裂内部线路裸露,座垫破损,整个车身落满灰尘;电动三轮车的货箱堆放着废纸、泡沫板、烟头等垃圾。一商铺老板告诉记者这些车辆破破烂烂地放在这里,一直未见有人使用。在北斗宫街12号,车牌号为甘·AN5348、青·A55125等3辆电动车停放在非机动车停放区域,车身落满灰尘。外卖骑手张先生告诉记者,这3辆车从2月份一直停放在这里,停车区域停满车,他每次取餐时只得将车停放到其他区域,额外增加了绕行

上新能源充电桩后能就近充电,既方便又省心。谁能想到改造工程结束这么久了,充电桩却迟迟不安装。每次充电都得开车跑好几公里找公共充电桩,既不方便还增加了经济负担。

采访中,小区居民对安装充电桩一事意见不一。新能源车主们希望充电桩能尽快到位;有的居民认为,小区车位本来就不够,充电桩安装后会占用原本的车位,导致其他车主无法停车;还有居民担心,充电桩运行产生的噪声会影响低层住户的日常休息。如果要安装,希望能将其设置在院外临街商铺的空地上,这样既方便新能源车主充电,又增加车位,一举两得。在小区临街商铺前,记者看到,空地上虽施划有停车位,但出入口处却拉着铁链,车辆无法进入。

部门答复

就此,小区业主委员会相关负责人说,小区2023年进行了老旧小区改造,改造项目中有关新能源充电桩这一项。施工过程中相关部门发现,安装规划新能源充电桩的位置不符合消防安装标准,无法继续建设。为满足新能源车主就近充电的愿望,他们对周边多个小区进行了实地考察,发现隔壁的韵佳小区内安装有近100个充电桩,建议小区新能源车主可前往隔壁进行充电。小区改造后车位增加至299个,而目前院内登记办理的月卡、年卡的车辆约488辆,不足以满足大家的停车需求。为了缓解小区停车难的问题,他们已上报给了相关部门,待相关部门同意后,小区临街空地会对居民进行开放。

记者 佰臻

省内多路段施工 半幅通行

昨日,记者从省路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,道路半幅通行。

●G109国道京拉线1984公里200米至2050公里500米(湟源县至共和县)路段病害整治施工,道路半幅通行,施工时间自2025年3月28日至8月31日;2213公里至2721公里850米(乌兰县小水桥至格尔木市盐桥中路交叉口)路段进行养护施工,道路半幅通行,施工时间自2024年11月15日至2025年7月16日。●G213国道策磨线1326公里100米至1346公里850米(尖扎县隆务黄河大桥至同仁市隆务峡口)路段存在安全隐患,交警部门对该路段实行交通管制,施工车辆可通行,施工期间社会车辆禁止通行,绕行路线:同仁前往尖扎方向的车辆绕行张汶高速G0611(牙同段),反向相同。●G214国道西澜线685公里至815公里370米(实际桩号:K685+000-K815+370)(珍秦镇至玉树市机场路)路段标志牌8处以及工程量清单内工程施工,施工时间自2025年5月5日至2025年5月25日,施工期间该路段将半幅通车;881公里056米至1017公里077米(距玉树市多拉麻科11.7公里至囊谦县然代拉山)路段安装波形护栏施工,道路半幅通行,施工时间自2025年5月1日至5月6日。●G341国道胶海线2254公里570米至2254公里800米(互助县加定镇下河村)路段实施灾害防治工程施工,施工期间道路全幅封闭(每隔2小时放行一次),绕行路线:互助前往省界甘肃方向的车辆自互助-S204扎碾公路-乐都-G6京藏高速-甘肃,反向相同,施工时间自2025年4月7日至2025年8月20日。

记者 毓洛

出行参考

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者:一竹

电话:17809822780

微信号:1113653074



今日在线记者:佰臻

电话:18609717958

微信号:415359345



街边废旧车辆长期无主,市民盼清理

近日,市民李先生致电晚报热线反映,北斗宫街沿街有7辆电动车落满灰尘长期无人使用,有的停放在非机动车停放区域,有的停放在人行道上,这些废旧车辆占用了停放空间导致其他的非机动车无处停放,也影响市容市貌,希望晚报热线予以关注。

距离和时间成本,很容易导致超时配送。这些废旧车辆占用非机动车停放区域,既浪费公共资源,也影响他们的取餐效率,希望相关部门能及时清理。

就此,市公安局交通管理局二大队工作人员说,他们会告知车主自行处理这些废旧车辆,若车辆依然无人认领他们会进行清理。

记者 王凌

交通岗