

海晏路中段治堵通行效率提升15%

本报讯(记者 措毛)近日,城西区海晏路中段(文成路至文亨巷)的交通优化措施取得了显著成效,该路段作为区域内的次干道,承担着重要的交通集散功能。通过一系列精细化治理和智慧化改造,曾经饱受“潮汐式”拥堵困扰的这条干道,如今焕然一新,为市民提供了更加顺畅的通勤体验。

海晏路中段全线采用双向六车道设计,沿线商业、居住区密集分布,形成了显著的早晚高峰潮汐交通特征。该路段与文博路、文汇路等南北主干道交会,日均承载超过4.5万辆次的通勤车流。然而,由于交通吸引源集中,五个关键交叉口成为了拥堵高发区。为了解决这一问题,西宁交警经过深入调研和分析,制定并实施了一系列信号配时优化策略。

在问题分析阶段,多时段交通冲突分析与信号控制参数评估结果显示,该路段存在时段周期匹配失当、短间距溢流效应、周期性过饱和滞留以及交叉口车道功能冲突等关键问题。这些问题严重影响了路段的通行效率,给市民的通勤带来了诸多不便。

针对这些问题,相关部门采取了多项解决措施。首先,进行信号周期动态调整,通过精细化划分时段和多时段周期配置,实现了信号周期与交通流量的精准匹配。在工作日早晚高峰时段,分别实施双向均衡控制和潮汐流控制,有效缓解了交通拥堵。同时,在周末及节假日也启动了假日模式,以适应不同时段的需求。

其次,对绿波协调方案进行了优化。在早高峰时段实施双向绿波协调控制,并设置提前清空时间,预防车流排队溢流至关键节点。在晚高峰时段则采用拥堵协调控制模式,通过设置两级截流点位,将车流量分散,避免了车辆堆积在一个路口。此外,在平峰时段也采用了双向绿波协调控制,并提高了绿波设计速度,进一步提升了通行效率。

除此之外,还对海晏路与文亨巷交叉口进行了调整。通过调整车道偏移距离和车道分配方式,有效解决了车道功能冲突问题,提升了交叉口的通行效率。

这些优化措施的实施取得了显著成效。关键节点的通行能力得到了大幅提升,海晏路一文博路与海晏路一文亨巷两交叉口的东西方向缓行状态消失,绿灯通过车辆增加了约40%,两交叉口的通行效率提高了约30%。同时,节点交叉口的通行效率也得到了提升,晚高峰时段车辆长度和排队时长均有所降低。此外,路段干线协调运行也得到了改善,时段周期匹配度达到了100%统一,晚高峰消散时间提前了20分钟,海晏桥溢出频率下降了50%,平峰时段绿波提升至41km/h,双向停车次数平均减少了1.1次。

民和县首次监测到国家一级保护野生动物斑尾榛鸡

本报讯(记者 师晓琼)近日,海东市民和县林业和草原局联合中国科学院西北高原生物研究所刘伟团队在整理红外相机照片时发现了斑尾榛鸡的影像资料,这是民和县首次发现斑尾榛鸡的分布。

据介绍,2024年在省林业和草原局指导支持下,民和县启动实施了县域国家重点保护野生动物资源及栖息地评估调查项目,目的是通过样线调查、红外相机监测、历史资料分析、社区访谈等综合方法,全面掌握县域野生动物资源现状,科学评估栖息地质量,为民和县野生动物保护管理提供数据支撑。

斑尾榛鸡是鸡形目雉科榛鸡属鸟类,为中国特有物种,国家一级保护野生动物,国内分布于青海、甘肃、四川、西藏及云南等地的高海拔林区内,性机警胆小,十分难见到。斑尾榛鸡体型较小,具不明显顶冠,全身呈棕色,胸腹部花纹密集,胸部带栗红色,腹部色淡,雄鸟喉部有黑边白线,雌鸟喉部棕色。通过比对照片及视频,此次发现的斑尾榛鸡为一只雌鸟。斑尾榛鸡在青海主要分布于东部和南部地区的山地林区内,东部地区主要包括互助、门源、乐都和循化,南部地区主要以班玛、玉树和囊谦为主。

此次发现的区域在民和县古鄯镇的西部林区内,是首次在该区域记录到斑尾榛鸡踪迹,也是拉脊山脉东段首次发现,进一步扩大了斑尾榛鸡在我省的潜在分布区,标志着县域野生动物本底调查取得突破性进展。自2024年5月开展此项调查以来,民和县凭借其地理优势,在全省野生动植物保护方面发挥了极其重要的作用,调查共记录到青海省新分布物种2种,民和县县域新分布物种10余种,其中不少物种在青海省目前仅边缘分布于民和县等地,如普通秧鸡、长尾山椒鸟、灰蓝姬鹀等。除此之外,还在民和县发现一条猛禽集中过境的迁徙通道,调查期间单日内超过1000只猛禽从民和县上空飞过,刷新了青海省猛禽过境的单日数量,也弥补了青海省无大量猛禽集中过境的区域空白。

下一步,省林业和草原局将加快推进县域国家重点物种调查监测工作,指导民和县林草局继续深入开展物种调查监测,进一步摸清斑尾榛鸡及其他珍稀濒危物种的分布情况,制定科学有效的保护措施。同时,加大打击非法猎捕野生鸟类违法犯罪活动的力度,为作好青海省野生动物保护工作发挥积极作用。

城东区:“东城·共富工坊零工市场”揭牌运营

本报讯(记者 施翔)近年来,城东区锚定“家门口”就业生态圈建设目标,聚力“东城·共富工坊”品牌建设,精心擘画高质量就业服务新图景。5月8日,由城东区人力资源和社会保障局创新打造的全市首家集“公共就业+企业引才+技能培训+权益保障+数据分析”等功能为一体的“东城·共富工坊零工市场”正式揭牌运营,通过“1核引领+N维辐射”服务模式,为各类求职人员与用工主体搭建起精准对接的“彩虹桥梁”,努力实现就业服务从“最后一公里”到“最美零距离”的跨越式升级。

以“家”之名,就业路上有依靠。随着“东城·共富工坊零工市场”的落地生根,敞亮的服务大厅内,一张笑脸、一句问候、一把椅子、一杯热水、一条实时招聘信息……“共富工坊”正化作触手可及的“就业暖心港”。截至目前,“东城·共富工坊零工市场”内已登记零工人员314名,提供针对性就业服务300余次,真正让“候鸟式”零工扎下根来。

以“联”聚力,党建赋能提质效。“东城·共富工坊零工市场”建设,坚持以“一心两圈八结伴”就业服务品牌为引领,持续探索“党建+高质量充分就业”工作模式,将党组织建在零工市场最前沿。以“邻”为契机,与区委组织部、工会等部门组成零工市场党建联盟,凝聚就业服务合力。创新“1+3+N”党员服务模式,即1名党员联系3名零工代表,带动N名群众就业。同时,与90家企业紧密携手,整合就业创业资源,通过举办招聘会、技能培训等活动,为“东城·共富工坊零工市场”引入海量岗位信息,稳步提升辐射面,打通就业服务“最后一公里”。

以“网”为基,信息链通岗无忧。“东城·共富工坊零工市场”探索搭建线上就业+AI智慧服务场景。依托“东东姐帮你找工作”微信公众号、“小时间云”求职招聘小程序、“西宁就业直通车”抖音账号,实现用工信息“实时发布、全域共享”。个性化服务场景,让

“打工人”一站式享受AI岗位匹配+求职+面试+简历生成等智慧就业服务。针对“触网”困难零工群体,采取微信建群方式,及时转发零工市场动态,让传统零工群体也能搭上数字化就业的快车。目前,零工市场发布岗位信息400余个,促成招工97人。

以“情”润心,关怀保障零距离。“东城·共富工坊零工市场”为广大劳动者搭建起岗位匹配、技能培训、暖心服务、劳动维权等“一站式”便民服务平台,强化护工、餐饮服务等行业技能人才培养,助力区域劳务品牌建设,推行24小时就业服务不打烊机制。

下一步,城东区将从建设布局、服务功能、运行模式等方面重点发力,全方位加强“东城·共富工坊零工市场”规范化运行,持续完善以零工市场为主体、零工e站为补充、零工小站为辅助的互嵌式零工服务网络,为各类劳动者免费提供规范可持续的基本公共就业服务,促进其“家门口”就业增收。

四季都有果! 城北区马坊村的无花果熟了



本报讯(记者 小蕊 摄影报道)近日,城北区马坊街道马坊村红星农场的大棚内,紫红色的无花果缀满枝头,迎来成熟旺季。浓郁的果香吸引众多市民、游客纷至沓来,沉浸式体验采摘乐趣。这热闹的场景,不仅是乡村振兴蓬勃活力的生动写照,更是城北区聚力建设绿色低碳农业科技示范区的鲜活缩影。

踏入农场大棚,温暖的空气中裹挟着清甜果香扑面而来。宽大翠绿的叶片层层叠叠,如鹅蛋般大小的无花果宛如小灯笼,散发着诱人光泽。市民陈小英一边将饱满的果实收入篮中,一边感叹:“以前觉得无花果是南方水果,没想到咱西宁本地种出的果子个头大、甜度高,新鲜采摘的口感更是没

得说!”“基本上每天都有前来采摘的市民游客,周末更是一波接一波。”马坊村村委会委员吕发明说。

据了解,马坊村于2024年年初开始筹建无花果采摘棚,并邀请专业技术人员进行无花果种植技术指导,种植的波姬红、波兰瑞克等优质品种在去年年底试种成功。“经过一年多的实践再加上精细化管理,大棚现已成功实现每个季节均有无花果成熟,打破传统季节限制,保障全年鲜果不断供。目前种出的无花果不仅个头大,糖分积累更充足。今年单棚产量达6000斤。”吕发明介绍说,马坊村红星农场现有5座大棚,其中3座用于种植无花果,另外2座分别种植桑葚与草莓等。为拓宽销售渠道,农场与抖音、美团等线上平台积极对接,让消费者足不出户即可品尝来自高原的甜蜜果实。

“目前我们正与本地商超深入洽谈,推动无花果进驻线下销售网络。”吕发明透露,未来农场还将围绕无花果开发饮品、果干等深加工产品,延伸产业链条,提升产品附加值,让无花果成为带动村民增收、助力乡村振兴的特色名片。

西和高速湟源方向凤凰山隧道施工

本报讯(记者 金华山)5月8日,记者从省公安厅交警总队高速公路交警支队获悉,5月6日至5月31日期间,西和高速湟源方向23公里+100米处的凤凰山隧道进行施工。此次施工是为了进一步提升道路设施的安全性及通行质量,为广大司乘人员创造更良好的出行环境。

施工期间,通行方式有所调整。上行车辆需根据现场设置的提示牌驶入

下行隧道,实行混合通行。同时,车道也会发生变化。原本的双向三车道,在进入施工区域前将变为两车道,而进入施工区后则进一步变为一车道,这意味着道路通行能力会受到一定影响,车流速度可能会放缓。

为了避免拥堵,高速公路交警特别提醒广大驾驶员朋友可以选择绕行路线。对于前往兰州方向的车辆,建议从

沈家寨驶出,随后绕行市区凤凰山快速路;而湟源方向的车辆则可从湟中路驶出,同样选择绕行市区凤凰山快速路。

过往车辆请提前关注路况信息,合理规划出行时间和路线,按照交通指示标志谨慎驾驶,安全有序通行。相关部门也会在施工期间加强现场管理,尽可能减少施工对交通的影响,争取早日完成施工任务,恢复正常通行秩序。

西宁市2025年中小学生机器人竞赛暨创新设计大赛开赛

本报讯(记者 衣凯玥)思维火花大碰撞!5月10日,由西宁市教育局、西宁市科学技术协会主办的西宁市2025年中小学生机器人竞赛暨创新设计大赛开赛。本次大赛共有来自全市7个县区及市属学校的269支参赛队伍(学生参赛队231支、教师参赛队38支)、504名竞赛队员、160名教练员,参与10个大项、20个小项的角逐。

人工智能编程设计、航天机器人、纸桥设计……赛场上,大家争分夺秒地编写程序、搭建模型、调试测算,完成相应的比赛任务。比赛现场作品种类繁多,从灵巧的机器人到充满创意

的电子设备,再到精致的模型制作,每一件都凝聚着他们的心血与智慧。“这是星际能源传输系统中的风能转换器,它通过收集风能,使设备能够运输和清洗矿石。设备经过反复调试,系统运行稳定,我对作品特别有信心!”湟中区康川学校学生海梓麒自信满满地介绍道。比赛现场,选手们的作品介绍、功能演示以及程序编写展示精彩纷呈,每一个作品都闪耀着学生对科技的热爱与对生活的敏锐洞察。“我们的学生参与的是人工智能设计赛,在设计作品的过程中学生体验到了赛事所带来的成就感和乐趣,也为日后

的科学学习打下了基础。”陶昕学校信息科技教师李世颖说。

据悉,此次竞赛是近年来西宁市组织的最大规模的中小学生机器竞赛活动,通过多部门、跨行业联合办赛的形式,充分整合全市科学教育、科普宣传、科技创新等资源力量,为广大青少年在电子信息自动控制以及创新设计领域搭建成果展示和竞技交流平台,让学生将课程中习得的科技知识和技能运用到竞赛活动过程中,不断激发学生科技的学习兴趣,培养学生的创新意识、动手实践能力和团队精神,提高科学素质。