

# 占道违停,公交车无法进站停靠

近日,市民致电晚报交通热线反映,昆仑东路两侧设置公交站点,但公交车不进辅道停靠,大家只能横穿绿化带乘车,不仅不方便还存在安全隐患,希望晚报予以关注。

## 市民反映

陈先生说他住在博雅路附近一小区,昆仑东路的博雅路南公交车站没有站亭,公交站牌设置在辅道旁的人行道上,大家都是站在人行道上等车,但途经此处的几条公交线路都不进辅道停靠,而是直接在绿化带旁的行车道上,乘客们上下车只能从绿化带中穿过,久而久之部分绿化带已变得光秃秃的,尤其下雨天很是泥泞。据他观察,昆仑东路两侧的青藏铁路花园、昆仑东路曹家寨等四五个站点均是这种情况,大家建议要么让公交车驶进辅道停靠,要么在绿化带开设缺口,方便市民乘车。

## 记者调查

5月26日,记者来到昆仑东路南侧博雅路南公交站,看到该站点有36、83、85路三条线路停靠,市民反映情况属实。先后抵达的三辆公交车均没有驶进辅道停靠,而是停在绿化带旁的行车道上,在人行道候车的市民看到公交车后一路小跑横穿绿化带上车,而下车的乘客也需穿过绿化带和辅道才能走到人行道上,经常与辅道内行驶的车辆擦身而过。记者随后来到道路南侧的青藏铁路花园、昆仑东路曹家寨、怡心园小区、民和路南口等站点,发现这几个站点的情况和博雅路南公交站情况一样。道路北侧的这五个站点公交车都停靠在绿化带旁,其中民和路南口绿化带中铺设了地砖;博雅路南、昆仑东路曹家寨、青藏铁路花园三个站点的



图为昆仑东路南侧青藏铁路花园公交车站旁辅道内停放的车辆,影响公交车停靠的情景。

分绿化带改造为平台,已铺设了地砖,大多数市民都在此候车。

## 部门答复

就此,西宁公交集团乘客服务部姜姓工作人员说,经他们实地查看,发现这几个公交站站点所经辅道内经常有社会车辆停放,公交车车身较宽无法会车;而怡心园小区门前雨天经常积水,相关部门在辅道内修建了排水沟,公交车车身重,经过时容易轧坏雨篦子,所以目前均在绿化带外侧停靠。

城东区市政公用服务中心绿化科赵姓工作人员说,由于绿化带长期遭人踩踏,补植补种后也会被二次破坏,所以将昆仑东路北侧青藏铁路花园等站点前的部分绿化带平整后铺设了地砖,目前他们会和相关部门汇报,待审批通过后对道路南侧辅道

旁的绿化带进行相应改造。

随后,市公安交通管理局一大队冶姓工作人员说,公交车停靠在辅道外不仅会影响其他车辆通行,市民上下车需穿过辅道,存在安全隐患,他们每天都会清理违停车辆,对于公交车站前后30米内以及公交车专用车道内违停的车辆会即刻上传信息,部分辅道较宽,可以满足车辆并排通行,希望公交车驾驶人结合实际道路情况尽量进入辅道停靠。

晚报呼吁广大驾驶人不要占用辅道停车,营造一个安全、通畅的通行环境。

记者 毓洛 摄影报道

## 公交驿站

## 怡景苑小区破损路面7月修复

近日,市民张先生致电热线反映,他住在怡景苑小区,4年以来小区的路面出现不同程度破损、倾斜、开裂,影响小区公共环境也存在安全隐患,希望晚报热线予以关注。

5月21日,记者来到怡景苑看到,小区内有一条南北走向宽2米的道路,道路西侧是怡景苑小区,东侧是元树花园小区,小区之间用铁栅栏隔开。从元树花园这一侧看到,这条道路一侧是用红砖砌的,有1米

多高。小区1号楼前的路水泥层大面积脱落,砂石裸露;2号楼前的铁栅栏底部的水泥层开裂,路面连同栅栏向元树花园一侧倾斜;4号楼前的路面坑洼不平。一位居民告诉记者,路面开裂的情况持续很长时间了,走在上面有时能听到“嘎吱嘎吱”的声音,大家十分担忧路面的稳定性。

就此,福祿巷北社区工作人员李先生说,怡景苑小区1-6栋路面因老化、下雨等

原因,出现破损、倾斜及鼓包现象。其中3号楼前路面开裂现象最为严重,2023年社区多方筹措资金已完成修复,剩余楼体前的路面问题已纳入今年老旧小区改造项目。项目于2025年5月22日正式动工,预计2025年7月22日完工。

记者 王凌

## 路况关注

## 更换阻车桩 杜绝车辆随意掉头

近日,有市民致电晚报交通热线反映,中庄小学附近的一处人行横道上的塑料阻车桩被车辆撞坏,很多车辆在人行横道上随意行驶、掉头,存在安全隐患,希望记者予以关注。

## 市民反映

微友“倪道”说,她的孩子在中庄小学就读,中庄小学门口设置有一处人行横道,平时上下学高峰期在这里过马路的学生和家长很多,但此处人行横道上设置的阻车桩是塑料的,很多车辆为了方便掉头,直接碾轧阻车桩强行通过,现在这些阻车桩只剩底座,她有好几次带孩子过马路的时候,有的小货车直接就朝着人行横道开过来,孩子在大人保护的前提下过马路还好点,

如果是一个人或者一群小学生过马路就特别危险。

## 记者调查

5月13日18时,记者来到中庄小学门前看到,人行横道上设置有6根塑料阻车桩,中间的4根阻车桩已倒地,根本起不到阻车的作用,有牌照为青A19J72、青AHJ108的两辆小货车正从这里掉头。记者在现场观察的10分钟内,有多辆驾驶非机动车和骑着自行车的市民从人行横道上通过,其中还有骑摩托的市民,他们穿插在正在过马路的市民中间很危险。

走访中记者了解到,因湟中路口距离此处有近4公里,为省事很多车辆都选择在此处掉头。一位学生家长说,每天早上

和晚上八点左右违规掉头的车辆最多,过马路的行人经常被突然出现的车辆吓一跳,不得不紧急避让。

## 部门答复

随后,记者将此情况反映至市公安交通管理部门交通科,工作人员说,他们会去现场查看并及时更换阻车桩。5月26日,记者再次来到中庄小学门口的人行横道处看到,6根塑料阻车桩已更换为7根铁质阻车桩,但仍有三轮车在人行横道上穿行。对此,交警工作人员说,他们会加强此路段的巡查,如发现违规掉头者将予以处罚。

记者 一竹

## 交通监督岗

## 市民盼优化这个路口的信号灯

近日,市民吴先生致电晚报热线反映,在海晏路和海湖路十字路口,因海晏路由西向东方向左转和直行信号灯同时放行,导致左转车辆和海晏路由东向西直行方向的车辆在马路中央互不相让,引发拥堵影响交通。他建议将海晏路由西向东方向的左转信号灯提前放行,这样左转车辆和对向直行车辆可互不干扰,最大程度缓解拥堵。

5月26日,记者来到海晏路和海湖路十字路口看到,海晏路由西向东方向共有三条车道,最左侧为左转车道。17:00当海晏路由西向东方向左转和直行信号灯同时放行时,海晏路由西向东方向左转的车辆便加速通过,海晏路由东向西方向直行的

车辆被堵住路口中间,随着左转车辆的通过,车牌号为青A·P6113、青A·A0596、青A·D82575的车辆并未在绿灯熄灭时直行通过路口。因左转车辆和对向直行方向的车辆互不礼让,车牌号为青A·33713、青B·L8893等左转的车辆只得占用海晏路由西向东方向的直行车道进行左转,影响其他车辆正常通行。17:54当海晏路由西向东方向左转和直行信号灯同时放行时,现场指挥的交警工作人员让海晏路左转的车辆在路口中央处等待,当海晏路由东向西直行的车辆全部通行完,左转车辆才开始通行。

在现场,驾车路过的司机李先生告诉

记者,每当海晏路由西向东方向左转和直行信号灯同时放行,左转车辆和对向直行车辆互不礼让,这个路口的交通就乱成了团,他驾车从海晏路由东向西直行经过这个路口时需要花费15分钟才能通过。

就此,西宁市公安交通管理局三大队工作人员说,知情后,会派工作人员到现场查看,若市民反映的建议可行,会向上级部门打报告进一步调整优化交通信号灯,提升通行效率。

记者 王凌

## 交通红绿灯

## 有电子抓拍设施 为何还有这么多车违停?

近日,市民向晚报热线记者反映,洁神路上安装有违停抓拍设备,但路面东西两侧经常停满车辆,正常行驶的车辆会车困难,路面上人车混行,交通秩序混乱,希望晚报予以关注。

## 市民反映

李先生说,今年3月洁神路上安装了违停抓拍设备,但不知道为何,路面两侧还是经常停满车辆,尤其是周末路面上并排停放有三辆车,剩下路面只能通过一辆车,过马路的行人不时在车辆间穿梭,十分危险。

郝女士说,洁神路茂源·海湖阳光19号楼西侧的一段路面上设置有铁栅栏,这段路没有人行道,有的车辆停在铁栅栏旁边,学生们放学后在车辆缝隙中穿过,安全隐患大;这段没有人行道的路面正好在转弯处,一些外卖车、快递车转弯时车速快,行人经过此处时都来不及避让,希望安装在洁神路上的违停抓拍设备能够发挥其作用,让乱停乱放的车辆越来越少。

## 记者调查

5月18日,记者来到洁神路,看到洁神路与青工路交会路口安装有违停抓拍设备,设备周围的路面东西两侧停放有车牌号为青A·B788X、青A·PQ527、苏A·4A9K8等十几辆车,路面西侧设置有严管路段全线禁停的标识牌,车牌号为青A·8E525、青A·88U16等三辆车并排停放,正常行驶的车辆无法通过,路面上喇叭声连成一片……5月26日,记者再次来到洁神路,看到路面违停情况未改善,两侧依然停放有十几辆车,还有一辆面包车停在路东侧卖肉。

## 部门答复

就此,市公安交通管理局四大队工作人员说,前期因市民反映洁神路违停问题较为集中,今年3月经与上级部门沟通,他们在洁神路沿线安装了违停抓拍设备,目前设备正式启用并转入执法管理中。截至5月27日,他们已经在该路段抓拍了2648辆违停车辆,目的是提醒驾驶人不要占道违停影响交通,有的车辆被处罚后已经起到了警示教育的作用,不再违停。严管之下违停的车辆会越来越少。

记者 苑梓

## 关注交通

## 省内部分路段施工 半幅通行

昨日,记者从省路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,道路半幅通行。

●G109国道京拉线2063公里至2080公里(共和县甘地乡)路段进行路面修复养护工程施工,道路半幅通行,施工时间自2025年5月27日至8月10日。施工期间对重(中)型客车,即车长大于等于600cm或总质量大于等于4500kg的载货汽车实施限行分流措施,分流路线:(1)由东向西(茶卡方向)进入共和县境内需经隆兴路段的货车从K2060+600(恰江路路口)-共和高速匝道口-G6京藏高速。(2)共和县前往茶卡方向的分流车辆自G214线K191+800(九道班)右转-G572线一切吉方向。(3)茶卡前往共和县的分流车辆从大水桥上高速或行驶至G109线K2136+500公里处-G572线-共和县。●G213国道策磨线786公里800米至889公里(祁连县冰沟村至刚察县热水产业园)路段进行修复养护工程施工,道路半幅通行。施工时间自2025年5月26日至7月10日;1337公里783米至1338公里443米(同仁市东干木村)路段进行涵洞维修施工,道路半幅通行;1408公里530米至1408公里570米(泽库县麦秀山)路段路基塌陷,道路半幅通行。●G227国道张孟线808公里至883公里(玛沁县大武镇石峡沟至甘德县柯曲镇)、1013公里至1023公里(达日县满掌乡莫坝东山垭口)、1053公里至1093公里(班玛县多贡麻乡满掌村至赛来塘镇合科村)以上路段开展预防性养护施工,道路半幅通行,施工时间自2025年5月6日0时至10月1日24时。以上路段已设置安全警示标志,请过往车辆减速慢行。

记者 毓洛

## 出行参考