

《西宁市2024年生态环境质量状况公报》发布

• 水环境质量持续向好 • 大气环境总体保持稳定 • 声环境质量明显改善 • 土壤环境质量保持安全稳定

本报讯(记者 文月婷)6月4日,在第54个世界环境日来临之际,市政府新闻办召开生态环境工作新闻发布会,发布《西宁市2024年生态环境质量状况公报》(以下简称《公报》)。2024年,西宁市生态环境保护工作坚持以习近平生态文明思想为指导,牢牢把握生态文明高地中心城市定位,持续深入打好污染防治攻坚战,扎实推进中央生态环境保护督察反馈问题整改,坚决守牢国家生态安全屏障建设大后方,持续推动全市生态环境质量不断改善。

《公报》显示,2024年湟水流域(西宁段)纳入国家及省级考核的13个断面水质达到或优于Ⅲ类比例为100%;城市集中式生活饮用水水源地水质达标率100%;环境空气质量优良天数为338天,优良率93.1%,完成省定目标考核任务;城市区域声环境质量总体水平为“好”;土壤环境质量总体保持稳定,固体废物综合安全处置利用率达到100%。

水环境质量持续向好

湟水流域(西宁段)纳入国家和省政府考核的13个干、支流断面,全部达到水质考核目标要求,I至Ⅲ类优良水质占100%,无劣Ⅴ类断面。全市2个地表生活饮用水水源地和6个地下生活饮用水水源地,均达到国家Ⅲ类水质要求。

大气环境总体保持稳定

环境空气质量有效监测天数共计363天,优良天数为338天,优良率93.1%。城区环境空气质量综合指数3.97,环境空气中可吸入颗粒物年均浓度51微克/立方米,细颗粒物年均浓度32微克/立方米,二氧化硫年均浓度15微克/立方米,二氧化氮年均浓度30微克/立方米,臭氧年均浓度一氧化碳年均浓度1.6毫克/立方米,六项污染物年均浓度达到《环境空气质量标准》二级标准。全

年未出现酸性降水。

声环境质量明显改善

城市声环境功能区昼间达标率88.3%,夜间达标率90%;城市区域声环境昼间平均等效声级49.6分贝,较2023年下降0.8分贝,城市区域声环境质量等级为一级;城市道路交通噪声昼间平均等效声级66.6分贝,较2023年下降0.2分贝,道路交通声环境质量等级为一级。

土壤环境质量保持安全稳定

全市重点建设用地安全利用率达到100%,受污染耕地安全利用率达到98%以上,土壤环境质量总体保持稳定。固体废物规范处置方面,全年一般工业固废综合利用处置率达到96.53%,危险废物综合利用处置率达到95.4%,医疗废物无害化集中处置率100%。

600辆“爱心送考车”护航学子高考路

本报讯(记者 一丁)我市爱心送考再启航!6月4日下午,600辆贴有“爱心送考车”标识的出租车整齐地停放在城北客运站内,西宁市交通运输局、西宁市交通运输综合行政执法局联合举行了2025年西宁出租汽车行业爱心送考仪式,这些爱心出租车将在今年高考期间为广大考生提供公益送考服务。

据悉,2025年高考将于6月7日拉开帷幕,每年这个时候都会有一些社会爱心人士、出租车驾驶员组成“爱心送考车队”,在考试期间服务帮助考生,爱心送考活动已成为城市文明的象征和全国文明城市创建过程中的重要成果,得到了广大考生和社会各界的一致好评。“爱心送考”从最初的传递温暖到现在已成为西宁市持续时间最长、辐射最广、影响力最大的公益活动之一。

据了解,为做好今年高考期间的“爱心送考”工作,市交通运输局组织全市各出租车企业,筛选具有5年以上驾龄、驾驶技术良好、无严重违章记录、富有责任心和爱心的出租车驾驶员参与,为出行不便、住所偏远及有特殊需求的考生提供“点对点”“一对一”的免费接送服务,送考车辆更加专业化、送考服务更加精细化、送考宣传更加多元化,活动所取得的社会效益进一步提升。

“在‘爱心送考’期间,我们将保障安全、遵守交通规则,平稳驾驶,提前熟悉送考路线,热情周到服务考生,为考生营造一个安全文明出行环境,为考生保驾护航。”西宁泰欣出租汽车有限公司“爱心送考”出租车驾驶员闫立平如是说。

爱心送考公交车服务全市考生

本报讯(记者 一丁)一年一度的高考即将来临,寒窗苦读的学子们将通过考试实现梦想,迈向人生道路的新起点。为全力护航高考,保证2025年参加高考的学生能安全、顺利地参加考试,根据西宁市交通运输局关于印发《西宁市2025年高中考交通运输服务保障工作方案》文件要求,西宁公交集团有限责任公司在全市9个考点学校门口道路两侧安排了贴有“高考爱心公交车”标识的爱心送考车15台。高考期间,考生可凭准考证免费乘车。这是记者6月4日从该公司获悉的。

根据安排,西宁公交集团在城东区西宁市第三中学考点安排41路公交车1台、59路公交车1台,在青藏铁路花园学校考点安排83路公交车1台、39路公交车1台;在城西区西宁市海湖中学考点安排24路公交车1台、9路公交车1台,在西宁市第十二中学考点安排2路公交车2台,在西宁市第二中学考点安排12路公交车2台;在城西区西宁市第十一中学考点安排19路公交车1台、103路公交车1台;在城北区沈那中学考点安排1路公交车2台,西宁市第二十一中学考点安排26路公交车1台、4路公交车1台。城西区西宁市第一中学考点受道路原因限制无法安排高考爱心公交车,考生可到附近公交站点乘车。

此外,高考期间,除给考生提供安全优质服务外,公交车在经过考点时,将停止使用报站器,改为口头报站,严禁鸣号,车辆进站时提前减速,杜绝紧急刹车,减少刹车噪音。在考试期间,乘车高峰期西宁公交集团还将加大发车密度,保证考生的乘车需求。对忘记带学生IC卡的考生可凭准考证免费乘车,各运营分公司将加强运营管理,随时掌握线路运营情况,合理调配运力,保证运营正点率和车辆运营秩序。同时,安排100辆应急车做好应急保障工作。

“红色物业”托起居民稳稳的幸福

端午节前夕,城西区文景街夏都俊园小区内粽叶飘香、欢声笑语。一场别开生面的“包粽子”比赛拉近了邻里距离,大家一边交流着包粽子的技巧,一边分享着生活中的趣事,这些邻里和睦、其乐融融的场景,在如今的夏都俊园已成寻常风景。

道路干净了、绿化提升了、活动丰富了……夏都俊园小区以党建为引领,着力打造“红色物业”服务品牌,为居民幸福层层加码,小区居民的幸福感、获得感不断增强。

红色物业为幸福层层“加码”

“我们始终秉持着‘我们多多努力,让您更满意’的服务宗旨,去解决业主反映的环境卫生治理、设施设备运转等业主急难愁盼的问题,为业主打造一个安全、舒适、宜居的生活环境。”西宁兴鸿硕物业管理有限公司(以下简称“兴鸿硕物业”)夏都俊园小区物业主任张江玺介绍道,自2024年夏都俊园小区以党建引领红色物业以来,不断构建“改造+治理+服务”一体化体系,让夏都俊园实现了从“老旧小区”到“幸福家园”的蜕变。

张江玺详细介绍了小区的精细化管理,他说:“我们在小区构建起了‘三员进小区’机制,通过‘社区党建指导员+物业党员+工作人员’三级网格模式,将13个楼栋划分为13个责任区,实现了问题发现、处置、反馈闭环管理。同时,业主也参与到了小区治理中,提高问题的解决效率。”在网格化管理下,党员先锋队、365红色快修队、民情巡逻服务队、环保保洁服务队等多支专业力量应需而动。“业主有需求可随时拨打物业电话,我们提供24小时响应服务。”

温情服务,情系“一老一小”

走进夏都俊园小区的物业服务中心,墙上张贴的一张张温馨照片记录着邻里互助与物业服务的暖心瞬间。兴鸿硕物业坚持从细微处着手,尤其关注“一老一小”及特殊群体需求,以实打实的举措托起居民稳稳的幸福。



张江玺介绍说:“除了满足日常生活需求,物业同样关注小区内的精神文化建设,小区内设有廉洁教育基地,近期我们准备为老年人打造康养中心和老年大学,进一步丰富小区里老年人的文化生活。”聚焦“一老一小”及特殊群体需求,夏都俊园打造三大服务IP,开设“四点半课堂”提供课后托管及兴趣拓展等服务,助力解决双职工家庭带娃难;定期举办法律讲堂,邀请专业律师围绕婚姻家庭、财产纠纷等主题开展普法讲座,推动法治社区建设;设立“俊园小厨”长者助餐点,提供低价营养餐并开展送餐上门服务,切实解决高龄独居老人用餐难问题。

针对小区独居老人,夏都俊园还创新实施“六助一巡”关爱机制,定期上门探访,提供助医、助购、助洁等“六助”日常服务,为行动不便的老人上门理发、测量血压等服

务。“每周都要去看看他们,陪着说说话,看看有什么需要帮忙的。”张江玺表示,这份亲人般的关怀,让许多老人把物业人员视作家人。

在兴鸿硕物业服务中心,记者注意到一个贴心细节,这里可为业主提供公交卡充值服务。“考虑到外出充值不便,我们积极协调设立了便民点。”张江玺解释道,“业主不出小区即可办理,工作人员还能协助老年人操作,反响很好。”在夏都俊园,物业不仅是服务提供者,更是居民相聚、遇事首先想到的“暖心驿站”。便民服务区内,常备药品、充电宝、雨伞等应急物品整齐摆放,随时准备为业主排忧解难。把服务温度注入生活细节,让老旧小区的“焕新”不止于环境,这里的物业服务让幸福在家门口稳稳扎根。

(记者 文月婷)

第十九届国际抢渡黄河极限挑战赛即将开赛

本报讯(记者 措毛)6月4日,“2025第十九届中国·青海国际抢渡黄河极限挑战赛”新闻发布会在西宁举行。记者了解到,赛事于6月12日—20日,在循化县、贵德县、玛沁县三地精彩上演,并辅以8月24日的环龙羊湖马拉松游泳接力赛,为国内外游泳健儿搭建起挑战极限、展现风采的舞台。

作为国内目前时间跨度最长、参赛运动员最多的高水平公开水域赛事,截至5月30日,已有来自11个国家和地区的258名运动员报名参赛,创下了历届参赛总人数和外籍参赛人数的最高纪录。其中,外籍运动员共有51名,且首次以团体形式报名参赛。

本届赛事在保持海拔高、游距长、气温低、水流急、难度大等赛事特点的基础上,对赛制进行了创新。每站均开放报名,并采用

“比赛+跟赛”的收费模式,在保障食宿费用的同时,大幅提升团体积分及奖金分配比重,有效减轻了承办地的办赛负担。同时,依托各承办地丰富的生态户外资源、厚重的人文历史文化、绚丽的民族风情,引导要素资源向赛事集聚,进一步推进农体文旅商五业融合,增加群众收入。

赛事将生态保护的理念贯穿于促进体育运动和提高健康素质的全过程,致力于将青海独特的生态体育打造成为最亮丽的品牌,将青海良好的生态环境转化为最大的优势和财富。同时,赛事组委会将通过赛事进景区、进商圈、进农牧区和跟着赛事去旅行等预热活动,借助国家公园、美丽经济、健康体育、精彩赛事等元素,共同回应黄河流域生态保护和高质量发展的时代命

题。

在2024年首次实现全程网络直播、2023年新媒体短视频累计点击量超亿次的基础上,本届赛事将继续深化互联网传播,增加互联网直播平台、短视频平台(如抖音、快手)的传播渠道,打造网红赛事,扩大赛事影响力。

赛事安全方面,组委会将从黄河汛情防控、水文条件、气候等关键点入手,排查风险点,制定赛事组织运行方案并建立应急熔断机制,确保赛事各个环节的安全。

历经22年的磨砺与升级,“中国·青海国际抢渡黄河极限挑战赛”已经成为生态文明展示的窗口、农体文旅商融合的引擎、民族团结进步的纽带以及国际传播的金色名片。