

特朗普与马斯克对骂 NASA和五角大楼遭殃

美国总统唐纳德·特朗普与硅谷企业家埃隆·马斯克5日爆发激烈“口水战”，被外媒称为速度“惊人”的“史诗级决裂”。两人一度互以切断太空和防务领域的联邦项目合作相威胁。有美媒称，马斯克旗下的太空探索技术公司(SpaceX)对多个联邦项目至关重要，如果两人真的完全决裂，美国国家航空航天局(NASA)、美国国防部乃至情报机构都可能陷入困境。

马斯克5日晚似乎尝试“灭火”，称SpaceX的“龙”飞船不会停止执飞NASA的航天任务。

光速决裂

短短数天前，特朗普还在白宫正式欢送马斯克离职政府效率部，但两人关系连日来迅速崩塌。马斯克3日突然放大声量抨击特朗普力挺的“大而美”法案“令人作呕”，虽然特朗普当天未公开回怼，但他5日在白宫会晤德国总理弗里德里希·默茨时谈起了与马斯克的关系：“你看，我和埃隆的关系曾经很好。我不知道我们以后还会不会这样了。”

路透社报道说，两人一度亲密的关系在公众眼前迅速解体。特朗普和马斯克分别经由自家社交媒体平台隔空对骂，你来我往，涉及多个话题。美国《华盛顿邮报》将当天的骂战总结为特朗普与马斯克的“白宫兄弟情史诗级决裂”。美国《纽约时报》也称，两人关系以“令人叹为观止的方式崩塌”，以“惊人速度”决裂。

互相威胁

马斯克先前斥资至少2.88亿美元为特朗普等共和党人助选，因而在骂战中指责特朗普“忘恩负义”，并发布民意调查询问是否有必要为80%的美国“中间派”创建第三政党。

特朗普则以威胁取消联邦政府与马斯克所签合同回击：“在预算中节省数十亿美元最简单的方法就是终止马斯克的政府补贴和合同。我一直很惊讶(前总统)拜登没有这样做！”

马斯克岂会示弱，很快回怼称，要着手“退役”NASA使用的“龙”飞船。

依据现有总额约50亿美元的合同，“龙”飞船是NASA唯一可用来运送宇航员往返国际空间站的美国飞船，这让马斯克的公司成为美国太空计划的关键组成部分。如果马斯克真让“龙”飞船“退役”，NASA将无法从美国本土运送宇航员，但仍可仰仗俄罗斯“联盟”号飞船执行往返国际空间站的任务。

除“龙”飞船外，SpaceX还与NASA订有150亿美元的合同，涉及“猎鹰9”号火箭、执行载人登月任务的“星舰”火箭等。马斯克近期还赢得美国太空军总额近60亿美元的发射合同，同时是为美国国防部发射导弹预警、战场沟通和精确制导卫星的关键承包商，并在为美国情报机构构筑大规模间谍卫星网。

《华盛顿邮报》称，如果马斯克真让“龙”飞船“退役”，NASA、五角大楼乃至美国情报机构都可能陷入困境。路透社称，如果特朗普真的取消SpaceX合同，可能导致美国太空业进步放缓。

骂战降级？

按路透社说法，马斯克5日晚些时候似乎有所让步。他在社交媒体上回应网民称，他与特朗普应冷静几天是个“好建议”，他“不会”让“龙”飞船“退役”。在回应知名对冲基金经理比尔·阿克曼所提两人应讲和的建议时，马斯克又称：“你说的没错。”

目前暂不清楚特朗普会在何种程度上惩罚马斯克。在SpaceX投资人贾斯图斯·帕马等人看来，早在马斯克去年闯入共和党政治圈前，SpaceX已在美国火箭与卫星发射领域享有垄断地位。这意味着马斯克即便与特朗普决裂，可能也不会招致“灾难性”后果。

值得关注的是，马斯克致力于送人上火星的要求原本是特朗普太空议程的重要部分，相关预算原本可能从NASA的载人登月任务中挪用。不过，国会参议院商务委员会5日晚公布的“大而美”法案修订内容显示，原计划要取消的部分载人登月任务将恢复，这意味着NASA超支严重的“太空发射系统”火箭，即SpaceX竞品或将继续在2029年前年均获得至少10亿美元资金。

马斯克今后对特朗普政府具有何等政治影响力，或许从特朗普政府对参议院版“大而美”法案的态度中可以窥见一斑。

新华社特稿

新华社北京6月6日电 美国企业家马斯克与总统特朗普5日公开爆发激烈“口水战”，引发媒体关注马斯克旗下企业是否会受“连累”。

据路透社报道，马斯克的企业可能会被美国交通、环境、通信等多个监管机构“盯上”。

股价暴跌 特斯拉面临安全审查

马斯克在结束“特殊政府雇员”任期数天后，5日与特朗普隔空互怼。当天，投资者抛售股票，导致特斯拉股价暴跌14.26%，收盘时市值蒸发1500亿美元。《华尔街日报》报道，这是特斯拉公司市值单日最大跌幅。美联社说，这一损失高于购买星巴克及数百家其他大型上市美国公司全部股份所需金额。

特朗普再次入主白宫后，投资者买入了数千亿美元的特斯拉股票。此后特斯拉股价因马斯克主持政府大规模削减债务和裁员工作而下跌。近期，马斯克宣布将更多关注特斯拉业务及其即将推出的自动驾驶出租车后，特斯拉股价反弹。

今年迄今为止特斯拉股价已下跌逾30%。

特斯拉当前在全球电动汽车市场面临销售压力，急需实现进入自动驾驶汽车时代的承诺。但投资者担心，特朗普对推动自动驾

驶汽车的发展并不积极，这将对特斯拉的业务造成打击。

据路透社报道，特斯拉面临美国监管机构对其车辆安全性的持续审视。去年10月以来，美国国家公路交通安全管理局一直在调查道路能见度降低情况下，特斯拉汽车在全自动驾驶状态下发生的碰撞事故。

美国韦德布什证券公司分析师丹·艾夫斯说，特斯拉计划到明年在美国20至25个城市推出自动驾驶出租车，但如果监管收紧，这个目标可能无法实现。这名一直看多特斯拉股价的分析师补充道：“人们担心特朗普不会扮演‘好人先生’。”

合同或遭砍 SpaceX“处于危险中”

特朗普5日在社交媒体上写道：“要在预算中节省数十亿美元最简单的方法就是终止马斯克的政府补贴和合同。”马斯克随后反击说：“SpaceX将立即让其‘龙’飞船退役。”

美联社报道说，从向国际空间站运送宇航员和货物、参与美国国家航空航天局(NASA)的发射工作等任务中，SpaceX获得了数十亿美元，该公司还在为NASA开发用于将宇航员送上月球的火箭。此外，SpaceX的“星链”卫星互联网项目也受益于马斯克与特朗普一度亲密的关系。上月与特朗普同访中东时，马斯克宣布沙特阿拉伯已批准在航空和



特朗普：短时间内促成俄乌立即停火比较困难

6月5日，美国总统特朗普在华盛顿白宫迎接到访的德国总理默茨。美国总统特朗普5日在白宫会见到访的德国总理默茨时说，在短时间内促成俄罗斯和乌克兰立即达成停火比较困难。

新华社记者 胡友松 摄

世卫组织呼吁保护加沙地带仅存医院

世界卫生组织5日呼吁“紧急保护”加沙地带仅存的两家公立医院，并警告称该地区的卫生系统正在“崩溃”。加沙地带民防官员说，以色列当天对加沙地带的袭击造成至少37人死亡。

世卫组织说，由于援助物资和运输路线遭封锁，加沙地带南部城市汗尤尼斯的纳赛尔医疗中心和阿迈勒医院面临“无法运作”的风险，这使本已遭受冲突重创的卫生系统雪上加霜。

“加沙地带北部已经没有正常运转的医院。纳赛尔和阿迈勒是汗尤尼斯最后两家仍在运作的公立医院，”世卫组织在社交媒体发布的声明中说，“没有它们，民众将无法获得

关键医疗服务。”

按世卫组织说法，眼下这两家医院已经超负荷运转，如果被迫关闭，将减少490张床位，使加沙地带医院容量降至不足1400张床位，比本轮加沙冲突前水平下降40%。而加沙地带人口总数高达200万人。医院关闭还将对需要外科护理、重症监护、输血、癌症治疗和透析的患者造成严重影响。

世卫组织称，以方已告知加沙地带卫生部门，将封锁通往这两家医院的道路，医务人员和新患者很难抵达。“如果局势进一步恶化，由于封锁、安全威胁，以及世卫组织及其合作伙伴无法运送物资或转移患者，这两家医院都将很可能停止运转。”

海事领域使用“星链”服务。

美联社报道说，SpaceX的估值从一年前的2100亿美元涨至目前的3500亿美元，“而现在所有这些都可能处于危险之中”。

据路透社报道，SpaceX业务正面临多项审查，包括美国联邦通信委员会对卫星系统间频谱共享制度的审查，美国环保局对环境影响的审查，美国联邦航空局对发射活动许可证的审查等。

依据现有总额约50亿美元的合同，“龙”飞船是NASA目前唯一可用来运送宇航员往返国际空间站的美国飞船，这让太空探索技术公司成为美国航天计划的关键组成部分。除“龙”飞船外，SpaceX还与NASA订有150亿美元的合作，涉及“猎鹰9”火箭、执行载人登月任务的“星舰”火箭等。

马斯克的公司是美国军方发射卫星的关键承包商，近期赢得总额近60亿美元的发射合同，并为美国情报机构构筑大规模间谍卫星网。

路透社报道说，如果特朗普真的取消与SpaceX的合同，可能导致美国航天项目进展放缓。《华盛顿邮报》认为，如果马斯克真让“龙”飞船退役，NASA、五角大楼乃至美国情报机构都可能陷入困境。

5日晚些时候，马斯克在X平台上回复一条帖文时表示，将“不会让‘龙’飞船退役”。

乌军称袭击俄两处空军基地

新华社基辅6月6日电(记者 李东旭)乌克兰武装部队总参谋部6日上午在社交媒体发文称，乌军当天凌晨对萨拉托夫州的恩格斯空军基地和梁赞州的佳吉列沃军用机场进行了打击，正在核实俄军的损失情况。

乌武装部队总参谋部称，乌军还对萨拉托夫州的3座燃油和润滑油油库进行多轮打击，相关设施随后起火并连续发生爆炸。此外，乌军与乌国防部情报总局配合，对俄境内和乌被占领土上的多处俄军事设施进行了打击。

俄罗斯国防部6日发布通报说，过去一夜，俄军使用高精度远程空基、海基和陆基武器以及攻击型无人机，对乌克兰武器及军事装备的设计单位、生产和维修企业，乌军攻击型无人机组装车间、飞行训练中心以及乌军武器和装备仓库实施了大规模打击。目标均被击中。

俄国防部还说，近一周来，俄军使用高精度武器和攻击型无人机对乌克兰发动了6次集群打击，目标包括乌军工企业、军用机场、无人机储存和发射场、军火库和部队部署点等。

今年3月，以色列重新封锁加沙地带并恢复大规模军事行动

导致当地民众严重缺乏基本生活物资，面临饥荒。在国际舆论压力下，以方5月下旬起允许少量援助物资进入加沙。然而，由美国和以色列支持的私营援助组织“加沙人道主义基金会”被曝运转混乱。以军多次被指向争抢物资的巴勒斯坦人开枪。

加沙地带民防部门官员穆罕默德·穆盖伊尔告诉法新社，以军5日对加沙地带发动袭击，造成至少37人死亡。加沙地带卫生部门最新数据显示，自以色列3月18日恢复军事行动以来，加沙地带已有至少4402人死亡。

新华社特稿