

车位变营地，露营乱象煞风景

随着天气转暖，西宁市民开启了一年一度的浪山模式，但长宁路房车露营专用停车场内许多车位上扎着帐篷、摆着桌椅，车位有效使用率低，希望晚报予以关注。

市民反映

王先生说，前几天他带家人去露营野餐，在长宁路房车露营专用停车场看到，停车场内虽设置有严禁一车占多位的提示牌，但前来露营的市民几乎都在车位上扎帐篷，车位被占得满满当当，导致后来的游客无处停车，还有一些市民直接将桌椅摆在人行通道内，这种不文明行为很是扎眼。大家认为，既然是公共场所，就应该遵守规定，而不是肆意乱为，也希望管理单位能够负起责任，采取有效措施，让公共资源发挥最大的作用。

记者调查

6月7日，记者来到长宁路西侧，看到沿线绿化带旁设置有临时露营区，里面扎满了帐篷和天幕，都是前来露营、野餐的市民。紧邻北川河湿地公园有一处房车露营专用停车场，车辆需扫码入场，按时收费，停车场内两侧施划有停车位，每隔两三个车位中间设置有一块绿化带，车位旁放置有多块指示牌，上面写着“本车场露营车位，仅可一车一位露营，严禁一车占用多车位露营，违者清场”，但现场露营的绝大多数市民都是将车停在一个车位上，在相邻的一个或两个车位扎上帐篷或天幕野餐，仅有个别市民遵守规定；另有一些市民直接在人行通道上摆起桌椅野餐，将人行道堵得严严实实，游园的市民只能绕道而行。停车场安保人员告诉记者，每到周末一些市民一大早就来占车位，他们多次劝阻，对方都不予理会。



图为占用停车位露营的情景。

部门答复

就此，北川河湿地公园管理中心刘姓工作人员说，每到夏季，一些市民便来到北川河湿地公园露营、野餐，不仅垃圾遍地，还对植被造成破坏，为了规范管理，他们今年在长宁路沿线设置了临时露营区，还将10号、11号停车场设置为房车露营专用停车场，安保人员发现一车占多位的行为后都会及时劝阻，但收效甚微，不仅如此，乱丢垃圾、将饭菜汤汁倒入绿化带中等不文明行为屡禁不止，他

们已向城管等部门反映，建议多部门联合执法，给市民营造一个规范、有序的露营环境。

浪山是一件美好的事情，晚报呼吁广大市民在享受休闲时光的同时要坚守文明底线，遵守“一车一位”规则，不要乱倒垃圾，离开时顺手带走垃圾，共同维护生态环境。

记者 毓洛 摄影报道

关注交通

这个路口车辆左转困难

近日，市民张先生致电晚报热线反映，海湖大道与门源路丁字路口处，海湖大道由北向南驶入门源路的车辆左转困难。因左转信号灯和直行信号灯同时放行，左转的车辆需要等待对向直行车辆全部通过才能左转。而对向直行车辆全部通过后，左转信号灯已停止放行，左转车辆全部积压在道路中间，引发交通拥堵。海湖大道由北向南是上坡路段，直行车辆加速上坡，速度很快，为了及时通过该路口，左转车辆常在车流中见缝插针通行，这样的情况存在安全隐患，希望有关部门能在该路口设置左转车辆待转区。

6月9日，记者来到海湖大道与门源路

丁字路口处，看到海湖大道由北向南共有四条车道，最左侧为左转和直行车道。17:20，左转和直行信号灯同时放行，直行车辆纷纷加速通过路口，而左转车辆只能在路口处等待直行车辆优先通过路口，车牌号为皖H·K09RO、青A·F01187、青A·UE918的车辆在路口中央等待通行，因对向直行车辆速度很快，这些左转车辆等待了50秒才通过路口，通过时左转红灯已亮起。第二个左转和直行信号灯同时放行时，只有车牌号为青A·SE329、青A·18821、青A·JW895的车辆在对向车辆通过的间隙通过路口。一司机告诉记者，该路口车辆左转很是困难，需要一

定的运气和勇气，有时他们左转车辆常并成一排，趁对向直行车辆通过路口便开始一起左转才能通过路口。

就此，西宁市公安局交通管理局四大队工作人员说，海湖大道由北向南驶入门源路的左转车道增设后，左转车辆流量逐步增大，他们会到现场察看实际情况并积极采纳市民建议，后期会根据左转车辆流量和交通状况再进行调整。

记者 王凌

交通红绿灯

这里不具备施划斑马线的条件

近日，市民刘先生向晚报热线记者反映，南山路南滩东公交站附近小区密集，周围分布有小学和中学，这条路上人流量大且路中间未设置隔离栏，附近居民和乘坐公交车的行人经常在此横穿马路，存在安全隐患。再加上很多车辆在此处调头，有时开车经过这里时有的市民为赶公交车在车流中穿梭，车辆避之不及，这条路上车流量大、车速快，市民横穿马路很是危险。

记者调查

6月9日17:00记者来到南山路南滩东公交站，看到南山路为双向4车道，路北侧公交站对面有一巷道，巷道与南山路交会路口

的路中间为黄色双虚线，不少车辆在此处掉头或转弯，17路、21路、38路等8条线路的公交车从此处经过，乘车市民多，大家上下车时几乎都会横穿马路。记者驻足观察，发现10分钟内有30余人横穿马路，他们大多是过一半马路后停留在路中间等待车辆让行或小跑通过另一半马路；公交站离路口东侧斑马线约250米，离路口西侧斑马线约300米。一名横穿马路的市民告诉记者，他在路南侧公交站下车后正对面就是他家小区，路口的斑马线较远，附近居民基本都会横穿马路，希望相关部门能在公交站附近施划一条斑马线。

部门答复

就此，市公安局交通管理局宣传科工作人员说，考虑到南山路通车效率，不建议在此公交站附近施划斑马线，若施划了斑马线，不仅通车效率会降低，而且过往车辆若不让行，依然会存在安全隐患。行人为个人方便过街，横穿马路属于违法行为，他们会安排辖区大队执勤人员加强对该路口行人的引导，劝导市民从东西两个路口已有的斑马线处安全过街。

记者 苑柠

交通岗

巴隆沟路段封闭演练 车辆绕行

昨日，记者从省路网运行监测与应急处置中心获悉，省内多条道路施工，道路半幅通行。

●G214国道西澜线240公里927米至273公里670米（兴海县河卡山南至黄青村）路段进行养护修复施工，道路半幅通行，施工时间自2025年4月10日至8月31日；484公里552米至588公里217米（玛多县黄河沿至巴颜喀拉山）路段进行修复养护工程施工，道路半幅通行，施工时间自2025年5月6日至9月30日。●G310国道连共线为提升公路交通应急队伍在自然灾害发生时的快速反应和应急处置能力，

拟定于2025年6月13日9时至当日12时在2248公里980米至2256公里（贵德县巴隆沟）路段开展“公路急先锋·2025”青海公路水毁灾害抢险保通综合应急演练，演练期间道路全幅封闭，所有车辆禁止通行，绕行路线：1.日月山收费站前往龙羊峡镇方向（龙羊峡支线经G310线）车辆自G6高速（G109线）日月山收费站—共和县—G310线共和县恰卜恰—龙羊峡段，反向相同。2.贵德县拉西瓦镇前往龙羊峡镇方向（G310线）车辆自G310线拉西瓦镇—巴卡台唐格木农场段—龙羊峡支线巴卡台—日月山收费站—G6高速（或G109

线）日月山收费站—共和县—G310线共和县恰卜恰镇—龙羊峡段，反向相同。●G338国道海天线1995公里800米进行病害整治工程施工，道路半幅通行，施工时间自2025年6月9日至7月5日；2261公里097米至2363公里153米（刚察县热水产业园区至江仓）路段改建施工，道路半幅通行，施工时间自2025年4月1日至2026年12月31日。

记者 毓洛

出行参考

新车故障频发

车主退车遭拒

近日，市民李先生致电交通热线反映，他2024年1月3日，在我市青鹏4S店购买了一辆东风日产牌超混电驱奇骏车。提车第一天他就发现空调噪声较大，一个星期后又发现空调有异响、右前轮刹车异响。随后，他来到4S店要求进行检修，4S店售后工作人员先拆开空调底部壳子，说需要更换空调风动箱，更换前必须拆掉工作台，因为是新车，当时他没有同意拆。

2025年1月23日，李先生从广州驾车去长沙的高速路上，发动机突然报警异响，他赶紧靠边停车，然后车就打不着火了，他联系就近的湖南郴州4S店去维修，4S店直接为他换了一台发动机。2025年5月27日，李先生去我市青鹏4S店里做保养，经理劝他更换风动箱他同意了。5月30日，李先生把车从4S店开出来发现原来的空调异响解决了，但是又出了新的问题，空调副驾驶室暖风变冷风，冷风变暖风，当即李先生认为此车故障多存在安全隐患，他想退车或更换一台新车却遭到拒绝。

就此，青鹏4S店盛主管说，经监测，李先生的车没有任何问题，只是车辆多次维修后，李先生的心理认为车有问题，所以对于李先生的退车要求无法满足，但是李先生可以补差价置换一辆新车。

律师看法

青海法律援助中心李律师认为，新车在购买后一年内故障频发是否能退车，主要取决于是否符合汽车三包政策的相关规定。根据该政策，自销售者开具购车发票之日起60日内或行驶里程3000公里内（以先到者为准），如果因质量问题导致转向系统失效、制动系统失效、车身开裂、燃油泄漏、动力蓄电池起火等严重问题，消费者可以选择换车或退货，销售者应免费办理。在三包有效期内（不低于2年或行驶里程50,000公里，以先到者为准），以下情况消费者也可要求退车：因严重安全性能故障累计修理2次仍未排除或出现新的严重安全性能故障。发动机、变速器、动力蓄电池、行驶驱动电机等主要零部件因其质量问题累计更换2次仍不能正常使用。因质量问题累计修理时间超过30日或同一问题累计修理超过4次。建议消费者在遇到问题时，首先与销售商协商解决，若协商不成，可以通过向消协等机构调解、向有关部门投诉、提请仲裁或诉讼等途径维护自己的合法权益。

记者 一竹

百姓与交通

听取市民建议

调整信号灯配时方案

本报于5月15日A09版刊登了《减少左转车道出现压车现象，交警：根据交通流量再调整》一文，报道了昆仑路由东向西驶入翠南路的左转车道由2条减少至1条，高峰时期左转车道上排队等待的车辆数量很多，影响通行效率的情况。近日，交警部门对该路口的信号灯配时方案进行了调整。调整后，左转绿灯亮起时，通过的车辆由以往的8辆增加至14辆，通行效率进一步提升。

就此，西宁市公安局交通管理局宣传科工作人员说，4月他们将东口原有的两条左转车道缩减为一条左转车道后，导致高峰时段左转车辆排队长度显著高于直行流量，且受夏都大街全封闭施工影响，东进口车流量激增，导致车辆长距离排队，进而影响昆仑路车辆通行效率。因此他们将早高峰（07:00—09:30）时段东口左转绿灯时长由36秒增加至45秒，直行绿灯时长由38秒增加至47秒；晚高峰（17:00—19:30）时段东口左转绿灯时长由39秒增加至50秒，直行绿灯时长由38秒增加至50秒；并缩减了全相位跟随的行人过街时长，进一步减少右转车和左转车与行人冲突时间过长的情况，提高了通行效率。

记者 王凌

热线追踪