

西宁机场三期扩建工程最新进展来了

新建T3航站楼将于8月启用

本报讯(记者 一丁)6月13日,好消息从西宁机场三期扩建工程传来。近日,民航西北地区管理局出具了《关于西宁曹家堡机场三期扩建工程新建平行滑行道、站坪、航站楼等工程(机场工程第一批)行业验收的意见》(以下简称《意见》),《意见》对西宁机场三期扩建工程新建平行滑行道、站坪、航站楼等主体工程的质量、使用功能、安全运行等给予了充分肯定,这标志着这些工程顺利通过了行业验收。根据航行资料生效规则,西宁机场三期扩建工程新建T3航站楼也将于今年8月正式启用。

据悉,作为投资近百亿元的青海民航头号工程,西宁曹家堡国际机场三期扩建工程备受瞩目。项目总投资99.83亿元,包括机场工程、空管工程和供油工程三部分,其中机场工程主要建设内容包括:建设与跑道等长的第二平行滑行道;建设15.8万平方米的T3航站楼,扩建站坪并调整布局,机位总数达到75个;建设17.3万平方米的综合交通中心、1.88万平方米的货运库等生产生活辅助设施;配套建设助航灯光、消防救援、通信、供水、供电等设施。工程自2021年3月正式动工以来,青海机场公司坚持以打造“平安机场、绿色机场、智慧机场、人文机场”为根本,建设“精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程”为路径,秉持“安全第一、质量为本”的理念,面对湿陷性黄土地质缺陷、高填方施工、复杂工序交叉作业以及有效施工周期紧张等诸多挑战,通过建立全周期进度管控机制,创新应用扩底桩复合地基处理、大体积混凝土智能温控、大跨度钢结构整体提升、装配式建筑等创新工法和先进建造技术,运用数字化施工管理平台、BIM数字建模、绿色施工等新手段,在施工工艺优化、质量管控提升等方面取得一系列技术创新成果,为工程的高质量推进提供了坚实保障。

据了解,行业验收是西宁机场三期扩建工程正式投运的关键前置条件。民航西北地区管理局于6月3日至6月5日组织开展了西宁曹家堡国际机场三期扩建工程新建平行滑行道、站坪、航站楼等主体工程行业验收。验收组按照国家及民航局相关条例和规定,严格对照专业技术标准和规范要求,对新建平行滑行道、站坪、目视助航及供电、航站楼与货运站工艺流程、民航专业弱电、空防消防、医疗救护等工程开展现场检查、抽样检测、功能测试,对工程质量、使用功能、安全运行等要素进行全方位检查验收,对工程质量予以充分肯定。

根据航行资料生效规则,西宁机场新建T3航站楼将于今年8月正式启用,届时将大幅提升区域航空运输能力。西宁机场三期扩建工程全面投运后,西宁曹家堡国际机场保障能力将实现跨越式提升,可满足年旅客吞吐量2100万人次、货邮吞吐量12万吨的运营需求。未来,西宁曹家堡国际机场将打造青海省第一综合交通枢纽、第一旅客集散中心、对外开放第一门户,助推青海深度融入共建“一带一路”,在建设现代化新青海的新起点上腾飞起航。

全国风光储产教融合共同体在西宁成立

本报讯(记者 永凯明)6月13日,西宁城市职业技术学院、青海大学、金风科技股份有限公司、北京火山动力网络技术有限公司共同牵头,联合122个行业组织、学校、科研机构及企业,组建了全行业、跨区域、实体化的全国风光储产教融合共同体。全国“双一流”大学校长、头部企业精英、职教专家以及西宁市城院师生代表共500余人参加活动。

大会共设成立大会、专题报告、理事会议三个环节。在成立大会上,相关领导共同启动了全国风光储产教融合共同体。随后,大会为4家理事长单位、12家常务理事单位、21家副理事长单位举行了授牌仪式。

据悉,全国风光储产教融合共同体的成立,是对标国家“一体两翼五重点”,构建现代职业教育体系要求的具体行动,是推动职业教育与新能源产业深度融合,发展新质生产力的生动实践。共同体成立将致力于构建“人才培养与产业需求精准对接、跨区域人才资源高效流通、科研创新与成果转化无缝衔接”的风光储产教融合新生态,为实现国家“双碳”目标贡献“青海动能”。

共同体将按照“联盟合优、凸显特色、提升质量、打造品牌、服务发展”的总体思路,聚焦“共研高海拔技术、共育适应性人才、共建培训基地”的核心目标,重点在产教供需适配、“五金”建设、社会服务、科研攻关、国际交流五大任务上探索实践,力争风光储产教融合共同体成为地方推动职业教育工作提质增效、赋能发展的典范,成为校企推动产教深度融合、双向发展的典范,成为职业院校推动地区经济和社会发展的典范,积极融入打造国家清洁能源产业高地布局,为奋力推进中国式现代化青海实践作出职教贡献。

凌小蛰重生百岁宴:生命与爱编织的温暖故事



闫鸿 摄

6月13日,西宁野生动物园2323高原生灵实验室内洋溢着温暖氛围,一场特殊的“百岁宴”为雪豹幼崽凌小蛰送上祝福。从生死边缘到活力新生,凌小蛰用成长诠释生命的顽强,这场不一样的百岁宴成为人与雪豹温情互动的见证。

从濒危到新生:凌小蛰的成长奇迹

活动现场,大屏幕循环播放着雪豹凌小蛰的可爱日常。今年3月4日,雪豹幼崽凌小蛰被发现时四肢僵硬、生命垂危,救护人员迅速展开“生命接力”:恒温箱抢救、营养供给、健康监测……在青海野生动物救护繁育中心日夜悉心照料下,凌小蛰度过了最危险的阶段。如今,曾经奄奄一息的幼崽已能灵活行走、欢

快跳跃,奶凶的神态和健壮的体态,无不彰显着生命的蓬勃力量。

西宁植物园科普宣教与对外交流部王璐分享了凌小蛰近期的生活趣事、成长的点滴,也通过视频传递到现场每一位观众的心中,不少人红了眼眶。网友留言环节更是将现场氛围推向高潮,“看到凌小蛰活蹦乱跳的样子,所有付出都值得”“愿你永远做自由的雪山精灵”等真挚祝福,承载着全社会对野生动物保护的共同心愿。

灵魂画手执笔,用艺术传递守护力量

活动特别设置了“印足”环节,工作人员将事先拓印好的凌小蛰脚印的相片小心地嵌入精美的相框中。这小小的爪印,是凌小蛰成长的印记,更是她重生之旅的美好开端。

随后现场连线“凌小蛰灵魂画手”——描绘出优秀作品网友,邀请这些创作者分享创作背后的故事和灵感来源。工作人员刘可现场连线了几位凌小蛰灵魂画作的创作者。电话那头,“灵魂画手”七月长盈难掩激动:“第一次看到凌小蛰被救治的新闻,它脆弱又顽强的模样让我心疼,后面它越来越可爱,让我萌生了用画笔记录这份感动的想法。”她创作的系列画作中,既有凌小蛰蜷缩着的柔弱姿态,也有康复后灵动跳跃的鲜活瞬间,生动触引网友广泛共鸣。

随后,本地创作者李晓玲亲临现场,讲述画作背后的故事。“我一直关注着凌小蛰,刚刚救护的时候我也才开始学习画画,就想试着画画凌小蛰,没想到大家对我的作品这么喜爱,我也更有动力了。”李晓玲告诉记者,她还在创作西宁野生动物园里的其他动物,兔狲、荒漠猫、猞猁都成为了她的模特。

墙上挂着的每一幅画都寄托着公众对濒危物种的关切,这些创作者用自己的画笔表达了对凌小蛰的喜爱,同时也想通过艺术唤醒更多人参与野生动物保护。在时间胶囊寄语环节,大家把对凌小蛰的美好祝愿都写了下来,并将祝福封存,为这场充满爱与希望的百岁宴画上圆满句号。(记者 师晓琼)



用丁香花瓣为灵感,勾勒出雪豹矫健身姿 2025 西宁半程马拉松完赛奖牌、参赛服发布

本报讯(记者 张国静)6月13日,2025西宁半程马拉松新闻发布会召开。发布会上,赛事组委会向官方赞助商、官方供应商进行授牌,同时发布了本届赛事的赛道宣传片及参赛服、完赛奖牌等。

目前,距离2025西宁半程马拉松开赛16天的时间,从赛道规划到服务保障,从选手体验到城市联动,赛事筹备工作正在紧张进行中。记者从新闻发布会上获悉,2024年西宁半马赛事获得了中国田径协会A类赛事认证,今年西宁半马赛事将继续发力,立志打造成享誉全国及全球的赛事品牌。随着4月赛事报名通道一经开启,15000个参赛名额被“火速抢光”,西宁独特的城市魅力和赛事强大的号召力可见一斑。

发布会现场,揭晓了“丁香雪豹·跃动西宁”参赛服装,其设计理念巧妙融合

了青海的自然之美与运动的力量感,以西宁市市花丁香的花瓣为灵感,勾勒出国家级保护动物雪豹的矫健身姿,既传递生态保护的深远意义,又彰显跑者跃动向前的拼搏精神。完赛奖牌对每一位马拉松选手而言,都承载着非凡的意义。本届半马完赛牌为双面设计,一面呈现了西宁城市主题,其中有雪豹、丁香花等元素,让选手感受古今交融的城市韵味。另一面为多层同心圆的设计灵感,象征了西宁“三河汇流、群山环抱”的壮美地貌,同时图案中还融入了青海非遗堆绣,让浓郁的民族风情跃然眼前。此外,完赛牌的奖牌织带,汲取青海非遗堆绣艺术灵感,赋予了奖牌鲜明的民族风情与文化温度。

城西区作为西宁市的现代化核心区和半马主场地,不仅沉淀着深厚的历史文脉,更洋溢着蓬勃的现代活力。过去

两年,万名跑者沿着精心设计的赛道,用脚步丈量着“雪豹之都”“丁香之城”,从首届赛事全城守护的初心启航,到去年国际跑者与高原儿女并肩驰骋,这条赛道以“体育+文旅+生态”的创新融合模式,巧妙地串联起文化地标与商贸动脉,让古老的高原焕发出青春的绚丽风采。赛事凭借专业的组织、一流的服务和美丽的生态赛道,赢得了全国跑友的广泛好评,更以“清凉夏都”的独特魅力,成为青海高原“体旅”融合的崭新标杆。

“2025年西宁半程马拉松赛将于6月29日鸣枪开跑,我们将举全区之力、聚各方之智,以最优服务做好全方位保障工作,确保赛事“安全零失误、体验百分百”,呈现一场融合运动活力、生态宜居、开放包容特质的高原体育盛宴。”城西区人民政府相关负责人表示。

@歌迷们,这份演唱会出行指南请收好

本报讯(记者 措毛)2025年“在西宁”超级演唱会于6月14日(周六)在青海体育中心举行。为确保道路交通安全、畅通、有序,西宁交警诚挚呼吁广大歌迷朋友选择绿色出行方式。

交通管制信息

演唱会当天(6月14日),青海体育中心周边道路预计将出现人流与车流高峰。西宁公安交警部门将依据道路实际情况,对场馆周边道路实施适时的交通管制措施。

摆渡车接驳服务

为方便歌迷朋友前往演唱会现场,特设摆渡车接驳服务,接驳点位于海晏路夏都俊园北门口及五四西路和通海路东南口。请广大歌迷朋友尽量选择公共交通工具前往,以减少私家车出行带来的交通压力。

停车指引

青海体育中心周边共设有24处停车场,提供2036个泊位,其中包括13处公共临时停车位(免费,共444个泊位)、10处小区及商业单位停车场(收费,共792个泊位),以及1处临时应急车位(约800个车位)。如需驾驶私家车前往,请提前规划出行路线,并合理选择停车位置。停车时,请务必听从现场及沿线路段执勤交警的指挥,确保车辆安全、文明、有序停放。

机场与火车站出行指引

机场出行:机场巴士1/2号线已合并线路,乘客可在西宁曹家堡国际机场乘坐至中心广场北站,同台换乘9路公交车至湟川中学站下车,即可到达青海体育中心(推荐路线)。

火车站出行:提供多条公交线路,对号在火车站交通枢纽⑤站台乘坐9路

公交车至湟川中学站下车。

在火车站交通枢纽②站台乘坐47路公交车至桃李小学站下车后,向北沿桃李路步行过马路即可到达。

在火车站交通枢纽③站台乘坐104路公交车至夏都俊园站下车,后向西沿海晏路步行至通海路口,再向南沿通海路步行即可到达。

在火车站交通枢纽②站台乘坐702路/7021路/7022路公交车至西关大街通海路口站下车后,向西沿西关大街步行至通海路口,再向北沿通海路步行即可到达。

出租车与网约车出行指引

机场:出租车停靠点位于T2航站楼一楼外1号出口前。

火车站:出租车停靠点位于出站口前广场地下一层右侧,网约车停靠点位于出站口前广场地下一层左侧。