

整治违规吃喝，不是一阵风不能一刀切

深入贯彻中央八项规定精神学习教育正在开展，全党上下针对违规吃喝问题坚持露头就打、从严查处。但还有个别党员干部在学习教育期间违规聚餐饮酒，反映出“四风”问题具有顽固性、反复性，也能看出违规吃喝“小事小节论”“影响发展论”“行业特殊论”等错误思想在一些人中仍根深蒂固。

违规吃喝不是无伤大雅的小事小节，而是关系党风政风、人心向背的大事。表面看是一顿饭、一场酒，实质是贪腐问题的导火索，表面看是没管住嘴，实质是没守住心。违规吃喝不是促进发展的润滑剂，而是可能产生权力寻租和利益输送的温床，长久来看破坏正常的营商环境，最终会导致资源错配，降低经济发展的质量和效率。我们要的是高质量发展，绝非大吃大喝维持的虚假繁荣。违规吃喝不是纪律松懈的借口，在党纪国法和各项规章制度面前，没有哪个行业可以“特殊”“例外”，不能把“业务需要”作为违规吃喝的挡箭牌。

整治违规吃喝决不是一阵风。一些不良作风像割韭菜一样，割了一茬长一茬，症结就在于对作风问题的顽固性和反复性估计不足。有个别党员干部心存侥幸，认为忍一忍、等一等，风头就会过去。这是对党中央推进全面从严治党坚定决心和意志的认识不清醒。

中央八项规定是长期有效的铁规矩、硬杠杠。整治违规吃喝要有常抓的韧劲、严抓的耐心，更要有管长远、固根本的制度。各级党组织不但要切实教育引导党员干部清醒认识违规吃喝的政治危害，自觉同各种错误思想作斗争，还应一体推进学查改，将学习教育中纠正违规吃喝等问题的实践成果固化下来，形成规范完善且操作性强的制度，据此抓现行、抓典型、抓通报，深挖细查违规吃喝背后的腐败问题。

同时必须注意，整治违规吃喝的核心是“违规”，而不是吃喝本身。主体是党员干部、公职人员，尤其是领导干部。是否“违规”，党纪党规方面主要看《中国共产党纪律处分条例》公务接待、商务招待等规定，公职人员管理层面主要看监察法、公职人员政务处分法等。从中央到地方的各项“禁酒令”，其核心始终是规范公务行为、严明纪律红线，而非一刀切阻绝正常人际交往。党员干部有正常私人交往的权利，前提是要守住“不影响公务”“不影响廉洁”的底线。

公职人员24小时禁酒、聚餐控制三人以内、餐费必须AA……当前有一些对整治违规吃喝的歪曲解读，必须以警惕。实事求是党的基本思想方法、工作方法、领导方法，各地各部门在整治违规吃喝过程中，务必将实事求是挺在前面，注意区分违规吃喝和正常餐饮消费，准确运用“四种形态”，达到政治效果、纪法效果和社会效果的有机统一。整治违规吃喝同进行正常消费、促进市场繁荣并行不悖，要注重治理的方式方法，依规依纪依法开展监督检查，不得影响餐饮行业正常经营和群众正常消费，不得违背政策搞一刀切、层层加码。

整治违规吃喝，既不能“走神”更不能“散光”，有的放矢才能求得实效。以优良作风凝聚精气、凝心聚力，必能为中国式现代化建设注入清朗强大的精气神。

新华社北京6月19日电

新华时评·锲而不舍落实中央八项规定精神

国家禁毒办决定将尼秦类物质和12种新精神活性物质纳入管制

新华社北京6月19日电(记者 熊丰)国家禁毒办19日在京召开新闻发布会，发布《关于将尼秦类物质和三氟乙咪酯等12种物质列入<非药用类麻醉药品和精神药品管制品种增补目录>的公告》，决定将尼秦类物质和12种新精神活性物质纳入管制，加强监管和打击，严防滥用蔓延。

为积极应对新精神活性物质带来的现实危害和潜在风险，国家禁毒办建立了完备的毒品滥用监测体系和健全的物质列管法律制度。自2024年7月列管46种新精神活性物质以来，国家禁毒办通过毒品滥用监测发现，去年按品种列管的尼秦类和咪脂类物质又出现新的替代品，并在国内发生滥用危害。

国家禁毒办副主任、公安部禁毒局副局长单叶骅介绍，经充分论证、评估和严格审批，国家禁毒办决定将尼秦类物质和12种新精神活性物质纳入管制。特别是此次整类列管尼秦类物质，是继整类列管芬太尼类物质、合成大麻素类物质后在全球又一次监管创新，对遏制此类物质等新型毒品犯罪具有重要意义。

“新精神活性物质管控是世界各国面临的普遍难题和共同挑战，仅靠一国之力难以解决，需要全球各国的共同努力。厉行禁毒是中国政府的一贯立场和坚决主张，整类列管、快速增列新精神活性物质是中国特色毒品治理之路的具体实践，我们愿与国际社会一道，为积极应对这一国际难题贡献中国方案、中国智慧。”单叶骅说。

商务部：中方为加入CPTPP做好了充分准备

新华社北京6月19日电(记者 谢希瑶 潘洁)商务部新闻发言人何亚东19日表示，中方为加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)做好了充分准备。

商务部当天举行例行新闻发布会，何亚东在回应有关中国申请加入CPTPP准备情况的记者提问时作出上述回应。何亚东介绍，自2021年9月正式提出申请加入

CPTPP以来，中方对协定内容进行了深入分析评估，就货物贸易、服务贸易、投资、政府采购等领域市场准入做好了出价准备，并与各成员进行了广泛交流，全面展示中方达到协定高标准决心、能力和行动。同时，中方还在有条件的自贸试验区、自由贸易港，对照CPTPP有关规则开展先行先试。“可以说，中方

为加入协定做好了充分准备。”

何亚东说，下一步，中方将主动对接CPTPP等国际高标准经贸规则，稳步扩大制度型开放。同时，继续按照有关程序，与各成员开展深入沟通交流，积极推进加入进程。希望CPTPP成员能加快中国加入进程，以实际行动支持多边主义和自由贸易，为全球经贸发展注入更多确定性和动力。

商务部回应稀土出口相关问题：

将持续加强合规申请审批工作

新华社北京6月19日电(记者 潘洁 谢希瑶)中国一贯高度重视维护全球供应链稳定与安全，依法依规不断加大对稀土相关出口许可申请的审查，已

经依法批准一定数量的合规申请，并将持续加强合规申请的审批工作。这是商务部新闻发言人何亚东在19日举行的商务部例行新闻发布会上回应有关

稀土出口的记者提问时表示的。

何亚东说：“中方愿就此进一步加强与相关国家的出口管制沟通对话，积极促进便利合规贸易。”

第9届中国—南亚博览会参展企业达2500多家

新华社昆明6月19日电(记者 赵琛然)为期6天的第9届中国—南亚博览会6月19日在云南昆明开幕。本届南博会有73个国家、地区和国际组织参会，2500多家企业参展，覆盖了南亚、东南本南博会展沿用“团结协作、共谋发展”的主题，由斯里兰卡担任主题国，泰国担任特邀伙伴国。16个展馆中，专业馆占比近70%，包括制造业馆、绿色能源馆、咖啡产业园、中药材产业园等，集中展示我国与南亚、东南亚国家有经贸合作潜力

的先进制造、清洁能源、现代农业等。本届南博会为南亚国家商品搭建了更广泛的展示平台，设置了2个南亚馆、近800个展位，其中印度和巴基斯坦展位数量最多，均为140个。

南博会此前已成功举办8届，累计服务国内外2万余家企业参展，推动外贸成交额超过1100亿美元，已成为中国与南亚国家增进交流、深化合作、共谋发展的重要平台。商务部提供的数据显示，2024年中国与南亚国家贸易额接近2000亿美元，十年

间实现翻番，年均增长约6.3%。中国连续多年稳居巴基斯坦、孟加拉国等国的最大贸易伙伴国地位。

本届南博会期间，还将举办中国—南亚合作论坛、联合国及国际公共采购南亚市场需求解析与项目对接会等近40场专业经贸活动和“投资中国·投资云南”系列活动，精准对接产业资源，服务展商采购商需求。南博会第1天为专业观众开放日，后5天对社会公众开放。

水利部对9省份启动洪水防御Ⅳ级应急响应



6月19日，湖南省永州市境内的双牌水库开闸泄流(无人机照片)。新华社发(蒋青摄)

新华社北京6月19日电(记者 魏弘毅)为应对长江、淮河等流域新一轮降雨过程，水利部19日对江苏、浙江、安徽、河南、湖北、湖南、广西、重庆、贵州等9省份启动洪水防御Ⅳ级应急响应。

据预报，受冷暖空气共同影响，6月19日至21日，黄淮、江淮、江南北部西部、西南东部南部、华南西部及湖北等地将有大到暴雨，主雨区重叠度高，其中安徽中部、湖北东部南

部、河南南部、湖南西北部、贵州东南部、重庆东南部等地区部分地区将有暴雨，局地可能有特大暴雨。

水利部相关负责人表示，长江、淮河等流域将迎来入汛以来最强降雨过程。受其影响，淮河上中游干支流，长江中下游干流及支流乌江、清江、洞庭湖水系澧水、沅江、西江上游红水河及支流柳江等主要河流将出现明显涨水过程；皖南山区、湖北和河南交界大别山区、澧水、沅水流域，贵州南部、广西北部西江支流盘江、濠江流域等发生山洪灾害可能性大。

针对可能出现的汛情，水利部通过及时启动应急响应、加密滚动监测预警、科学实施水库调度、加强堤防巡查防守、做好城市内涝防御等举措，派出3个工作组赴湖南、湖北、安徽协助指导暴雨洪水防御工作，提前组织危险区群众转移避险，提前预泄腾库做好拦洪削峰错峰准备，加强超警、超保、薄弱、险工险段堤防巡查防守，全力保障人民群众生命财产安全。

京沈高铁将提速 沈阳至北京最快2小时29分到达

新华社沈阳6月19日电(记者 丁非白)记者19日从中国铁路沈阳局集团有限公司获悉，7月1日起，国铁沈阳局将实行新的列车运行图。调图后，大站快车由现行的16对增加至28对，开行时速350公里的列车56列，沈阳到北京最快2小时29分到达。

据了解，实行新的列车运行图后，京沈高铁动车组列车将按新时刻、新车

次、新站停、新编组运行，北京至沈阳最快旅行时间为2小时29分，较现在压缩15分钟；北京至铁岭、四平、本溪最快旅行时间分别为2小时46分、3小时14分、3小时，较现在分别压缩44分钟、53分钟、67分钟；北京至丹东间首次开行时速350公里高品质标杆列车，最快旅行时间为3小时47分，较现在压缩67分钟，沿线城市间时空距离将进一步缩小。

据国铁沈阳局介绍，北京至哈尔滨高速铁路北京至沈阳段将于近日完成安全标准示范线拉通试验及确认验收等工作，并于7月1日正式投入运营。此次京沈高铁建成安全标准示范线后，沈阳至北京间复兴号动车组列车可常态化按时速350公里运营，进一步释放高速铁路网整体效能。