



最美高原迎来环青赛英雄

本报记者 仝华山

来了！2025“中国工商银行杯”第二十四届环大美青海国际公路自行车赛来了。7月6日起，来自全球四大洲11个国家的22支队伍、154名运动员齐聚青海高原，在蓝天白云间展开激烈角逐。他们将在青海湖畔的劲风中、爬山下坡的挑战里，争夺赛段冠军、总成绩、冲刺积分、爬坡积分，以及最终的总冠军、冲刺王、爬坡王等荣誉。《西宁晚报》将带您深入了解这22支参赛队伍。

●喜德盛—阿斯塔纳世界队

2024年12月，喜德盛宣布成立阿斯塔纳车队，并更名为喜德盛—阿斯塔纳世界队，标志着中国自行车品牌正式参与世巡赛争夺。车队经历重大人员调整，亮点是中国选手苏浩钰加盟，这是2017年以后中国大陆选手再次跻身UCI世界队行列。本届环青赛派出参加环意大利赛的明星选手，苏浩钰自4月环岛赛结束后一直刻苦训练，明星选手穆鲁布兰志曾是环青赛总成绩冠军。

●青海天佑德洲际车队

我国成立时间最长的职业车队，以青海省队为核心，吸收优秀外援，助力青海选手快速成长。自2009年成立至今，培养出马海军、吴生君、董晓勇等多位优秀选手，成绩斐然。吴生君在车队成立之初首次参加环青赛第一赛段途中，面对实力超群的车队毫不畏惧，发起单飞进攻赢得比赛，打破外国选手长期占据优势的局面。退役后执教青海天佑德洲际车队，带领车队获得2021年环青赛总成绩冠军、冲刺王、爬坡王，2023年和2024年环青赛“亚洲个人最佳”蓝衫和2023年环伊朗赛总成绩冠军等荣誉。

●华兴mentech洲际队

我国目前综合实力最强职业车队之一，以中国国家队为核心，派遣吕先景、那扎尔别克、徐长泉、张长晟等精英，携手外援本内特、德罗西、斯密特，并特邀前帝斯曼车队教练莱恩，引入前沿训练理念，加速中国选手的成长步伐。该车队开启“选星计划”，通过两轮选拔选出10名优秀选手入队，新队员中既有专业队佼佼者，也有业余高手。

●成都DYC洲际队

2023年9月成立，起初是专业俱乐部车队，由沙晟与郑兴携手创立，在成都高新区等相关部门支持下晋升为洲际队。2025赛季进行小幅度人员调整，引入俄罗斯老将伊万诺夫和提拔晨亦青训培养选手李超毅，沙晟为部分表现优异的青训选手提供职业合同，期望他们为成都的荣耀而战。

●巴迪瑞蓝图洲际队

2021年成立，以河南队为班底，加速“00后”小将成长。2025赛季重心转向备战粤港澳全运会，在中国公路自行车联赛为选手积累积分并争取突破。李博安在中国公路自行车联赛（芒市站）赢得开门红，车队在场地车赛场上捷报频传，前三场分站赛及总决赛成绩优异，展示雄厚实力。

●西班牙布尔戈斯车队

建队历史可追溯到2006年，起初是Viña Magna—Cropu车队，目标是培养布尔戈斯地区优秀车手进军职业车坛，在布尔戈斯政府和器材赞助商支持下聚焦世界巡回赛。2018赛季晋升为洲际职业队，首次参加环西班牙赛。车队积极吸收外国车手，参加过2018赛季、2019赛季、2023赛季环青赛，洛佩兹2018赛季环青赛第十二赛段赢得黄衫荣誉，吉布森2019赛季环青赛第十三赛段赢得

收官战。

●李宁之星洲际队

2020年成立，由李放设立，聘请孙哲担任车队经理，致力于打造国内标杆性职业车队。2023赛季，车队组建男子和女子洲际队，在中国公路自行车职业联赛中展现卓越能力，赢得7场胜利，荣获赛事总冠军、冲刺王、最佳团体奖、最佳体育主管等荣誉，确立国内洲际队领先地位。

●意大利斯优泰—梵蒂尼职业队

2022年成立，由DF Sport、Bicimania、Corratec三家企业共同出资组建，目标是打造意大利世巡赛车队。2022年底晋升为洲际职业队并受邀参加环意大利赛，虽表现不佳，但在随后来华参加的环青赛、环太湖赛、环岛赛中证明实力。巴尔达奇尼、小维维亚尼在环青赛赢得赛段冠军，环太湖赛获团体成绩第一名，环岛赛尼古拉斯赢得赛段冠军。

●意大利巴迪亚尼职业队

建队历史可追溯到1982年，孕育众多明星车手，如科尔布雷利、齐科内、穆鲁布兰等。2013赛季与2019赛季两度征战环青赛，莫多洛2013赛季独揽六个赛段冠军，加冕“冲刺王”；瓜尔蒂尼2019赛季第十赛段封王；2023赛季，扎农塞洛赢得第五赛段桂冠。

●西班牙科恩制药职业队

2020年成立，由利扎特车队创始人独立组建，旨在培养优秀人才。曾培养出卡拉帕兹、索莱尔等明星选手，2021赛季升级为职业队。

●西班牙农业银行车队

1987年成立，起初是业余俱乐部车队，2010年注册为洲际队，2011年晋升为洲际职业队。致力于培养业余车手成为职业车手，曾培养出皮德拉、哈维尔等优秀选手，主打“小本经营”模式，主要参加欧洲地区职业赛事。

●快客洲际队

2019年成立，汇聚东欧、乌克兰等精英选手。曾在环泉州赛、环太原赛等赛事取得优异成绩，2020年注册地变更为白俄罗斯，2022年成立蒙古飞锐发展车队，2023年升级为洲际队。

●登嘉楼洲际队

2011年成立，旨在培养登嘉楼州及马来西亚自行车运动人才。曾受邀参加环台赛、环中国赛、环岛赛、环青赛，2018赛季起大规模引入外援，明星选手奥维奇金在环兰卡威赛夺冠并摘得赛事总冠军。

●西班牙巴斯克电信职业队

1997年成立，由巴斯克电信与巴斯克自行车基金会共同组建。2001赛季受邀参加环法赛，并在2003赛季斩获环法赛段冠军。2025赛季与西班牙品牌MENDIZ达成合作。

●优胜比特—蒂玛特火箭职业队

2021年成立，由前BMC车队选手蒂玛特创立业余俱乐部车队，2022年底得到优胜比特公司及哈梅林支持，哈梅林任车队经理，蒂玛

特任体育主管。

●波蒂—探索马耳他职业队

2013年成立，由康塔多创立业余俱乐部车队，2018年注册Polartec—Kometa洲际队，开始参加欧洲地区赛事。

●伊斯坦布尔洲际队

2021年成立，由巴莱姆创立。2023赛季获伊斯坦布尔市政府支持，更名为土耳其伊斯坦布尔大都会洲际队，采用招募外援带动土耳其选手共同进步模式。

●墨西哥Petrolike洲际队

2022年成立，由路易斯和丹尼尔创办，得到鲁比亚诺支持。目标是为拉美地区青年才俊提供发展平台，培养未来冠军，在墨西哥地区职业赛中五战五胜。

●凯旋—巴迪瑞体育洲际队

成立于2010年，由澳大利亚前职业选手莱泽尔、塞缪尔、佩登在澳大利亚新州纽卡斯尔联合创办，车队致力于挖掘和培养草根人才，旨在成为向包括欧洲顶级世巡赛车队杰科世界队在内的各大职业车队输送人才的摇篮，车队在当地投资商奥利弗食品公司推动下于2018年注册为洲际队，随后车队迎来与环青赛同级别的首场职业赛事——2019环兰卡威赛。

●凤凰菲尼仕—SCOM—恒翔洲际队

前身是车队经理李富玉创办的恒翔洲际队，从2010年至2021年期间，车队以山东省队为班底，与吕先景、陈明润以及部分外籍选手有合作，曾在（马来西亚）环兰卡威赛、环泰国赛等亚洲赛场取得中国职业队在境外最佳战绩。并在国内赛场培养出了许多优秀人才：马光通在2013年和2017年全运会获得大组赛冠军，吕先景在2018年环海南岛赛获得“爬坡王”荣誉后，被输送至华兴洲际队作为主力，2013年环兰卡威赛获得“亚洲个人最佳”荣誉后被输送到巴林美利达车队。

●斯洛文尼亚FACTOR竞技洲际队

成立于1957年，位于斯洛文尼亚第三大城市克拉尼，当地萨瓦河畔有一家自行车俱乐部名为——萨瓦俱乐部（Sava Cycling Club），这家业余俱乐部专注于将当地热爱自行车的青年才俊从兴趣爱好引导至准职业道路，俱乐部总教练克拉尼，在其33年的执教生涯中，成功培育了莫霍里奇、波兰奇、梅泽格奇等世界级自行车选手。

●恒盛—VONOA—泰山体育洲际队

成立于2020年，起初，它作为一支专业俱乐部车队，主要在国内业余赛场上征战。自2023赛季起，车队开始尝试向职业化道路转型，并成功引入了高水平外援路易斯、奥利桑德和罗曼，他们与中国选手并肩作战，共同训练比赛，旨在实现车队整体的共同进步。进入2025赛季，恒盛车队成员更新，引入2024年全国公路自行车锦标赛冠军郝然，国内自行车界老将爱德华，以及厄瓜多尔计时赛名将皮塔等内外援。郝然在2024年全国公路自行车锦标赛中以领先优势夺冠，展现了其卓越的竞技状态和领导力。

