

车轮飞转 西宁绽放

本报讯(记者 张艳艳)7月6日,西宁街头被欢呼与激情点燃。2025“中国工商银行杯”第二十四届环大美青海国际公路自行车赛(以下简称“环青赛”)首战——西宁绕圈赛在此鸣枪开赛。作为国内历史最悠久、海拔最高、挑战难度最大的公路自行车标杆赛事,环青赛历经23载磨砺,以其国际化、专业化与市场化

九圈疾驰,一城风华尽览

9圈、总长121公里的激烈角逐,在单圈13.4公里的环形赛道上演。车轮飞驰,掠过一座座精心装点的公园,穿过一个个洋溢现代气息的广场。这不仅是对运动员速度与耐力的严峻考验,更成为全球观众透过镜头饱览西宁生态之美、城市之韵的绝佳窗口。直播镜头下,湛蓝天空映衬着如茵绿地,清澈河流穿城而过,远处起伏山峦勾勒出壮美天际线——一幅幅西宁生态画卷在荧屏上徐徐铺展,令无数观众心驰神往。

全城沸腾,市民共赴荣耀时刻

赛道两旁化身热情的海洋。西宁市民扶老携幼,早早守候在最佳观赛点,加油呐喊声此起彼伏,与疾驰而过的车队奏响动感交响曲。“家门口就能看到这么高水平的国际大赛,太自豪了!”带着孩子观赛的市民李女士难掩激动,“车队像一阵风掠过,孩子们都看呆了。我们西宁的天这么蓝,城这么美,真想让全世界都看到!”身着民族盛装的藏族老人次仁挥舞哈达,笑容如阳光般灿烂:“看到这么多国家的健儿在我们美丽的家乡比赛,心里特别热乎,这是西宁的荣光!”

一赛兴城,活力脉动未来

环青赛的滚滚车轮,早已超越竞技本身。这场国际赛事已成为西宁递向世界的闪亮名片,将古城厚重的文化积淀、市民昂扬的精神风貌、城市蓬勃的发展活力全景式呈现于全球视野。赛事强大的“磁吸效应”正汇聚人流、物流、信息流,为旅游、餐饮、文化等产业注入强劲动能。西宁,这座古老而年轻的高原之城,正借环青赛的东风,向世界发出热情邀约——欢迎来到西宁感受这里的生态之美、发展之势与开放之姿。

当环青赛的车轮年复一年划过高原大地,西宁也在这律动中加速奔向未来。这场速度与激情的盛宴,让世界记住了一个生态友好、活力四射的西宁。车轮碾过之处,播下了发展的种子,点燃了市民的自信,更让世界看见了一个在绿色发展道路上奋力驰骋的高原明珠——西宁。

热潮涌动!

西宁绕圈赛点燃夏日激情

晴光正好,夏风徐徐。在青海最美的季节,7月6日,环青赛如约而至!

“快走,咱们挑个好位置观赛!”不到10时,环青赛的起点周围已经汇聚了熙熙攘攘的人群,扶老携幼的家庭团、推着自行车的骑行爱好者,甚至牵着宠物的市民们,都赶来共赴这场体育盛宴,眼中满是对赛事的期盼。“每年夏天最期待的就是环青赛了,24年了,我也从观众变成了城市骑行文化的参与者。”骑行爱好者王先生笑着说,“天好的时候骑上自行车,沿着环青赛的路线前行,能看到青海湖的湖水,感受油菜花的芬芳,还能跟各地骑友一起骑,风吹过的时候特别舒服。”

12时,来自11个国家22支车队的151名选手依次步入赛场,身着红、黄、蓝各色队服的车手们跨上“战车”整装待发。“砰!”12时20分,随着发令枪响,承载着梦想与激情的车手们如同离弦之箭,从起点猛地跃出,车轮飞转,带来一阵阵风驰电掣般的速度感。车轮转动的沙沙声与观众的欢呼声瞬间交织在一起。

“加油!加油!”孩童清脆的呐喊声此起彼伏。市民刘阿姨挤在前排,手里摇着印有赛事LOGO的小旗。“听着车轮转得飞快,我的心跳也跟着加速!”记者在现场看到,不少家庭特意准备了小马扎,坐在树荫下,一边品尝着青海特色的酿皮、酸奶,一边耐心等待着环青赛车队的到来。

除了现场观赛,线上直播间也十分火热。紧张激烈的赛事直播,航拍镜头下的西宁的美景也逐一展现在全球观众面前,让无法亲临现场的人们也能通过屏幕感受到“雪豹之都”“丁香之城”“中国夏都”的壮丽与魅力。

终点线的电子屏还在跳动计时数字,首位冲线的手划过拱门时,人群里爆发出浪涛般的欢呼。24年来,环青赛已不仅仅是一场竞技盛宴,更是速度与美景的相遇,是体育与自然的和弦,更是青海向世界递出的一张动感名片。(记者 措毛)



杨司煜 闫鸿 摄

环青赛第一赛段:赛段冠军勇夺两衫

本报讯(记者 金华山)7月6日,2025“中国工商银行杯”第二十四届环大美青海国际公路自行车赛激情开赛,来自22支车队的151名车手展开追逐。最终,来自意大利波蒂一探索马耳他车队的佩纳维尔·曼努埃尔赢得了冲刺大战。恒盛—VONOA—泰山体育洲际队的格罗苏爱德华·迈克尔获得赛段亚军。李宁之星车队的谢尔比·亚历山大获得赛段第三名。

西宁绕圈赛是各支车队热身与互相试探的好机会,也是平路冲刺车手们必争的赛段,共有151名车手参加了第一赛段的比赛。

第一圈经过一段大集团骑行后,来自凤凰菲尼仕—SCOM—恒翔车队的博格丹诺维茨·马里斯和FACTOR竞技车队的科马克·内伊奇率先发起进攻并与主车群拉开了差距。随着不断有车手加入突围集团,最终内伊奇在内的6名车手组成了突围集团。

比赛第一个四级爬坡出现在24.7公里处,突围车手手握1分50秒领先。最终PETROLIKE车队的哈桑率先通过爬坡点,拿下最多爬坡积分,成都



DYC洲际队的提莫菲拿下第二,登嘉楼车队的瓦迪姆拿到第三名。

第二个途中冲刺的争夺相当激烈,FACTOR竞技车队的科马克·内伊奇在冲刺点之前在突围集团中发起进攻并夺得冲刺积分,最终顺利拿下冲刺积分后回到突围集团。

最后8公里,波蒂一探索马耳他车队,优胜比特—蒂特玛火箭车队和喜德盛阿斯塔纳车队来到主集团前方加速追击。亚卡·马洛尔特在终点前6.4公里回到主集团。此时冲刺车队纷纷来

到主集团前方为自己的冲刺车手卡位。进入最后1公里,李宁之星车队的冲刺火车来到主集团最前方。不过来自意大利波蒂一探索马耳他车队的佩纳维尔·曼努埃尔后来居上赢得了最后的冲刺。

领骑衫方面,赛段冠军获得者佩纳维尔·曼努埃尔赛后穿上总成绩冠军黄衫和冲刺王绿衫;成都DYC洲际队的伊万诺夫·提莫菲穿上爬坡王圆点衫;青海天佑德车队的赛夫拉希法尔德·哈桑获得最佳亚洲车手蓝衫。

环青赛:今日赛事

第二赛段:多巴—互助

本赛段车手们将迎来本届比赛的第一个高难度赛段,其中包含一个特级爬坡点和1级爬坡,翻越3371米的北山垭口,累计爬升2057米。终点前30公里的朔北垭口一级爬坡对冲刺手来说是巨大挑战,总成绩车手们会在这里发起进攻,黄衫可能易主。

比赛时间:7月7日 11:20至15:00

比赛距离:151公里

比赛路线:多巴基地—G213—G109—东大街—丹噶尔古城—北大街—北大街—涌拉段—民峡段—人民路—北环路—S102—新G227—小煤洞北路—八一一路—矿山东路—人民路—建国西路—建国东路—G596—X248—X243—台子路—新安西路—新安东路—迎宾大道—振兴大道—天佑德大酒店。(记者 金华山)

环青赛:明日看点

第三赛段:互助—门源

本赛段车手们从土族故里互助出发,一路向着万亩油菜花海挺进,220公里的比赛路程,车手们的追逐会在油菜花海间进行,一路美景让选手们感受环青赛的独特魅力。

比赛时间:7月8日 9:30至15:00

比赛距离:220公里

比赛路线:天佑德大酒店—振兴大道—迎宾大道—G341—岗青公路—克却段—旱老段—皇城牧场段—青苏段—克苏公路—圆山大道—G338—锦绣大道—门源县人民政府。

荣誉骑行:振兴大道—迎宾大道—东大街—鼓楼—西大街—花园路—彩虹大道—天佑德大道。(记者 金华山)

