

定了,8月7日投运!

西宁机场新建T3航站楼即将开门迎客

本报讯(记者 一丁)2025年暑运开启,青海凉爽的气候吸引了众多外地游客纷至沓来。记者7月8日从青海机场公司获悉,为全力迎接暑运高峰期的来临,该公司紧锣密鼓开展西宁机场三期扩建工程新建T3航站楼投运前的各项准备工作,8月7日,承载青海人民期盼的西宁机场三期扩建工程新建T3航站楼将正式转场投运,开门迎接五湖四海的客人。

准备就绪,8月7日正式转场投运

据悉,作为投资近百亿元的青海民航建设史上规模最大的枢纽机场扩建项目,西宁曹家堡国际机场三期扩建工程备受关注。工程总投资99.83亿元,包括机场工程、空管工程和供油工程三部分,其中机场工程主要建设内容包括:建设与跑道等长的第二平行滑行道;建设15.8万平方米的T3航站楼,扩建站坪并调整布局,机位总数达到75个;建设17.3万平方米的综合交通中心、1.88万平方米的货运库等生产生活辅助设施;配套建设助航灯光、消防救援、通信、供水、供电等设施。工程自2021年3月正式动工以来,青海机场公司坚持以打造“平安机场、绿色机场、智慧机场、人文机场”为根本,建设“精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程”为路径,秉持“安全第一、质量为本”的理念,面对湿陷性黄土地质缺陷、高填方施工、复杂工序交叉作业以及有效施工周期紧张等诸多挑战,通过建立全周期进度管控机制,创新应用扩底桩复合地基处理、大体积混凝土智能温控、大跨度钢结构整体提升、装配式建筑等创新工法和先进建造技术,运用数字化施工管理平台、BIM数字建模、绿色施工等新手段,在施工工艺优化、质量管控提升等方面取得一系列技术创新成果,为工程的高质量推进提供了坚实保障。

目前,西宁机场三期扩建工程已顺利通过竣工验收和行业验收,正在紧锣密鼓开展转场投运前各项准备工作。为确保转场投运工作万无一失,青海机场公司锚定“8.7”投运目标,系统部署、倒排工期、挂图作战,认真研究制定了《西宁曹家堡国际机场三期扩建工程转场切换暨投运保障综合方案》,配套飞行区施工切换、运控指挥体系切换、信息弱电系统切换等12个专项方案,先后建立“投用转场攻坚日碰头会”“日常工作清单”及定期综合压力测试演练等工作机制,全力协同推进各项工作落实。截至目前,已累计开展全流程综合演练、区域流程演练,以及航空器突发事件处置、T3航站楼应急疏散等演练超200次,完成全流程压力测试、行李系统压力和供电系统压力测试6次,组织投运专项培训198期、4304人次,通过系列措施持续检验提升设施设备可靠性、流程合理性。

作用凸显,大幅提升区域航空运输能力

8月7日正式转场投运,那究竟什么是转场投运呢?用通俗的话说就是从8月7日这天起,游客乘机、候机、降落都可以在新建的T3航站楼办理各项业务了,也就是说从这天起,新建T3航站楼正式迎客了!

据悉,T3航站楼转场投运后,将进一步释放航空运输效率优势、服务优势,成为全省运输距离最长、运输效率最快、辐射能力最强、服务标准最高的综合交通枢纽,为全省人民提供更加优质高效的航空出行服务,为推动青海省打造生态文明高地、建设产业“四地”作出更大贡献。

西宁机场三期扩建工程全面投运后,西宁曹家堡国际机场的保障能力也将实现跨越式提升,可满足年旅客吞吐量2100万人次、货邮吞吐量12万吨的运营需求。未来,西宁曹家堡国际机场将打造青海省第一综合交通枢纽、第一旅客集散中心、对外开放第一门户,助推青海深度融入共建“一带一路”,在建设现代化新青海的新起点上腾飞起航。

第二十四届环大美青海国际公路自行车赛

李宁之星车队谢尔比赢得第三赛段冠军



闫鸿 摄

本报讯(记者 金华山)7月8日,2025年“中国工商银行杯”第二十四届环大美青海国际公路自行车赛第三赛段在互助鸣枪开赛,共有146名车手参加了第三赛段的比赛。

车手们一发车就要面对当天的首个一级爬坡,位于34.3公里处的北龙山爬坡。北龙山十二盘是环青赛的经典爬坡,主车群一出发就不断有车手尝试突围。经过大约15公里的拉扯,来自西班牙布尔戈斯BH车队的杰克逊·乔治和李宁之星车队车手佩洛德·西蒙成功脱离大集团并形成了1分钟的优势。

随着坡度不断增加,大集团中不断有车手掉队。与此同时,领先的两名车手在爬坡中保持节奏,最终佩洛德·西蒙率先通过爬坡点,杰克逊·乔治位列第二。两人手握3分30秒的优势开始下坡。

比赛首个爬坡点过后的下坡非常长,大集团在通过爬坡点时已四分五裂,车手们分成多个小组开始下坡。

尽管下雨让大集团在下坡中采取保守策略,但在下坡结束时与突围车手的时间差距已经缩小到1分钟。比赛进行到70公里,随着雨势减小,大集团的追击节奏也趋于稳定,比赛最前方的杰克逊和佩洛德时间优势一度扩大到2分30秒。随后两人顺利通过比赛的第一个冲刺点,其中杰克逊在冲刺点获得最多冲刺积分。

终点前50公里,意大利恩优泰—梵蒂尼车队的巴尔达奇尼·达维德从大集团中发动进攻,并顺利跟住比赛最前方的佩洛德。两名领先车手一同来到比赛第二个冲刺点,其中达维德拿到最多冲刺积分。

最后20公里,主车群开始追击,突围车手的时间优势逐渐下降。在黄衫车队的全力追击下,所有突围车手在终点前7公里回到主车群。此时有冲刺车手的车队逐渐来到比赛前方为最后的冲刺做准备。

终点迎来大团冲刺:意大利波蒂—探索马耳他车队的佩纳维尔率先开冲,但李宁之星车队的谢尔比后发制人赢得了赛段胜利!

领骑衫方面,西班牙农业银行车队的席尔瓦库桑·吉列尔莫赛后继续保有“中国工商银行”总成绩冠军黄衫;意大利波蒂—探索马耳他车队的佩纳维尔·曼努埃尔获得“金徽酒”冲刺王绿衫;李宁之星车队的佩洛德·西蒙继续拥有“东风日产”爬坡王圆点衫;青海天佑德车队的萨法扎德·赛伊德身着“匹克”最佳亚洲车手蓝衫。

环青赛:今日赛事

第四赛段:门源—祁连

环青赛门源至祁连赛段,是一条充满魅力的线路。门源以百里油菜花海闻名,每年夏季,金黄的油菜花与雪山、草原相映成趣,形成壮观的自然画卷。这里不仅有美丽的自然风光,还有丰富的农牧文化。门源的油菜花产业带动了菜籽油加工、蜂产品等多元化发展,冷榨黄金菜籽油、高原蜂蜜等特色产品深受游客喜爱。

环青赛不仅是一场体育赛事,更是推动当地农体文旅商融合发展的契机。沿途的特色农产品如祁连藏羊、门源蜂蜜等通过赛事平台走向更广阔的市场。游客在欣赏赛事的同时,也能深入体验当地的自然美景与独特文化,感受从盛夏花海到雪山秘境的震撼之旅。

比赛时间:7月9日9:30至15:00

比赛距离:173公里

比赛路线:岗青公路—G338—G227—S302—林场路—振兴路—滨河路—八一路—八宝西路—人民路—文化广场。(记者 金华山)

环青赛:明日看点

第五赛段:祁连—刚察

从祁连县到刚察县的沿途风景如画。沿途是广袤无垠的祁连草原,绿草如茵,牛羊成群,与蓝天白云相映成趣,令人心旷神怡。途中会经过大冬树垭口,海拔4120米,这里常年积雪覆盖,是祁连小环线上的必打卡点。翻过垭口后,便是冰沟林海,针叶林与高山牧场交织,景色如油画般美丽。刚察县是一个集山水、草原、文化于一体的旅游胜地,这里有沙柳河湟鱼家园、仙女湾湿地的天鹅倩影等。沿途的自然景观与民族文化交相辉映,让人流连忘返。

比赛时间:7月10日9:50至15:00

比赛距离:169公里

比赛路线:人民路—八宝西路—东索路—G213—沿小公路—潘保路—扎马尔路—油葫芦路—西大街—东大街。

荣誉骑行:文化广场—人民路(西行)—八宝西路(东行)—人民路(西行)—文化广场。(记者 金华山)

上半年我省粮油作物超额完成年度播种目标

本报讯(记者 李静)记者从省农业农村厅获悉,上半年我省粮、油、菜种植呈现播种面积稳中有增、苗情长势总体正常、科技支撑持续有力的良好态势,为全年粮油丰产丰收奠定了坚实基础。

全省春耕生产组织有力,农作物播种面积稳步提升。农情调度显示,截至6月20日,全省各类农作物播种面积达864.41万亩。其中,粮食作物482.85万亩(蚕豆和藜麦增3.7万亩),完成年度目标的108.5%;油料作物227.1万亩(油菜种植面积增加1.5万亩),完成年度目标的102.3%;蔬菜45.86万亩,完成年度目标的70.6%;其他作物108.6万亩,当前各类农作物田间长势总体正常。

预计全年总播种面积可达899万亩,较上年增加1.5万亩,种植结构持续优化,粮、油、菜种植面积均呈增加态势。

农资供应充足、价格下行,为春耕生产提供了有力保障。化肥、种子等主要农资价格普遍下降,直接降低农民亩均种粮成本10元至30元。全省累计调运到省内化肥量14.44万吨;登记备案的81家有机肥生产企业储备30万吨以上有机肥;供应各类农作物良种4305.64万公斤;已销售农药475吨、农膜1750吨,供应顺畅有序。

建立农技人员包乡包村机制,组织各级农业科研、教学和农技推广技术专家深入田间一线,开展“千人指导万人培训”农技提升

行动,累计培训农牧民超6000人。印发《青海省粮食油料产能提升实施方案》,聚焦小麦、青稞、马铃薯、油菜等粮油作物,集成推广良田、良种、良法、良机措施,以技术集成整乡整县整建制推进方式,打造不同作物省级产能提升重点县(市、区)。检修各类农机具5000台(套),全力保障农机转运顺畅高效。

坚决遏制耕地“非农化”、防止“非粮化”,扎实巩固撂荒地整治成果。大力推进“非粮化”整治,截至6月5日,已完成耕地“非粮化”整治25.4万亩,超额完成核任务(达101.3%),努力做到应种尽种、应粮尽粮。

西宁市安全隐患举报受理情况日报

7月7日,西宁市共收到安全隐患举报53件,其中12345政务服务便民热线接收举报38件、西宁市消防救援支队接收举报15

件,主要反映小区物业、消防安全、市政道路、城乡建设等问题,已及时联系相应县区政府核实处理。

安全隐患有奖举报

- 微信小程序举报(扫描二维码)
- 信访举报:举报地址为市或各县(区)、园区应急管理、消防救援机构办公地址
- 电话举报:服务热线举报投诉电话:0971-12345
安全生产举报投诉电话:0971-8230155
消防安全举报投诉电话:0971-6333599