环青赛圆满落幕，体育盛宴展现青海魅力

本报讯（记者 金华山）7月的青海，山川壮美，风景如画。2025“中国工商银行杯”第二十四届环大美青海国际公路自行车赛，在历经8天激烈比拼后圆满落幕。这场赛事不仅是一场精彩的体育盛会，更是展示青海独特魅力与体育精神的重要窗口。

赛事期间，来自四大洲的22支车队、150多名运动员在高原风驰电掣，他们用拼搏展现体育魅力，在激情中结下深厚友谊。车手们骑行在生态如画的赛道，沿途各族群众欢呼、载歌载舞，为他们加油。比赛之余，车手与观众互动，体验非遗，融入锅庄舞，尽显青海的生态、人文、和谐与奋进，诠释了奥林匹克精神。

本届环青赛竞技水平显著提升。150多名勇士骑行1400公里云端天路，赛事竞争激烈程度创新高，运动员的卓越表现带来众多精彩瞬间，充分展现自行车运动魅力。主流媒体全程聚焦，海外影响力持续扩大，“大美青海”品牌随骑行传遍世界。

这也是一场极具高原特色的比赛。车手克服低氧挑战，直面连续爬升、陡坡、横风，以及温差变化，极大增加竞技难度，深刻诠释挑战自我的精神内核。赛事全景展现青海魅力，呈现“山宗水源”的壮美、民族团结的情谊，青海生态画卷展开，产业融合生机无限，赛事影响力成为惠民强民成果。同时，赛事彰显高原办赛水准，以绿色理念、卓越组织、严谨作风、领先标准，为中国自行车运动高质量发展提供青海方案。

赛事成功举办，离不开各方协作。组委会成员单位与承办地党委政府紧密配合，有序组织赛事；媒体精心转播，呈现精彩瞬间；运动员坚韧拼搏；裁判员秉公执法；赞助商鼎力支持；服务保障人员贴心服务；医护和安保人员坚守岗位；志愿者热情周到。各方齐心协力，铸就赛事精彩。

最终，喜德盛—阿斯塔纳车队的穆鲁布兰·亨诺克获总成绩冠军黄衫和冲刺王绿衫；西班牙巴斯克电信车队的阿吉雷·乔恩夺得爬坡王圆点衫；青海天佑德车队的萨法扎德·赛伊德荣获最佳亚洲车手蓝衫。

2025“中国工商银行杯”第二十四届环大美青海国际公路自行车赛圆满落幕。八天赛程，车手们在高原顽强拼搏，留下难忘瞬间。从西宁发车到原子城冲刺，他们用车轮丈量3000米之上的赛道传奇，赛事虽已结束，但其展现的体育精神与青海魅力，将长久留存。

本版图片均由 闫鸿 摄

环青赛确立世界男子自行车赛重要席位

7月13日，2025“中国工商银行杯”第二十四届环大美青海国际公路自行车赛，在历经8天激烈比拼后圆满落幕。而在比赛期间，观赛群众、网友提出了很多关于环青赛的问题：为什么感觉比赛队伍越来越少了？环青赛到底是什么级别？参加环青赛的车队和运动员到底什么水平？

针对这些问题，记者根据国际自行车联盟（UCI）对公路自行车赛事的级别划分，以及环青赛赛场内外实际情况，给网友做出答复。

国际自行车比赛分哪些级别？

国际自行车联盟（UCI）旗下的公路自行车赛事级别从高到低主要分为：

UCI世界巡回赛（UCI WorldTour）：这是最高级别的赛事，分为单日赛（1.UWT）和多日赛（2.UWT）。像著名的环法、环意和环西自行车赛就属于此等级下的多日赛，而五大古典赛则是此等级下的单日赛。比赛强制要求世巡赛职业车队参赛，PRO洲际队参赛需要外卡。

UCI职业系列赛（UCI ProSeries）：也分单日赛（1.PRO）和多日赛（2.PRO）。世巡队、PRO洲际队、洲际队、国家队（主办方所在国家）可以参加。例如我国的环湖赛（现环青赛）、环海南岛比赛就是此等级的多日赛。

洲际赛（UCI Continental Circuits）：分为1.1、1.2单日赛和2.1、2.2多日赛。世巡队（有参赛比例限制，最多50%）、PRO洲际队、洲际队、国家队可以参加。

更低级别赛事：还有一些更低级别的地区性或俱乐部赛事，主要面向洲际队、国家队和地区俱乐部。

此外，还有单独的各项锦标赛，比如世界锦标赛、洲际锦标赛和奥运会等特殊的综合性赛事，虽然不属于常规赛事分级体系，但同样具有极高的荣誉感和重要性。

环青赛的级别是什么？它的参赛门槛是什么？

环大美青海国际公路自行车赛目前是UCI亚洲巡回赛最高级别2.Pro赛事。它的前身环湖赛2002年首届赛事级别为2.5级，在2005年前后晋升为2.HC级（2019年UCI取消了HC级别赛事，将HC变更为更高级的PRO系列赛），2023年起，重回国际赛历并升级为亚巡赛最高等级的2.Pro级别。

环青赛的参赛车队包括UCI世界队、UCI职业队、UCI洲际队、UCI越野职业队、国家队。依照UCI规则规定，每队参赛的运动员最多7名，最少5名，官员最多5名。以2025年环青赛为例，参赛车队由1支世巡赛车队、8支职业队和13支洲际队组成，总计22支车队参加，参赛队伍来自亚洲、欧洲、美洲、大洋洲的多个国家和地区。

环青赛在世界男子公路自行车赛事中的地位如何？

环青赛经过多年的发展，已经在世界男子公路自行车赛事中占据了重要的地位。

历史悠久：自2002年创办，到2025年已经是第二十四届赛事，历经二十多年的发展，积累了丰富的办赛经验，沉淀了深厚的赛事文化底蕴，在国际自行车赛事领域有一定的历史传承度。

赛事难度高：比赛在海拔3000米以上的高原进行，高海拔带来的低氧环境、复杂地形以及多变的气候，使比赛充满挑战性，对车手的体能、耐力、抗高原反应能力和技术水平都提出了极高要求，被誉为亚洲赛场极具挑战的自行车赛之一。这种独特的高原挑战，是环青赛区别于其他大部分国际赛事的特点，吸引了众多顶尖车手前来挑战自我。

国际影响力大：参赛车队来自亚洲、欧洲、美洲、大洋洲等多个国家和地区，众多国际知名车队和优秀车手的参与，使得赛事成为全球自行车爱好者关注的焦点之一，提升了赛事在国际自行车领域的知名度和影响力。赛事还受到国际自行车联盟的高度重视，是国际自行车联盟赛事的重要组成部分。

赛事级别高：作为UCI亚洲巡回赛最高级别2.Pro赛事，与环海南岛等赛事同属亚洲地区高规格的自行车赛事，是亚洲自行车赛事的代表之一，在亚洲自行车赛事体系中处于领先地位，也是亚洲车手获取UCI积分的重要赛事平台。

商业与文化价值：经过多年发展，环青赛不仅是体育竞技平台，还带动了当地旅游、文化等产业发展，促进了国际文化交流，其商业价值不断攀升，也增强了赛事在国际体育赛事中的竞争力和地位。

环青赛凭借其独特的地理环境、高规格的赛事组织、众多国际高水平参赛队伍以及日益增长的影响力，在世界男子公路自行车赛事中确立了稳固且重要的地位，是亚洲乃至世界自行车运动爱好者不容错过的精彩赛事。（记者 金华山）

环青赛收官战：见证冲刺时刻

本报讯（记者 金华山）7月13日，2025“中国工商银行杯”第二十四届环大美青海国际公路自行车赛第八赛段迎来同宝山绕圈收官战，第八赛段同宝山绕圈赛段，赛程121公里。比赛设有1个爬坡点和3个途中冲刺点，共有125名车手参加了第八赛段的比赛。

进入收官战，总成绩车队在比赛早期严格控制当天的突围，比赛进行到25公里时依然没有车手成功脱离大团。在当天首个爬坡点，青海天佑德车队的赛夫拉希法尔德·哈桑通过短暂突围夺得爬坡点第一名后很快回到了大集团。巴斯克电信车队的阿吉雷·乔恩和队友蒂娜·马顿随后夺得爬坡点第二名、第三名。凭借爬坡积分领先，阿吉雷·乔恩提前锁定了本届环青赛的爬坡王圆点衫。

随着比赛靠近终点前47公里的第二个途中冲刺点，突围车队的时间优势不断下降，同时不断有突围车手掉队回到大集团。黄衫穆鲁布兰的队友乌姆巴洛佩兹·安巴尼尔在随后的冲刺点中夺得第一名，而席尔瓦库桑的队友巴塞洛阿拉贡·费尔南多则夺得冲刺点第二名。墨西哥PETROLIKE车队的凯塞多·塞佩达·乔纳森位列第三个通过冲刺点。

最后30公里，4名突围车手率先通过最后一个冲刺点，乌姆巴洛佩兹和巴塞洛阿拉贡分别夺得冲刺点第一名、第二名。墨西哥车手凯塞多·塞佩达再次夺得冲刺点第三名。

环青赛收官战，见证冲刺时刻！经过快速且激烈的争夺，最终来自李宁之星的谢尔比·亚历山大冲刺拿下收官战赛段胜利。意大利波蒂一探索马耳他车队的佩纳维尔·曼努埃尔夺得赛段第二名。喜德盛—阿斯塔纳车队的盖特·艾伦·莫里冲得赛段第三名。

领骑衫方面，喜德盛—阿斯塔纳车队的穆鲁布兰·亨诺克同时夺得“中国工商银行”总成绩冠军黄衫和“金徽酒”冲刺王绿衫；西班牙巴斯克电信车队的阿吉雷·乔恩夺得“东风日产”爬坡王圆点衫；青海天佑德车队的萨法扎德·赛伊德获得“匹克”最佳亚洲车手蓝衫。