

历史上,美国诸多“第三党”来去匆匆

近日,美国亿万富豪马斯克宣布成立新政党“美国党”,引发国际舆论关注。根据马斯克阐述的具体目标,“美国党”将参与美国明年的中期选举,力争拿下参众两院的少数议席。美国长期以来由民主党和共和党交替执政,是“传统两党制国家”。但这并

不意味着美国不存在第三党派。1831年,美国政治舞台上出现了反共济党,它被认为是美国史上最早的第三党。此后,美国政坛陆续出现其他的第三党挑战两党制。尽管这些政党从未入主白宫,但它们都对美国政党发展产生了一定影响。

反共济党开全国大会提名总统候选人

18世纪,共济会已经成为西方白人精英的社交俱乐部。随着共济会影响力扩大,19世纪,很多美国人认为,加入共济会对从政很有帮助。然而共济会内部的运行模式基本不公开,充满神秘色彩,甚至有人猜测,共济会精英团体在秘密控制美国政府。

1826年,一位名叫威廉·摩根的石匠声称要发表一篇揭开共济会秘密的文章。随后他在那一年就“失踪”了,有传言称此事与共济会有关,目的是防止他发表揭秘文章。这刺激了反共济会人士的情绪,一时间,“反共济热”席卷美国。1828

年前后,纽约的一群反共济会人士创建了一个新政党——反共济党。该党吸纳了许多成员,其中的很多人后来成为著名政治家,如担任亚伯拉罕·林肯政府国务卿的威廉·西沃德、1850年成为美国总统的米勒德·菲尔莫尔。

1831年,反共济党举行第一次全国总统候选人提名大会,选出威廉·沃特参加1832年的总统选举,与寻求连任的民主党人安德鲁·杰克逊和国家共和党人亨利·克莱竞争,沃特获得了佛蒙特州8%的普选票和7张选举人票,但最终杰克逊获得54.2%的选票当选总统。

反共济党存续时间并不长——只有约十年,但对美国政坛产生了诸多影响。它推动了当时美国社会的反共济会情绪,1828年,时任美国总统约翰·昆西·亚当斯竞选连任时宣称:“我不是、从来不是、也永远不会是共济会会员。”

反共济党还是第一个举行全国性总统候选人提名大会的政党,这种召开全国大会提名总统候选人的做法很快被其他政党采纳。19世纪30年代,反共济党的大多数人都转到了辉格党,到19世纪30年代末,反共济党基本消失。

人民党被迅速同化

在反共济党之后,美国还出现了很多第三党,如一无所知党、人民党等。一无所知党成立于1843年,以“维护美国不受外来移民破坏”为己任。其活动形式秘密,外人问起时该党派人士总回答“我一无所知”,并因此得名。一无所知党在1854年选举中赢得了众议院234个席位中的52个,包括众议院议长的职位。到19世纪50年代末,一无所知党基本销声匿迹。

19世纪40年代随着奴隶制问题日益严峻,自由土壤党应运而生。该党1848年成立,其口号十分明确:“土地自由、劳动自由、言论自由、人民自由。”尽管看其名称,这个

党派似乎是在强调土地权利,但这个政党的主要诉求是阻止奴隶制向当时美国还未开垦的新土地扩张。自由土壤党一度作为第三党参加了1848年和1852年的总统大选,但没有形成大的政治气候,最后在1854年解散。

人民党成立于1891年,它反对银行业和铁路业巨头垄断,承诺进行土地和劳工改革。在1892年选举中,人民党吸引了超过100万张选票,当时的人民党第一位总统候选人詹姆斯·B·韦弗从西部6个州获得了22张选举人票,民主、共和两党面临空前尖锐的挑战,甚至有说法称“在整个西部已不复存在任何

可靠的共和党州了”。1896年,该党与民主党联手,提名了相同的总统候选人——民主党人威廉·詹宁斯·布莱恩,但布莱恩未能击败共和党人威廉·麦金利,这标志着人民党的衰落。

此后,部分民主党人采取同化策略,借用人民党的口号和纲领,最终导致人民党被吸收。因此有分析称,这显示出美国政党发展历史中的一个现象——第三党的主张被两大党采纳成为主流后,第三党将被迅速同化,其存在价值也随之消失。所以当时就有人总结称,“美国没有第三党存在的余地”。

改革党由亿万富翁创立

绝大多数第三党在美国历史上“来去匆匆”,当代第三党主要有独立党、改革党、绿党等。

美国独立党的历史可以追溯到半个多世纪前。该党于1967年成立,其初衷是助攻时任亚拉巴马州长乔治·华莱士参加1968年的总统竞选。华莱士是一位保守的民主党人,他主张“州权”、坚持种族隔离,与美国第35任总统约翰·F·肯尼迪的弟弟罗伯特·F·肯尼迪是死敌。罗伯特·F·肯尼迪是一名自由派民主党人,他也在1968年竞选总统,在赢得加利福尼亚州初选的当晚在洛杉矶被暗杀。华莱士最终的竞争对手是共和党人理查德·尼克松和民主党人休伯特·汉弗莱,华莱士最终赢得了13.5%的选票,不敌尼克松的43.4%。

与独立党一样,改革党最初也是个人冲击总统宝座的工具。1992年,得克萨斯州亿万富翁罗斯·佩罗作为独立候选人竞选总统,他获得了近19%的选票,竞争对手民主党人克林顿、共和党人布什分别获得了43%和37%的选票。一些人认为,佩罗从



亿万富翁佩罗1992年竞选总统失败后,于1995年成立改革党,1996年再次冲击总统宝座未果。图为1992年,佩罗对媒体表示要竞选总统。

共和党人那里分得的选票比民主党人多,破坏了布什的连任。1995年,佩罗成立改革党,1996年再战总统

选举,但同样无缘总统宝座。21世纪,改革党的影响力逐渐消失。

本报综合消息

1869年,首班“皇家专列”载着英女王“巡境”



维多利亚女王的“皇家专列”内部。

近日,英国白金汉宫宣布将停运历史悠久的“皇家专列”,从维多利亚时期延续至今的“王室特供铁路服务”将在2027年永久退出历史舞台。英国王室的这一决定旨在节约成本,但“皇家专列”承载着英国几代君主的“出行传统”,有媒体遗憾地表示,查尔斯三世国王斩断了一条与祖辈的“情感纽带”。

英王室乘火车出行的传统可追溯到19世纪40年代,首位体验这一交通工具的英国君主是维多利亚女王。最初,维多利亚对这个“钢铁巨兽”有几分抵触,英国1830年正式开通第一条客运铁路,所以即便对于那时的王室而言,火车也是新鲜事物。不过,维多利亚的丈夫艾伯特亲王对新发明颇为热衷,劝说妻子大胆尝试。

1842年6月,23岁的维多利亚女王与家人乘马车从温莎城堡抵达达沃斯火车站,登上了铁路公司为王室准备的专用车厢。据当年的英国《泰晤士报》报道,车厢经过了特殊设计,内配天鹅绒沙发、厚实的地毯及名贵木制桌椅,更摆上了鲜花进行点缀,“极尽优雅华贵”。这列火车由一台蒸汽机车牵引,仅用25分钟就抵达了西伦敦的帕丁顿车站。

对于这次火车之旅,维多利亚很满意,她在日记中描述这趟行程“快捷又令人愉悦”,还在书信中对家人表示这种出行方式令她“着迷”。自此之后,乘火车就成了维多利亚及家人日常出行的一种重要选择,他们多次乘车从伦敦前往苏格兰巴尔莫勒尔堡度假,从伦敦到苏格兰乘马车要走好几天,而火车只需要一个白天或者睡一晚上就到了。英国历史学家凯特·威廉姆斯评价称,在执政理念上,维多利亚与之前“稳坐宫内”的英国君主不太一样,她视“巡视四境”为己任,因此出行对铁路交通格外依赖。

1869年,维多利亚斥资1800英镑(价值约为今天的21万英镑)订制了一组专用车厢,很多英国媒体把这一年视作“皇家专列”制度的起点。这组专用车厢涂有23K金漆,内饰采用丝绸等材料,十分豪华。之后的几十年间,英国多家铁路公司为英王室打造专列车厢,车厢的内部设施也不断完善。到了19世纪90年代,“皇家专列”已用上电灯,还配上了盥洗室。然而据美国《纽约时报》等媒体报道,维多利亚基本不在列车上就餐和如厕,认为这样对身体不好。维多利亚女王去世后,她的儿子爱德华七世又订购了一组全新的专列车厢,其内部更为讲究,比如,设置了红木装饰风格的吸烟室。

两次世界大战期间,英国君主经常要乘火车前往各地体察民情,鼓舞士气,“皇家专列”的重要性更为突出。一战时期,英王乔治五世因为不想叨扰各地民众,避免人们在资源紧张时期操持其住宿问题,他索性将专列当成移动居所。二战时期,纳粹德国疯狂轰炸英国,铁路公司将英王乔治六世的专列“升级成防弹列车”,加装了56吨重的装甲。

1977年,英国为筹备伊丽莎白二世女王登基25周年的银禧庆典,专门为女王打造了9节车厢组成的“皇家专列”,其外观采用了经典的“皇家酒红色”,这一配色沿用至今。9节车厢用途各异,不仅包括女王专用的会客车厢、卧室、浴室等也一应俱全。因为伊丽莎白二世更注重专列的实用性,所以与维多利亚时代的风格有些不同,新专列的内部装潢要朴素得多。

值得一提的是,英国“皇家专列”从不以速度见长,早在维多利亚时代它们就被严格“限速”,例如,白天时速不得超过40英里、夜间不得超过30英里,据称当时人们普遍认为火车开得太快可能会“让人发疯”。到了今天,英国最快的列车时速约200英里,而“皇家列车”的行驶时速却仍控制在70英里左右。

英国广播公司此前称,考虑到伊丽莎白二世女王的年龄、乘车的舒适度,这种低配速是为了尽可能地保持列车运行平稳。如赶上晨间出行,列车司机在早上7时30分左右还要特意减速慢行,以免女王晨浴时浴缸里的水洒出。

本报综合消息