

特朗普改口:无意炒掉美联储主席

美国股市、汇市和债券市场16日再次因总统唐纳德·特朗普有意解除美联储主席杰罗姆·鲍威尔的职务而出现“三杀”。特朗普当天晚些时候对媒体说,他不打算解除鲍威尔的职务。

特朗普:他们说我不便插手

美国彭博新闻社16日报道,特朗普15日晚在白宫与参议院共和党人会面,就是否应解除鲍威尔的职务向他们征求意见。得到肯定回应后,他暗示将很快这样做。特朗普甚至向议员们展示了拟解除鲍威尔职务的信件。

报道一经发出,很快引发纽约股市三大股指明显走低,衡量美元对六种主要货币的美元指数下跌,美国国债收益率上升。

特朗普随后辟谣,称上述报道不实,但他承认15日晚确实与参议院共和党人讨论过解除鲍威尔职务。特朗普说,“我们打算做任何事”,但“不排除任何可能”,“不过,我认为可能性极低,除非他(鲍威尔)因涉嫌欺诈不得不离职”。

16日稍晚时候,真实美国声音网播出对特朗普的专访,特朗普说希望看到鲍威尔主动请辞,“但这取决于他”,“他们说如果我做这事(炒掉鲍威尔)会搅乱市场”。

15日以来,掌管巨额资产的多名美国银行业领袖罕见地公开发声,强调捍卫美联储

的独立性对美国经济与金融稳定至关重要。

特朗普上述言论公开后,美国国债收益率回落,三大股指收盘时均上涨,但美元指数微跌。

为找理由炒掉鲍威尔“翻旧账”?

特朗普所说的“欺诈”是指鲍威尔牵头的美联储总部建筑翻新项目被指搞豪华装修,涉嫌重大违规。本月2日,特朗普政府翻出美联储的“陈年旧账”,以“存在政治立场偏差”和“在国会作虚假陈述”为由,要求国会调查鲍威尔,同时指认鲍威尔在接受国会相关质询时刻意隐瞒事实,采取消极态度,应当予以“免职追责”。

据美国《华尔街日报》等媒体报道,美联储2017年批准翻修,2022年启动最新工程,2023年报道显示,预算由最初的19亿美元增至近25亿美元。

按路透社16日说法,目前暂无证据显示鲍威尔涉嫌欺诈,美联储也否认豪华装修指控。

美国联邦最高法院5月22日一起涉其他独立联邦机构官员遭免职的裁决明确,美联储官员不能因政策分歧而遭解雇。按《华尔街日报》说法,这意味着美联储官员只能因渎职或玩忽职守行为等“原因”去职。

关税战让降息更难了

几个月来,特朗普持续要求美联储降息,

称美国政府一直在为其债务支付巨额利息。他多次炮轰鲍威尔,一度威胁要解除其职务,致市场高度担忧美联储能否保持决策独立性。4月21日,特朗普再度施压美联储降息,致当天美国遭遇股汇债“三杀”。特朗普一天后改口称,“无意”解除鲍威尔职务。市场不安情绪随后有所缓解。

面对特朗普持续炮轰,鲍威尔坚持要完成剩余任期。鲍威尔2017年由特朗普在其首个任期内提名为美联储主席,在前总统约瑟夫·拜登任内连任,本届任期定于明年5月15日结束。

特朗普认定美联储当前设定的4.3%左右的基准利率过高,应降至不高于3%。据独立分析师估算,本月4日成法的“大而美”法案将为美国增加万亿美元赤字。

鲍威尔多次重申,关于货币政策调整,美联储仍将采取观望态度,因为其需要更好地判断关税对通货膨胀的影响以及未来经济走势。

美国政府15日公布的6月消费者价格指数出现2月以来最大同比涨幅。美国《纽约时报》说,这表明特朗普施行的关税政策让美国普通消费者的钱包开始缩水。连一些特朗普的盟友都承认,有鉴于此,美联储在本月晚些时候的货币政策会议上不太可能决定降息。

新华社特稿

机长关闭燃油开关致印航空难? 印度:美媒一面之词

新华社北京7月17日电 美国《华尔街日报》16日援引熟悉上月印度航空空难调查情况的美方人员说法报道,根据驾驶舱语音记录,失事航班的机长关闭了发动机燃油开关。但印度民航部门官员称该报道仅是一面之词。

机长关闭燃油开关?

了解初步调查报告的美方人士告诉《华尔街日报》,驾驶舱语音记录显示,是机长苏米特·萨巴瓦尔关闭了燃油开关。

此次空难调查小组由印度航空事故调查局与美国国家运输安全委员会牵头。印度航空事故调查局12日发布的初步报告称,飞机起飞后不久,控制两台发动机燃油供应的开关就先后从“运行”状态切换为“切断”,两台发动机都失去燃油供应。几秒钟后,两个开关又从“切断”状态切换回“运行”状态,但飞机高度过低,无力回天,在机场附近坠毁。

报告说,驾驶舱语音记录中可听到其中一名飞行员问:“为什么要切断飞机供油?”另一名飞行员回答:“我没有。”但报告没有说明,上述对话中哪些内容是机长说的,哪些是副驾驶说的,也没有说明发出求救信号的是谁。

对此,《华尔街日报》报道称,根据录音,当时是副驾驶克拉克·昆德尔询问机长苏米特·萨巴瓦尔。机长否认后,副驾驶“表现出惊讶并陷入恐慌”,而机长则“显得异常冷静”。

读过印方初步报告的一名美国飞行员告诉《华尔街日报》,飞机当时正在爬升阶段,副驾驶可能忙于操控飞机。机长则在监督整个操作过程,更有可能双手空闲,因而有可能触碰发动机燃油供应开关。

据印度媒体14日报道,6月12日发生的这起坠机事故遇难人数已升至274人,其中有33名地面人员,机上仅1人幸存。

印度:报道片面

当被要求对《华尔街日报》有关报道发表评论时,印度航空部和航空事故调查局官员称该报道是一面之词,同时拒绝作进一步置评。

印度航空首席执行官坎贝尔·威尔逊本周敦促公司员工避免对坠机事故过早下结论,表示调查“远未结束”。印航一名代表说,公司将继续配合调查。

事故发生后,波音公司、发动机制造商美国通用电气—航空航天公司和美国联邦航空局尚未向波音787飞机的运营商发布任何安全公告或指令。美国联邦航空局11日发布一份适航通告,否认失事客机的发动机燃油开关存在问题。

印度民航总局14日发布指令,要求该国所有航空运营商21日前对部分波音飞机的燃油开关及其锁定系统进行紧急检查。

据印度媒体16日报道,威尔逊在一份内部备忘录中表示,初步检查未发现相关飞机存在任何机械或维护故障,并且所有必要的维护都已完成。

530万美元!

地球上已知最大火星陨石拍卖成交

苏富比拍卖行16日在美国纽约成功拍卖地球上已知最大的火星陨石。包含各类费用在内,买家共支付约530万美元,这一交易金额刷新了陨石拍卖价格纪录。

据美联社报道,这块火星陨石编号为“NWA 16788”,长375毫米、宽279毫米、高152毫米,重近25公斤,比地球上已知第二大火星陨石大了约70%。

苏富比拍卖行最初估计,这块陨石有望以200万至400万美元拍卖。16日经过一番竞拍,一名买家出价430万美元拍下陨石,加上各类相关费用,共需支付约530万美元。

苏富比拍卖行没有透露买家身份。据推断,火星在某次遭小行星撞击后“迸”出的一块碎片,飞行2.25亿公里后最终坠落在地球上的撒哈拉沙漠,这便是此次拍卖的这块陨石。该陨石2023年11月在尼日尔被发现,曾在意大利罗马展出。它的表面质地如玻璃,这很可能由它穿越大气层时经历高温所致。目前尚不清楚它在哪一年坠落到地球,但检测结果显示应是在最近几年。

苏富比拍卖行说,火星陨石较为罕见。当前,全球共有超过7.7万块经过权威鉴定的陨石,其中火星陨石只有约400块。

新华社特稿

特朗普宣布终止为加州高铁拨款

新华社华盛顿7月16日电(记者颜亮 高山)美国总统特朗普16日宣布,联邦政府将终止对加利福尼亚州高铁建设项目的拨款。特朗普称,联邦政府将不再为这个“骗局”“烂摊子”“投入一分钱”。

特朗普在社交媒体上说,美国纳税人“将正式停止为加州灾难性高价‘通往虚无的高铁’计划买单”。“这个烂摊子花费纳税人数千亿美元,而我们除了成本超支外一无所获。当初承诺的铁路至今仍未建成,也永远不会建成”。

特朗普还说:“这是构思拙劣、毫无必要的工程,完全在挥霍纳税人的钱——但到此为止了。”

当天,美国交通部长肖恩·达菲宣布将取消加州高铁约40亿美元联邦拨款,并在社交媒体上抨击“纽森州长和加州的高铁烂摊子就是政府无能,甚至可能腐败的典范”。

纽森在社交媒体上回应达菲说,“才不会听那个无法让飞机继续飞在天上的家伙的建议”。有美国舆论解读认为,纽森在暗讽达菲任交通部长后美国航空器事故频发。

美国交通部此前曾发布报告称,加州高铁项目存在工期拖延、成本超支等问题。加州高铁管理局强烈反对交通部的结论,认为“这些结论具有误导性”,“未反映出加州在建设高铁方面取得的重大进展”。

加州高铁管理局将加州高铁称为“美国第一条真正的高铁”。

加州高铁项目自2008年获批以来,多次受到工期延误和资金短缺的困扰。部分共和党议员今年2月致信联邦政府称,该项目仅完成了约35公里的填土工程和11座立交桥结构。

特朗普称可能对150多个次要贸易伙伴统一加征关税

新华社纽约7月16日电(记者刘亚南)美国总统特朗普16日表示,他有意对超过150个美国次要贸易伙伴统一加征关税。

特朗普在白宫向记者表示,对于那些体量不大、与美国没有很多商业往来的国家,美国将发出一份通知,告知这些国家美国向其产品征收关税的税率。这些国家将面临同样的关税税率。

特朗普当天晚些时候接受采访时表示,这些次要贸易伙伴很可能面临10%至15%的税率,但美方尚未就此作出决定。

特朗普日前先后致信20多个贸易伙伴的领导人,称将从8月1日起对这些贸易伙伴征收20%至50%不等的关税。在把所谓“对等关税”暂缓期截止日期从7月9日推迟至8月1日后,特朗普表示这一日期“不会改变”。

目前,美国仍在与欧盟、日本、加拿大和墨西哥等主要贸易伙伴围绕关税展开博弈。



韩国局部遭遇强降雨

7月17日,在韩国礼山,强降雨引发洪水。当日,韩国部分地区遭遇强降雨,引发洪水。

新华社/路透

特朗普突然对可口可乐“下手”了,究竟为什么?

素以爱喝可乐闻名的美国总统特朗普16日说,他正与可口可乐公司讨论将其在美国销售的可乐配方中的甜味原料改回蔗糖,称此为“更好”的选择。可口可乐公司回应称将“很快”公布“创新产品”的更多细节。

“我正在跟可口可乐公司讨论在美国销售的可乐中使用真的蔗糖。”特朗普在社交媒体平台“真实社交”发文,并特意用大写字母拼写“真的”一词以示强调。他写道:“他们(可口可乐公司)已经同意这样做……这将是—种非常好的做法——你们会看到的。这样就是更好!”

然而,与特朗普的言之凿凿相比,可口可乐公司的表态有所保留。该公司在官网上发布声明说:“我们感谢特朗普总统对我们标志性可口可乐品牌的热衷。我们将很快分享更多关于可口可乐产品系列中创新产品的详细信息。”

早在19世纪可口可乐公司初创时期,让可乐产生甜味的原料本身就是蔗糖。《纽约时报》1984年11月发表

的一篇报道记载,可口可乐公司彼时将其在美国销售的可乐原料中的蔗糖改为玉米糖浆,同时保留其他产品使用原料的“灵活性”。促使其作出这一决定的背景是,美国政府对进口糖征收关税等原因导致蔗糖价格上涨。

尽管如此,墨西哥、英国和澳大利亚等少数市场上的可口可乐至今仍使用蔗糖。据美国《财富》杂志网站报道,美国“可乐迷”们长期以来一直声称能尝出以蔗糖为原料的可乐的独特口味。从墨西哥进口至美国的使用蔗糖的可乐甚至被冠名“墨西哥可乐”,成为时不时在美国市场上出现的“怀旧限量版”可乐。

特朗普的建议立即遭到美国玉米行业反对。美国玉米加工者协会主席兼首席执行官约翰·博德在一份声明中说,用蔗糖代替玉米糖浆将导致数千名美国食品制造业员工失业,降低农场主收入,“却没有任何营养层面的益处”。

新华社特稿