

特朗普下令阻止“觉醒”式AI

美国白宫7月23日发布一份人工智能(AI)行动计划。美国总统唐纳德·特朗普当天签署多项相关行政令,其中一项要求“在联邦政府内阻止‘觉醒’式人工智能”。

美国全国公共广播电台指出,上述行政令是特朗普政府一系列反对多样性、公平性、包容性(DEI)政策的举措之一。

新发布的人工智能行动计划要求隶属美国商务部的国家标准与技术研究所修正人工智能风险管理框架,去掉“提及虚假信息、多样性、公平性、包容性和气候变化”的内容。

美联社援引白宫加密货币和人工智能事务主管戴维·萨克斯的话报道,保守派活动家、曼哈顿政策研究所高级研究员克里斯·鲁福对特朗普下达有关阻止“觉醒”式人工智能的行政令发挥了重要作用。鲁福一直对推动文化多样性、公平性、包容性的种种政策持反对意见,认为这些政策会导致美国分裂等问题。

萨克斯在社交平台X发文说:“当他们问我如何定义‘觉醒’,我说只能问一个人,那就是克里斯·鲁福……联邦政府将不会购买‘觉醒’式人工智能。”

特朗普政府一向反对多样性、公平性、包容性政策。白宫发言人安娜·凯利22日谈到美国当天宣布退出联合国教科文组织一事时称,该组织存在反以色列倾向,并且其倡导的多样性、公平性和包容性政策的“觉醒”议程,与特朗普政府政策“完全不一致”。



7月23日,美国总统特朗普在华盛顿举办的人工智能峰会上展示他签署的行政命令。新华社/美联

白宫就阻止“觉醒”式人工智能发布公告说,联邦政府各部门领导者将只采购“不带偏见”的大型语言模型。通过要求模型“探寻真相”“保持意识形态中立”,联邦政府将确保美国人获得“可靠、客观的”信息,阻止“带偏见或误导”的输出信息传播。

不过,英国《新科学家》周刊指出,特朗普就人工智能开发提出的“客观”“中立”等

要求,可能意味着允许美国政府将自己的世界观强加给人工智能模型。

据美联社报道,美国几家大型人工智能企业对阻止“觉醒”式人工智能相关行政令持谨慎态度。

美国开放人工智能研究中心24日说,正在等待更具体的政策指导。微软公司则拒绝予以置评。

新华社特稿

软件故障!“星链”断网2.5小时

新华社北京7月25日电 美国太空探索技术公司(SpaceX)旗下卫星互联网系统“星链”24日发生故障,全球多地约6.1万用户遭遇断网。该公司数小时后表示,已恢复相关服务,并彻查故障原因。

突发故障

路透社援引网络故障追踪平台“网络探测器”网站数据报道,这次断网开始于美国东部时间24日15时(北京时间25日凌晨3时)左右,美国、欧洲等地区共有大约6.1万用户报告“星链”网络中断。运营方稍后证实服务中断,“我们正在积极寻求解决方案”。

“星链”工程副总裁迈克尔·尼科尔斯当天晚些时候在X平台发帖称,断网持续约2个半小时,目前已基本恢复。

按照尼科尔斯的说法,此次断网是由“运行核心网络的关键内部软件服务发生故障”所致。他就断网一事向用户致歉,并承诺彻查故障原因。

太空探索技术公司创始人埃隆·马斯克24日在X平台发帖称:“我为断网感到抱歉。SpaceX将着手解决根本原因,确保不再发生类似事件。”

太空探索技术公司是美国国家航空航天局主要合作企业,也是美国军方项目承包商。该公司2022年12月发布“星盾”计划,以“星链”技术和这家企业的发射能力为基础,专美国国防部及其他政府部门提供遥感、保密通信和军用载荷搭载服务。暂不清楚“星盾”以

及该公司其他依赖于“星链”的业务是否受到此次“星链”网络中断影响。

猜测纷纷

多名网络安全专家认为,“星链”卫星系统向来以稳定性和韧性强、服务增长迅速为卖点,但此次断网范围大、影响广,可谓打脸,其事发原因可能是软件缺陷、软件更新失误或遭遇黑客攻击。

一家互联网分析公司的网络专家道格·马多里说,这次网络服务中断的范围波及全球,“很可能是‘星链’迄今发生过,或者至少是它成为主要服务供应方以来时间最长的一次断网”。

按照太空探索技术公司的说法,“星链”主要为网络连接不稳定、费用高昂或完全无法接入的地区提供高速宽带互联网服务。该公司2019年5月将首批60颗卫星送入太空,迄今已部署超过8000颗卫星,以打造庞大的“星链”卫星网络,从太空向地球提供高速互联网接入服务。

随着“星链”用户数量持续增加,太空探索技术公司最近数月忙着升级其网络系统,以满足用户对速度和带宽的更高要求。美国康奈尔大学研究人员格雷戈里·法尔科说:“我猜测,这次故障或是由于软件更新失误,类似于去年微软视窗系统宕机事件;或是遭遇黑客攻击。”

2024年7月,全球多地微软视窗系统因一款安全软件更新而宕机,出现“蓝屏”,影响了全球大约850万台安装微软视窗操作系统的设备,波及航空、医疗、传媒、金融、零售、物流等多个行业。

马克龙:法国将承认巴勒斯坦国 须确保哈马斯非军事化

法国总统马克龙7月24日在社交媒体发文说,法国将于今年9月召开的联合国大会上宣布正式承认巴勒斯坦国。

马克龙说,当务之急是结束在加沙地带的战争,拯救平民。必须立即停火,释放所有被扣押人员,并向加沙人民提供大规模人道主义援助。

他同时认为,必须确保巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的非军事化,以及加沙地带的安全与重建。最终,必须建立巴勒斯坦国并确保其生存能力,使其在接受非军事化并全面承认以色列的前提下,参与中东地区共同安全事务。

西班牙首相桑切斯对法方此举表示欢

迎,他在社交媒体上发文说:“欢迎法国加入到西班牙和其他承认巴勒斯坦国的欧洲国家行列。”

桑切斯表示,“两国方案”是解决巴勒斯坦问题的唯一出路。

本轮巴以冲突2023年10月爆发后,西班牙、挪威、爱尔兰、斯洛文尼亚以及多个非欧洲国家宣布承认巴勒斯坦国。马克龙今年4月访问埃及后宣布,法国与沙特阿拉伯计划于6月共同主办推动落实“两国方案”的联合国会议。按照法媒说法,法国届时可能承认巴勒斯坦国。但这场会议因以色列与伊朗6月发生军事冲突而推迟。

新华社特稿

危机暂化解 警报难解除——日美贸易协议的背后

新华社东京7月25日电(记者 刘春燕)经过多轮谈判,日本与美国日前达成贸易协议。美国原定于8月1日对日本开征的“对等关税”税率将由25%下调至15%,备受关注的汽车关税税率也降至15%。观察人士认为,在美国总统特朗普面临舆论不满与质疑之际,日方以更加顾及美方颜面的“表面妥协”争取到美方让步,让自己获得喘息机会。但是,日本业界担忧,当前方案对削减日本对美贸易顺差效果有限,特朗普政府有可能转变态度继续施压。

协议为何达成

今年以来,美国政府推出的关税政策犹如高悬的“达摩克利斯之剑”,其带来的政策不确定性严重影响日本企业经营与投资。由于日美此前七轮谈判无果而终,“对等关税”税率反被提高,陷入焦虑的日本各界在获知协议达成的消息后普遍松了一口气。

据日媒披露,除“对等关税”税率被下调外,目前美国对日本汽车及汽车部件加征的25%关税将减半至12.5%,加上原有的2.5%关税合计为15%。但是,美国对日本钢铝产品征收50%的关税税率保持不变。作为交易,日本承诺向美国重要产业领域提供总额达5500亿美元的投资、采购100架波音飞机、立即将对美国大米的采购量增加75%等。

日本在野党国民民主党党首玉木雄一郎表示,“对等关税”税率降至15%值得肯定。日本三大经济团体之一的经济同友会代表干事新浪刚史说,“达成贸易协议对企业而言是重要的防波堤”。

一周前,特朗普还频频点名威胁日本,对日本从美获得巨额贸易顺差耿耿于怀,为何其态度突然转变,与日本达成远不能解决两国贸易不平衡问题的贸易协议?

专家分析,对特朗普而言,日本承诺对美国汽车实施进口认证便利化措施,并立即提高美国大米采购量,尽管未必能明显提升美国对日出口额,削减美方贸易逆差效果有限,但至少看起来是美方“撬开”了日本汽车和农产品市场。

日本笹川和平财团高级研究员渡部恒雄认为,特朗普在国内正因爱泼斯坦案陷入困境,引发其支持者不满和质疑,有可能面临一场严重政治危机。在与各国贸易谈判推进困难的情况下,特朗普抛出日美“达成协议”的消息,显示其为美国争取到更多利益,“达成协议可谓正当其时”。

“税率仍然太高”

作为日美贸易协议成果,日本对美出口汽车关税被下调至15%。然而,日本汽车从业者仍不满意。“说是达成协议,但特朗普政府上台前关税是2.5%,”一名日本大型汽车制造商高管难掩愤怒地对媒体表示,“对我们而言,15%的税率仍然太高!”

丰田汽车公司社长佐藤恒治24日表示,美方关税对日本汽车行业的影响还很大,政府和企业应共同努力,促使美方继续下调关税。

日本三菱汽车公司24日公布,今年4月至6月,公司净利润同比大幅减少97.5%。三菱汽车公司副社长松冈健太郎表示,巨额关税对业绩造成直接打击。降低汽车关税有积极意义,但因“关税对业务的影响涉及多方面,总体上仍不能乐观”。

日本汽车工业联合会会长片山正则认为,日本政府应推动进一步降低关税,同时出台长期性措施,以支持汽车供应链、刺激国内需求。

瑞穗研究与技术公司调查部主任小野亮表示,虽然“对等关税”税率看起来是被下调了,但对日本而言,与原来相比,出口至美国的商品事实上是被加征了更高关税。

隐忧并未消除

日本媒体、专家和经济界人士普遍表示,虽然日美达成初步贸易协议,但仍有很多未解难题,希望日本政府继续推动钢铝关税等一系列问题的解决。

日本全国知事会24日在提交给政府的建言书中说,尽管“对等关税”税率比美方当初宣称的低,但其对日本经济各领域产生的长期影响仍令人忧虑。政府一方面应该加强对出口相关企业 and 中小企业的融资支持、指导出口市场多元化布局;另一方面应继续向美方施压,推动其重新审视关税政策。

日本野村综合研究所经济学家木内登英警告,由于初步协议与美方完全抹去对贸易逆差的目标相距甚远,美方下一步仍有可能继续对日施压。

新浪刚史表示,“美国优先”令人忧虑,日本“必须致力于重建自由贸易体制”。

《日本经济新闻》24日在头版以“达成协议也勿放下自由贸易大旗”为题刊发社论说,自由贸易对世界经济具有重要意义,必须维护。达成协议并不意味着任务完成,日本应高举自由贸易旗帜,继续反对关税壁垒。