

国家育儿补贴方案六大热点问答

新华社北京7月28日电(记者 董瑞丰 李恒)从2025年1月1日起,每孩每年发放育儿补贴3600元,至其年满3周岁——国家育儿补贴制度实施方案28日公布。这是一项全国性的重要民生政策,面向育儿家庭全国范围全面直接发放现金补贴,有助于缓解家庭养育压力。

哪些家庭可以申领育儿补贴? 补贴标准为何如此设定? 地方已有补贴政策怎样衔接?“新华视点”记者采访多位专家,对热点问题做出解读。

◆ 一问:哪些家庭可领取育儿补贴?

根据方案,补贴对象为从2025年1月1日起,符合法律法规规定生育的3周岁以下婴幼儿。换言之,无论一孩、二孩、三孩,均可申领育儿补贴。

2025年1月1日前出生、不满3周岁的婴幼儿,也可享受政策,按应补贴月数折算计算发补贴。

中国人口与发展研究中心主任贺丹表示,一孩、二孩、三孩均可领取补贴,且标准相同,实现了三孩生育政策下家庭支持的全面覆盖,体现了政策的普惠性和公平性。

首都经济贸易大学劳动经济学院教授姜全保认为,一孩生育是家庭生育决策的关键,将一孩也纳入补贴范畴,能一定程度帮助缓解年轻夫妇的生育顾虑。

◆ 二问:育儿补贴怎样申领?

方案明确,育儿补贴由婴幼儿的父母一方或其他监护人按规定向婴幼儿户籍所在地申领,主要通过育儿补贴信息管理系统线上申请,也可线下申请,各省份结合实际确定具体发放时间。

据了解,相关部门正在抓紧推进各项准备工作。

国家发展改革委社会发展研究所研究员张本波表示,通过直达家庭的普惠性现金补贴,可以直接增加育儿家庭的可支配收入,提高获得感。

◆ 三问:补贴标准如何设定?

根据方案,育儿补贴按年发放,现阶段国家基础标准为每孩每年3600元,中央财政按比例对东部、中部、西部地区予以补助。地方可根据财力适当提标,提标部分所需资金由地方财政自行承担。

中国财政科学研究院研究员朱坤分析,发达国家的育儿补贴标准各不相同,总体上看,每孩每年获得的补贴占该国人均GDP的比例通常在2.4%到7.2%之间。参考国际经验,我国育儿补贴标准占人均GDP的比例相对比较合理。

“坚持尽力而为、量力而行,育儿补贴政策方能行稳致远。”朱坤说。

◆ 四问:地方已有补贴政策如何衔接?

方案要求各省份做好衔接规范。国务院发展研究中心社会和文化发展研究部研究员余宇介绍,目前全国已有20多个省份在不同层级探索实施育儿补贴相关政策,亟待国家层面出台基础育儿补贴政策予以规范、指导和统筹。

姜全保说,在国家育儿补贴制度的基础上,地方政府可根据本地经济发展水平和人口发展特点,在财力允许范围内补充出台差异化补贴政策。通过中央与地方协同发力,形成多层次、立体化的生育支持政策。

◆ 五问:育儿补贴预计有什么效果?

中国人民大学人口与健康学院教授宋健介绍,从国际经验来看,较早进入低生育社会的发达国家大多采取了发放育儿补贴的方式进行生育支持。在微观层面,育儿补贴对不同家庭生育的促进作用存在差异,但从宏观层面来看,总体上有利于提升生育水平或防止生育水平进一步降低。

不过,生育意愿的提升是一个长期过程,需要综合实施多种支持政策。

北京大学国家发展研究院副教授黄炜表示,仅靠经济补贴难以完全解决育儿问题,还需进一步完善托育服务体系和住房、教育等领域的支持政策。

首都经济贸易大学人口与发展研究中心教授茅倬彦说,育儿补贴制度在缓解育龄家庭现实困境、稳定生育预期、改善人口结构方面具有不可替代的作用,但它不是“万能钥匙”,应与产假、托育、教育、住房等政策形成联动,避免“单点突破”效果有限。

◆ 六问:未来政策如何继续发力?

方案明确,各地区各有关部门要深入调研,广泛听取意见建议,评估育儿补贴制度实施情况,及时总结经验做法、完善政策措施。

余宇认为,立足当前、着眼长远,国家育儿补贴制度为今后整合各种补贴形式、逐步提高补贴水平、与生育保险覆盖范围扩大的协同推进,同时也为建立覆盖儿童成长全周期的综合性育儿补贴制度,预留充足的政策空间。

中国人民大学人口与健康学院教授杨凡认为,在未来的发展中,应不断优化育儿补贴政策,完善生育支持政策体系,使其在增进民生福祉、促进国家可持续发展方面发挥更大的作用。



地震纪念墙前寄哀思

7月28日,唐山地震遗址纪念公园雕塑前摆满鲜花。

当日是唐大地震49周年,市民来到河北唐山地震遗址纪念公园,在纪念墙前献上鲜花,缅怀地震罹难者。

新华社发(赵亮摄)

依法惩治电诈“帮凶”!两高一部进一步明确帮信犯罪办案标准

新华社北京7月28日电(记者 刘硕齐 苑)最高人民法院、最高人民检察院、公安部28日发布关于办理帮助信息网络犯罪活动等刑事案件有关问题的意见,对帮信等犯罪的司法适用提出更为明确具体的定罪量刑标准和政策指引规则。

帮助信息网络犯罪活动罪是2015年11月起施行的刑法修正案(九)增设的罪名。尽管在严厉打击之下帮信犯罪形势有所好转,但当前涉“两卡”(电话卡、银行卡)犯罪案件数量仍处高位,帮信犯罪职业化、跨境化特征明显,并且帮信犯罪的被告人呈现低龄化、低学历、低收入、初犯比例高的“三低一高”特点。在司法实践中,存在法律适用和政策把握不够统一等

问题。在此背景下,两高一部联合制定意见,依法打击帮信犯罪,斩断电信网络诈骗等信息网络犯罪的上下游链条。

据介绍,意见共5部分16条,对办案的总体要求、依法认定帮信犯罪、准确把握刑事政策、坚持综合治理等问题进行了全面系统规定。意见根据立法规定和司法实践发展需要,调整和整合了有关规范性文件的相关规定,进一步明确了帮信罪的主观明知认定规则,涉“两卡”帮信罪的“情节严重”认定标准,以及帮信罪与掩隐罪、诈骗罪等关联犯罪共犯的区分规则,旨在解决法律适用和司法认定不统一的问题。

意见提出,全面准确贯彻宽严相济刑事政策,并对从严、从宽的具体情形予以

明确。根据意见,办案机关要依法从严惩处组织性、职业性和跨境协同实施的帮助信息网络犯罪活动行为,以及实施帮助信息网络犯罪活动等犯罪的组织者、策划者、指挥者、骨干成员等。利用“深度合成”等人工智能技术实施犯罪等被列为从严惩处的情形。对于未成年人、在校学生,以及处于犯罪链条末端、情节较轻的人员,依法从宽处理。

在综合治理方面,意见对依法做好行刑衔接以及推动落实司法建议、检察建议等提出要求。对于利用职业便利或者违背职业要求的特定义务实施帮信犯罪的“内鬼”,意见提出要依法落实职业禁止、禁止令。

场景上新 取证加快 安全优先——低空经济发展呈现三大新动向

新华社上海7月28日电(记者 王鹤 龚雯)2025国际低空经济博览会近日在上海举行。记者采访发现,作为激活经济发展新动能的强劲引擎,低空经济正在成为地方政府和相关企业竞相追逐的新赛道,应用场景不断拓宽,适航取证进程加快,行业发展朝着安全、有序稳步“起飞”。

创新成果不断落地,应用场景持续上新——

在此次展会上,超过19件产品全球首发,25件产品国内首发。随着创新成果的不断落地,新的应用场景应运而生。

无人机“穿上”球形镂空罩,变成一颗颗在空中“随心飞”的“魔法足球”,运动员在地面通过遥控器,精准操纵无人机在空中进行攻防对抗,射进空中圆形球门。无人机足球正在全球范围内迅速发展,成为科技+体育竞技的新风潮。

中国邮政带来了“ZC500纵列式双旋翼无人机”,最大有效载重260公斤,最长续航10小时。此前,中国邮政的中小型无人机已在16个省份试点,实现农产品快速、报刊投递、药品投送等服务,打通物流“最后一公里”“最后一公里”。

多家企业带着各自的“空中出租车”炫技。亿航智能旗下合翼航空工作人员介绍,合翼航空将在合肥骆岗公园正式开展EH216-S航空器低空文旅观光运营,届时市民可以乘坐这一航空器,以全新视角重新“认识”这座公园。

沃飞长空展示了eVTOL产品AE200批产构型机和最新智能座舱。公司总裁兼首席科学家郭亮说,大城市交通拥堵、传统文旅形式单一交通不便、应急救援地

形受限是当前出行的三大痛点。“通过eVTOL,危重病人的医疗转运,从上海崇明岛到上海交通大学医学院附属瑞金医院,原本按小时计算的路面时间,未来可缩短至十几分钟。”

适航取证进程正在加快——

低空经济应用场景如果要真正落地,一个大前提是航空器要取得适航认证。记者在展会上采访发现,种种迹象显示,这一进程正在加快。

亿航智能在去年获颁适航“三证”(TC、PC、AC)的基础上,今年3月获颁首批载人类民用无人驾驶航空器运营合格证(OC),可在批准区域内进行收费商业运营。峰飞航空吨级以上eVTOL——货运版V2000CG凯瑞鸥单机适航证(AC)近日获民航局批准,集齐适航“三证”,并向客户交付,主要用于低空物流、紧急物资运输和应急救援。

中国民航高质量发展研究中心专家基琦说,集齐“三证”意味着该航空器完成全部适航认证流程,已经具备满足向订单客户进行商业交付的全部条件。“目前,我国凭借无人机和电动汽车全产业链的优势和对低空经济产业的战略布局,已经处于相对领先地位,美国和欧洲都尚未对新型eVTOL颁发适航证,他们都高度关注中国经验。”

不少受访车企负责人表示,中国是技术创新策源地、新技术应用“试验场”,低空经济也有望凭借电动汽车的积累实现新型航空器领域的“换道”超越。

低空经济发展强调安全优先——

不论传统航空器还是新型航空器,技

术进步的前提,是必须保障安全。在此次博览会上,“安全”成为热词。

“今年,低空经济的安全性被提到了前所未有的高度。”上海低空经济产业发展有限公司董事长宋雪枫告诉记者,国家发展改革委提出“无安全、不低空”,同时针对盲目投资乱象进行规范,让产业发展更有序。

低空经济安全涉及产业生态的方方面面,是一个综合安全体系。首先,航空器自身需要质量过硬、安全可靠。“低空经济是安全经济,在相关标准尚不完善的阶段,作为制造企业,要做好把关,做出高安全冗余度的产品。”沃兰特航空高级副总裁黄小飞说。

此外,设施网、空联网、航路网、服务网“四张网”的安全缺一不可。确保所有飞行器能清晰识别、精准定位、随时联络、避免碰撞,并能在紧急时快速响应。

中国航空工业集团公司西安航空计算技术研究所副总工程师解文涛认为,未来的新型飞行器是高速智能节点,处在动态、高风险、强时效性的运行环境,它必须看得见、听得懂、飞得稳、飞得准,需要毫秒级决策和控制响应能力。“我们研发的‘灵筹智算处理平台’,就是为了解决机载端实时智能处理瓶颈,为低空经济装上智能算力引擎。”

自2024年起,低空经济已连续两年被写入政府工作报告,技术创新不断涌现,相关产品产量快速增长。东海航空副总裁李志良表示,推动低空经济有序发展,还需要不断完善相关政策法规,做好风险管理,低空经济才能飞向“新高度”。