

西宁机场T3航站楼今日投运

像期待已久的一次约会,这一天,来了!

从8月7日零时起,西宁曹家堡国际机场新建T3航站楼正式投运,T2航站楼暂停使用,T1进出国际航班,其余进出港航班转场至T3航站楼运行。

今天,在青海民航发展史上又书写了浓墨重彩的一笔!

T3航站楼是西宁曹家堡国际机场三期扩建工程的重点工程之一,与T2航站楼相比,T3航站楼的建筑规模、功能设施、旅客吞吐量等都有极大的“扩容”,新建T3航站楼面积是T2的四倍,出发大厅至最远登机口仅600米,步行不超过10分钟……

俯视西宁机场新建T3航站楼,其外观形似高原精灵——黑颈鹤即将展翅高飞,预示着这里将成为我省第一综合立体交通枢纽、第一对外开放门户。从这里我们启航,翻开青海连通世界的新篇章,向着丝路新港、高原枢纽的目标出发。

◆ 历经5年建设 总投资107.12亿元

这是一项总投资达107.12亿元的巨大工程!

今天,工程中最重要两个部分15.8万平方米的T3航站楼、17.3万平方米的综合交通中心敞开怀抱迎接全国各地客人!

历经5年建设,西宁曹家堡国际机场三期扩建工程建成投运,我们欣喜地看到,年旅客保障能力从700万人次跃升至2100万人次,货邮保障能力从4万吨提升至12万吨,机位数由34个增至75个,可显著提升西宁机场的集疏运能力和综合服务效能,为深度服务我省高质量发展、融入共建“一带一路”注入强劲的航空动力。

工程自动工以来,青海机场公司坚持以打造“平安机场、绿色机场、智慧机场、人文机场”为根本,以建设“精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程”为路径,面对湿陷性黄土地质缺陷、复杂工序交叉作业以及有效施工周期紧张等诸多挑战,通过建立全周期进度管控机制,创新应用扩底桩复合地基处理、大体积混凝土智能温控、大跨度钢结构整体提升等创新工法和先进建造技术,运用数字化施工管理平台、BIM数字建模、绿色施工等新手段,在施工工艺优化、质量管控提升等方面取得一系列技术创新成果,为工程的高质量推进提供了坚实保障。最终这座历时十年谋划、五年攻坚建成的现代化航空枢纽,不仅刷新了青藏高原民航建设的纪录,成为“中华水塔”生态保护与高质量发展的重要实践,为青海省融入国家发展战略注入强劲动能。

◆ T3航站楼,带给你不一样的体验

今天,从新建成的T3航站楼进出西宁的旅客将感到无比荣幸!

俯视西宁机场新建T3航站楼,其外观形似高原精灵——黑颈鹤即将展翅飞翔,双曲面形状的航站楼出发大厅屋面波澜起伏,建筑顶棚高低错落,内嵌一颗闪耀的“青海之钻”,蕴含“三江汇聚”寓意的三条指廊和由三条蜿蜒起伏的飘带构成的航站楼主景观“中华水塔”让人联想到三江源雄浑粗犷的高原原始地貌、高耸冷峻的冰川雪山、广袤无垠的高寒草甸草原和大种群分布的高原特有野生动物。

T3航站楼到达主流程区域,围绕青海省“一芯、一环、多带”的设计理念,出发厅东西两侧设置黑颈鹤、白唇鹿景观雕塑,中间设置雪豹气模区,隔离区设置生物多样性展区,藏羚羊、牦牛景观雕塑和水上雅丹、雪豹两组主题艺术座椅;东指廊设置交互类艺术装置《河湟皮影》,中指廊设置“青海之眼”圆形大屏,到港通道墙面设置5组艺术作品,展示青海省独特的文化底蕴和雄浑壮美的景色风光。

新建T3航站楼还实现了从“高原窗口”到“温暖驿站”服务升级。虽然新建T3航站楼面积是T2的四倍,但出发大厅至最远登机口仅600米,步行不超过10分钟;航站楼内设置43台自助值机设备,4座人工值机岛包含64个人工值机柜台和16个自助值机柜台,旅客值机更便利;安检环节率先提出三门闸机集中验证概念,省去人工验证步骤,13条单门双机安检通道大幅减少旅客排队等待时间;行李系统全自动托盘分拣机和行李全流程跟踪系统,设置9个跟踪节点,实现每件行李从旅客托运到装机、从下机到旅客提取的全过程跟踪;综合交通中心与航站楼最远仅300余米,东、西停车楼设有长途客车、机场巴士、出租车、网约车、私家车等多种车位,换乘极快极简。

◆ 努力实现零距离换乘

今天投运后,T3航站楼小时航班时刻容量大幅提升,彻底打破制约航班增长的资源瓶颈,进一步强化西宁至重点城市“空中走廊”建设。

同时,机场与高速公路、长途汽车站也建立了高效连接,预留并优化与未来城市轨道交通等重大交通项目的接驳空间和接口,进一步推进“零距离换乘”“无缝衔接”理念落地,助力我省现代化高质量综合交通运输体系加快构建,为富裕文明和谐美丽新青海建设筑牢坚实基础。

(记者 一丁)



青海机场公司供图

必看! 西宁机场T3航站楼“通关”攻略来了

今天,西宁曹家堡国际机场新建T3航站楼正式投运,旅客们关注的问题来了,要乘坐飞机出行怎么去新航站楼登机? 停车方便吗? 值机、安检、找登机口要注意哪些事项? 有朋友、亲戚、商务伙伴乘飞机到达西宁后怎么去新航站楼接机? 就此记者整理了一份新建T3航站楼出发到达攻略,方便旅客一站式搞定所有流程顺利出行。

出发事项:看清路标指示和登机牌信息

今天从西宁市区开车或乘出租车、网约车去往西宁机场的市民、游客可直接导航搜索“西宁曹家堡国际机场T3航站楼(国内出发)”,或者乘坐机场巴士(具体站点可在青海机场有限公司微信公众号查询)前往。从西宁方向前往T3航站楼的,仍可从曹家堡西或民小公路直接到达机场;海东方向前往T3航站楼的,可就近从新建曹家堡东收费站直接到达机场,沿途均有清晰路标指示。没有停车需求的,可根据“T3出发”标识将车辆停放至出发层(落客平台)随停随

走;有停车需求的要求导航至综合交通中心(GTC)东、西停车楼停车,这里停车位达到2319个,能满足各种小型汽车、无障碍车、旅游巴士、长途客车等各种车辆停靠需求。

进入T3航站楼内,经济舱旅客可在BCD岛任意柜台办理登机业务、头等舱航空公司金银卡和军人旅客可在A岛办理登机业务,此外,航站楼内还设置了43台自助值机设备,方便旅客快速办理登机业务。

到达事项:接机换乘极快极简

飞机到达新建T3航站楼后,旅客就要提取行李和换乘交通工具了,这又怎么办理呢? 据了解,旅客乘机到达T3航站楼后,可根据指示牌到达行李提取区,提取到行李后从到达口出来就可换乘其他交通工具了。与以往不同的是,如今一座新建的综合交通中心包含换乘大楼(GTC)已与T3航站楼无缝衔接,旅客不用再考虑外面的天气状况,仅步行300余米,就可在

GTC内的东、西停车楼换乘长途客车、机场巴士、出租车、网约车、私家车,换乘极快极简。

开车接人的驾驶员可通过电子地图搜索“西宁曹家堡国际机场综合换乘中心(GTC)东、西停车楼”,到达停车楼后,根据楼内指引标识前往T3航站楼接机。西停车楼停车范围为负一层车辆租赁车位,一层G区小型车车位(充电车位),二层E区小型车车位,三层C区小型车车位,四层A区机场巴士车位;东停车楼停车范围为负一层车辆租赁车位,一层H区小型车车位(含无障碍车位),二层F区网约车车位(小型车车位),三层D区小型车车位,四层B区出租车车位、旅游巴士车位。

温馨提示:由于旅客对于新航站楼的适应还需要一个过程,建议提前2小时到达熟悉环境、办理业务,此外航班会在预计起飞前40分钟开始登机,旅客们要时刻关注航站楼内广播,以免错过登机时间。

(记者 一丁)

关于行李、车辆和货运业务 乘坐飞机这些温馨提示要注意

随着新建航站楼的投运,原T2航站楼的所有业务将全部整体搬迁至T3航站楼。T2航站楼业务全停了,自己之前寄存存在T2航站楼内的行李、停放在T2航站楼停车场内的车辆该怎么办? 对此晚报记者就市民关心的问题一一解答。

关于寄存行李 全部转至T3航站楼领取

今日零时,T2航站楼的国内航班和服务功能全部转至T3航站楼运营,如旅客近期在T2航站楼内寄存了行李,可前往T3航站楼行李寄存/失物招领柜台领取;如有旅客已在T2航站楼安检通道办理过暂存物品业务的,可前往T3航站楼出发层C值机岛后端(机场公安旁)安检旅客服务柜台办理领取手续。

关于车辆停放 拨打电话方便取车

随着T3航站楼和综合交

通中心包含换乘大楼(GTC)的投运,T2航站楼的停车场将于8月6日最后一趟进港航班结束90分钟后关闭。如旅客今天后乘机抵达西宁机场,但出发时已将车辆停放在T2航站楼地上或地下停车场的,可拨打值班电话18097480680或联系张经理18797315015,西宁机场将会为旅客提供摆渡服务。

关于货运业务 国内新货站正式投入使用

今日4时30分起,西宁机场国内新货站也将正式投入使用。届时,所有进出港国内货运业务将在国内新货站运营,原国内货站将暂停使用。国内新货站运营时间为进港提货业务9时至航班结束;出港发货业务6时至20时,航班计划起飞前120分钟停止办理出港发货手续,办理货运业务的客户可直接导航搜索“西宁曹家堡国际机场国内货站”前往。

(记者 一丁)



罗延京摄