

别任性!西宁18处路口右转要“看灯”

驾车经过市区路口时,不少驾驶员会发现一个特别的现象:部分交叉路口的右转车道被信号灯“管”了起来。习惯了“红灯多可右转”的司机们,面对这些“看灯右转”的路口,难免会有些疑惑。为何这些路口要给右转车“设限”?这背后藏着怎样的交通管理智慧?

据了解,目前西宁市区共保留了18处右转车道受信号灯控制的路口。这些路口的设置并非随意为之,而是基于城市交通流量的实际情况,以及保障交通安全与畅通的综合考量。

这些路口为何要“看灯右转”

这些路口的右转信号灯,主要为解决三类交通痛点而设。当两个相邻路口间距不足300米,且车流量常年饱和时,下游路口一旦堵车,排队车辆很容易“倒灌”回上游路口,引发连锁拥堵。此时对上游路口的右转车辆进行信号灯控制,能精准限制进入下游路段的车流频率和数量,从源头切断堵点扩散的链条。五四西路与文景街交叉口(南口)就是典型案例,该路口早晚高峰车流密集,曾因车辆“倒灌”频繁引发连锁拥堵,启用右转控灯后,拥堵扩散问题显著改善。

路口作为交通流的“汇合点”,来自不同方向的车辆、非机动车若在有限空间内同时抢行,极易引发交通事故,这就是“合流冲突”。当直行车流量较大时,不受控的右转车辆容易与直行车辆形成交差点。特别是在出口道数量有限的情况下,这种冲突会干扰直行车辆的通行效率,甚至导致绿灯结束后仍有车辆滞留在交叉口内部,拖慢整体通行效率。通过右转信号灯明确路权,让冲突车流“错峰通行”,能够减少车流交织。西关大街与同仁路交叉口(北口)曾因北口右转车辆与东口直行车辆频繁汇流形成横向冲突,启用右转控灯后,两股车流按信号灯指示依次通行,冲突率下降。昆仑路与南大街交叉口(东口)、夏都大街与德令哈路交叉口(西口)等多个路口也因类似原因设置了右转信号灯。

部分路口因车道设计特殊,也需通过右转控灯化解固有冲突。比如长江路与胜利路交叉口(西口),最右侧车道为公交专用道,公交车需在此左转,若不控制右转车,右转车流会与左转公交车出现冲突,设置右转信号灯后,两者按灯序放行,减少安全隐患。同仁路与胜利路交叉口(北口),主干道右转车曾与南北过境桥匝道直行车频繁“抢道”,启用右转控灯后,两类车流错峰通行,事故风险大幅降低;昆仑路与新华巷交叉口(西口)等也因类似原因设置了右转信号灯。

“控右”带来哪些好处?

这些看似“多一道手续”的设置,实则让出行更高效、更安全。明确的路权划分减少了路口混乱,尤其在车流量大的宽路口,右转车不再干扰直行及其他方向车流,整体通行效率得到明显提升。冲突车流被有效分离后,右转车与行人、非机动车的交叉事故率下降超四成,行人过街环境更安全。同时,交警可根据时段、车流变化灵活调整右转绿灯时长和放行时机,实现“一路口一方案”的智能管控,贴合城市路网协同运行需求。

西宁交警提醒:途经“控右”路口时,请驾驶员多一分耐心,遵守信号灯指示,共同营造安全有序的交通环境。(记者 措毛)

极速出击!一场燃气泄漏险情及时化解

“听到有燃气泄漏,心里紧张又害怕,但看到燃气公司的工作人员边检测边解释,我一下就踏实了!”回忆起当时的情形,住户小王仍心有余悸。“楼道里的味道不对劲!”7月24日18时43分,西宁中油燃气应急抢险中心接到紧急报警:海湖新区三榆山水文园二期8号楼1单元某楼层疑似有燃气泄漏。由于高层住宅小区存在人口密集、楼层高、管道复杂等特点,一旦发生天然气泄漏事故,后果将不堪设想。

有诉必应马上办!接到报警后,抢险队员立刻出动,用速度与温度化解危机,守护了人民群众的生命安全。

不断提升老百姓的获得感、幸福感、安全感始终是西宁发展的出发点和落脚点。自开展党建引领“有诉必应马上办”机制创新工作以来,全市上下坚持民有所呼、我有所应。这场极速抢险,正是西宁市全力推进党建引领“有诉必应马上办”机制创新工作下的典型案例,也是将群众的急事难事当作心头大事的生动体现。

5分钟极速抵达,抢出“黄金时间”

精准预判,快速响应,有序处置!“虽然时值晚高峰,但我们凭借对城区路网的精准掌握,迅速规划了最优路径,仅用5分钟便抵达了现场。”西宁中油燃气应急抢险中心主任郭晓岑说。

经过现场排查,抢险队员在某住户门缝中检测到燃气浓度,“家中存在泄漏风险,立即启动高层建筑应急处置预案!”队员们当机立断,关闭调压箱、放空管道余气等工作依次展开。同时,为了避免燃气泄漏引发其他危险,抢险队员对单元内的住户进行有序疏散。“别慌,我们已切断气源,现在跟着我们下楼。”疏散过程中,队员们全程同步向住户说明险情、安抚情绪,待确认环境安全后,又耐心普及燃气安全常识,解释疏散的必要性及日常防范要点,让恐慌的住户逐渐安心。

“排查工作结束已经到了21时。经确认,此次突发险情是由于该住户的上层住户曾对家中的燃气管道进行移位,导致主管道错位受力,从而引起燃气泄漏。为了保护现场,同时避免夜间抢修扰民,我们于次日早晨完成了抢修。”郭晓岑说。7月25日,管道的修复抢修工作全部完成,8号楼也恢复了正常供气,老百姓的紧张情绪也得以消除。

“来得快、处理暖”获市民点赞

“他们来得快,处理专业还暖心!”事故处理完成后,住户秦女士专程通过12345政务服务便民热线对西宁中油燃气应急抢险中心及队员们进行了点名表扬。

从见面的“您好,我们是西宁中油燃气应急抢险队”,到处置后的“请记住这些日常用气安全常识,有任何疑问都可以拨打我们的服务电话”;从逐户确认未归家住户信息,到修复完成后第一时间恢复供气并回访,每个环节都体现着“以用户为中心”的服务理念。“急用户所急,救险情与危难,现燃气人真情!”抢险队员们用“专业+温度”化解了住户的焦虑。

“专业人员+科技赋能”筑牢抢险屏障

5分钟便可抵达事故现场的“底气”从何而来?专业的抢险力量与先进的技术支撑便是答案!

2016年,为应对西宁市主城区约150平方公里范围内高、中、低压天然气管道、场站、阀门(井)等设施的突发泄漏、第三方破坏、火灾、地震等险情,西宁中油燃气有限责任公司正式组建应急抢险中心。目前,该中心已成为青海省首批省二级应急救援队伍,具备全场景处置能力。

据介绍,该中心共有31名队员,涵盖了焊工、管工、电工、特种设备操作工等技术骨干,下设四支应急抢险队伍,每队配备两个机组,均配置专业抢险车辆,并通过科学排班确保节假日及非工

作时段始终保持充足的抢险力量。为缩短抢险半径,四支抢险队还将辖区划分为更细的两个网格,每辆车组对应固定责任片区。“我们的办公地点位于城南,距市区较远。如果仅依靠值班的人员赶往现场,肯定会耽误不少时间。因此我们在每个片区都安排了流动的值守点,确保抢险人员能够随时出动。”郭晓岑说。

同时,为了让应急抢险更快更精准,西宁中油燃气应急抢险中心在装备建设上持续投入、动态更新,目前已构建起“检测—防护—抢修”全链条设备体系,11类48台专业燃气检测设备实现泄漏精准定位;19类59台抢险设备覆盖复杂场景抢修需求,给抢险工作提供了坚实的技术保障。

从体能到路线:用细节“守护”城市安全

城市抢险,不但要拼装备,更要拼韧性。“每年我们大概会接到百余起有关天然气泄漏的报警,在具体事故具体分析的前提下,每次接到报警,我们都默认当时的现场已经存在天然气泄漏。”郭晓岑说,“这种情况下乘坐电梯非常不安全,我们抢险队员需要通过楼梯前往事故现场,避免由于抢险工作而发生其他次生危害,因此,定期的体能训练对我们来说是必不可少的。”

详细了解城市的管线走向、阀门位置;根据季节变化、道路施工情况动态调整路线,确保“最短时间、最优路径”……每一个细节,都是为了保障城市的安全。“接下来,我们将继续深化党建引领‘有诉必应马上办’机制创新工作,并以此次的事故处置为经验,争取在险情来临时更快一步,守护万家灯火的安宁。”郭晓岑说。(记者 李静)

有诉必应 马上办

政务服务便民热线

12345

扫码关注

“奔跑吧·少年”第三届全国青少年体育舞蹈俱乐部公开赛总决赛西宁启幕



本报讯(记者 王琼)当拉丁舞的热烈旋律邂逅青海湖的澄澈湛蓝,当摩登舞的优雅身姿轻触野生动物园的灵动生机,8月6日,“奔跑吧·少年”第三届全国青少年体育舞蹈俱乐部公开赛总决赛在青海体育会展中心盛大启幕。

本次赛事由青海省体育局、全国青少年体育联合会主办,西宁市体育局承办,是国家体育

总局青少司重点打造的品牌赛事。作为“奔跑吧·少年”系列活动的重要组成部分,赛事始终以“榜样的力量”为引领,致力于青少年搭建强健体魄、锤炼意志的平台。

近年来,西宁积极响应国家号召,大力推动青少年体育事业发展。截至目前,已累计举办“奔跑吧·少年”系列活动20余项次,吸引超15万人次青

少年参与,涵盖陆地冰壶、校园足球、手球等多个项目,让运动成为青少年成长路上的必修课。

此次总决赛落地西宁,将进一步推动当地“体育+文旅”融合发展。这座海拔2261米的高原古城,既有22℃的清凉气候,又有历史文化底蕴,为参赛选手提供了独特的竞技环境。主办方希望选手们在激烈角逐之余,能感受西宁的红色文化与自然之美,让这段高原之旅成为青春记忆里不可复制的独特篇章。

本次大赛面向6岁至16岁的儿童青少年,分别设置389个组别,吸引了来自北京、广东、重庆、四川、青海、浙江、甘肃、陕西、宁夏、湖南等30余个省、市,近千名儿童青少年参赛。

据悉,赛事为期三天,8月7日将继续进行精英组B、C、D组以及进阶组、新秀组的角逐,所有组别均需经过预赛、复赛、半决赛、决赛的层层选拔。本次赛事将竞技体育精神与西宁地方特色巧妙结合,将体育舞蹈的动感韵律与当地文旅资源深度融合,让参赛青少年与家庭在竞技之余,沉浸式体验城市魅力,通过“体育+旅游”推动旅游业高质量发展,展示大美西宁城市形象,将体育流量转化为发展增量,塑造高品质文体旅融合发展的新名片。

与下一站赛跑!女乘警为婴儿续上“救命氧”

本报讯(记者 悠然 通讯员 马祯 崔承真)“看着孩子小脸憋得发青,呼吸那么微弱,当父母的该有多揪心!当时只有一个念头,必须争分夺秒把氧气送上去!”8月6日,回想起一天前飞驰的列车上那场惊心动魄的生命接力,西宁铁路公安处乘警支队乘警杨阳的语气里仍带着急切。

8月5日,由西宁开出的D2732次列车刚刚驶离站台不久,正在巡视车厢的乘警杨阳,迎面遇上了一位抱着婴儿、满脸焦灼的旅客。这位年轻的父亲声音发颤地求助:他怀中仅三个月大的孩子高烧不退,血氧饱和度已跌至危险的75%,准备前往西安就医。可上车后,孩子的状况急转直下,不仅哭闹无力、精神极度萎靡,甚至出现了眼白上翻的危急症状!急需氧气救命!

时间就是生命!杨阳立刻向指挥室紧急报

告,同时与列车长一起安抚几近崩溃的孩子父母。然而,列车上的急救设备中没有配备氧气袋。怎么办?“快!联系前方车站!”杨阳与指挥室同步行动,迅速将求助信息传递给前方站派出所。联系兰州西站时,因时间太过仓促调配不及。希望转向了下一站——天水南站!天水南站派出所接到信息后没有丝毫耽搁。民警们火速协调,以最快速度筹集到三个氧气罐。当列车呼啸着驶入天水南站站台时,早已守候在此的民警,第一时间将沉甸甸的氧气罐递上了列车!当氧气面罩轻轻罩上婴儿的口鼻,孩子急促的呼吸渐渐平缓,发青的小脸也透出了一丝血色。一直紧绷着神经、紧握着拳头的父亲,此刻泪水夺眶而出,他紧紧抓住杨阳的手,哽咽着连声道谢:“谢谢!谢谢你们救了我的孩子!这恩情我们一辈子都忘不

了!”车厢里,紧张的气氛终于被浓浓的暖意取代。

这场跨越了车站与列车,凝聚了多方力量的紧急救助,不仅驱散了笼罩在一个家庭头顶的阴霾,更映照出西宁铁路和铁路同仁们那“人民至上、生命至上”的坚定信念与滚烫初心。

“在列车上,任何紧急情况都可能发生。”杨阳事后提醒旅客,“特别是带着年幼或患病的孩子出行,务必提前了解列车上可提供的医疗资源,并准备好必需的应急药品和器械,旅途中要时刻留意孩子的状况。我们工作人员会尽全力守护每一位旅客的平安,但多一分准备,就多一分安心。”

精神文明建设 >> 西宁在行动