

10月9日起

北交所全面使用“920”新代码

新华社北京9月15日电 北交所近日发布通知,存量上市公司“920新代码”切换工作总体准备就绪,自2025年10月9日起,将为存量股票启用新证券代码。

按照通知,自2025年10月9日起,投资者对存量股票的交易委托、行情查询,市场主体对存量股票的业务办理等均使用切换后的证券代码。

“将920与北交所绑定,能够有效提高北交所上市公司的辨识度和板块认同感。”开源证券北交所研究中心总经理诸海滨表示,统一的920代码还有助于强化北交所“专精特新”特色与着重培育创新型中小企业等特点,吸引相应特点优质企业加入板块。

历时两年分阶段切换

通知介绍,新旧代码对应关系可通过北交所官网“服务—新旧代码对照表”栏目查询。各市场参与者应高度重视代码切换工作,按照北交所要求做好业务、技术、投资者服务相关工作。

2023年9月1日,证监会发布《关于高质量建设北京证券交易所的意见》,提出“启用北交所独立代码标段,提高股票辨识度”。

2023年11月17日,北交所启动为上市公司股票使用“920新代码标段”的相关准备工作。按照稳妥起步、简单先行的工作思路,北交所拟定了“分阶段切换、分步骤实施”的工作安排,“先切换增量,再切换存量”。

2024年4月22日,北交所上线启用“920新代码标段”功能,支持新上市公司使用“920新代码标段”完成申购、询价和上市。当时,北交所表示,考虑到与存量上市公司切换920代码标段的工作衔接,北交所将在本次为新上市公司启用920代码标段功能上线时,按照后三位不变方式为存量上市公司预留证券代码,后三位重复的,对后上市公司按照上市时间先后顺序逐家对第四位代码做递进处理,直至与已预留的证券代码不重复。2024年4月22日后新上市的公司将在剔除预留号码的代码区间内确定股票代码。

2024年12月,北交所发布《关于做好北京证券交易所存量上市公司证券代码切换准备工作的通知》,存量上市公司代码的切换工作开始准备。

2025年以来,北交所上市公司存量代码切换工作节奏加快。2025年5月6日,北交所正式上线存量上市公司代码切换试点工作。北交所介绍,存量代码的切换工作采用了“一体推进、试点先行”的思路。所谓“一体推进”,是指涉及单位一体统筹、业务技术一体调整、市场影响一体评估、风险防控一体推进。而所谓“试点先行”,是指要坚持稳起步,强化底线思维,在审慎做好各项准备工作的前提下,先行选取一小部分股票作为切换试点,试点股票顺利完成切换并平稳运行一段时间后,再行推广至全市场存量上市公司。

记者注意到,北交所已经实施了多次全网测试,直到如今准备就绪,宣布将于10月9日正式切换。

提升辨识度

北交所设立之初,为实现平稳起步和顺畅衔接,上市公司股票沿用公司在新三板挂牌时的证券代码。沿用新三板挂牌时期代码可能会造成投资者混淆。

北交所全面启动920代码标段,统一了新三板代码400、430、830多个开头造成的模糊感,将920与北交所标识绑定,有效提高北交所上市公司辨识度,提高板块认同感。业内认为,北交所全面切换920标段,在交易所层面上是北交所作为第三家交易所市场地位的体现,有助于投资者认识到北交所上市公司与新三板挂牌企业的属性差异,标志着北交所市场建设完成的重要一步,吸引更多投资者进入北交所,与沪深市场形成差异化竞争。

诸海滨指出,长期来看,“920代码”助力北交所打造创新型中小企业主阵地,切换后推动市场从小众向主流交易所跃迁,也能带来品牌效应。

北交所上市公司股票代码切换后,其主体身份的连续性、投资者权益及相关业务办理的连续性不受影响。券商等市场机构也需要确保交易及行情终端系统对投资者的服务连续性,北交所此前已经组织券商及信息商等市场核心参与机构开展全面的技术和业务准备情况自查,旨在评估各机构在系统开发测试、终端功能支持、结算处理能力与投资者沟通准备等关键环节是否就绪,为市场平稳过渡筑牢基础。

国家网信办发布《国家网络安全事件报告管理办法》

新华社北京9月15日电 为规范网络安全事件报告管理,及时控制网络安全事件造成的损失和危害,国家互联网信息办公室近日发布《国家网络安全事件报告管理办法》,进一步规范和明确网络安全事件报告流程和要求。办法将于2025年11月1日起施行。

国家网信办有关负责人表示,近年来,各类网络安全事件频发,影响范围和危害程度不断升级。从网络安全事件应急处置工作实践来看,发生网络安全事件后,及时向有关部门报告,有利于及时处置网络安全事件,防止危害扩大或产生不良社会影响。

办法共十四条,主要对网络安全事件报告适用范围、监管职责、报告主体、报告流程、报告时限、报告内容等提出规范要求。办法明确,对迟报、漏报、谎报或者瞒报网络安全事件造成重大危害后果的运营者依法从重处罚;对采取合理必要的防护措施,有效降低网络安全事件影响和危害,并按照规定及时报告的运营者,可视情从轻或不予追究责任。

目前,网信部门已开通12387网络安全事件报告热线、官网、微信公众号、微信小程序、邮件、传真等六类网络安全事件报告渠道,网络运营者、社会组织和个人可通过上述渠道向网信部门报告网络安全事件。

国家发展改革委等四部门研究做好遏制“天价”月饼工作

新华社北京9月15日电(记者魏弘毅 魏玉坤)记者15日从国家发展改革委获悉,近期,国家发展改革委、工业和信息化部、商务部、市场监管总局等四部门专题研究做好遏制“天价”月饼工作。

据介绍,相关研究旨在落实《关于遏制“天价”月饼、促进行

业健康发展的公告》要求,推动月饼回归大众消费品属性、回归传统文化本源。今年以来,四部门加强源头治理,充分发挥行业协会等组织作用,加强对生产、销售企业的政策宣贯,引导企业依法合规经营,并对各地有关部门进一步做好2025年遏制“天价”月饼工作提

出明确要求。

记者了解到,下一步,四部门将指导各地有关部门强化监测分析,加强市场巡查,发现问题及时督促整改,加大重点领域监督检查力度,依法查处违法违规行为,营造良好市场环境,维护风清气正的节日风尚。

“算法公示”不是逃避责任的挡箭牌



近来,美团开设了算法公示专区,饿了么在恳谈会上进行算法公开和主题调研,京东承诺搭建简单透明的补贴机制。这在一定程度上为各方提供了解平台运行逻辑的窗口,有助于打破信息壁垒。

但从整体来看,各平台算法逻辑依然复杂,标准模糊,企业在参与活动和承担费用上仍缺乏议价能力。比如,有的平台收费和流量机制不透明,导致商户在成本分析和经营决策中处于被动地位,甚至算不清到底有没有赚钱;有的平台通过复杂的算法,将本应自行承担的成本、运费等转嫁给商户,进一步挤压商户的生存空间。在算法迷宫面前,商户常常面临两难抉择:要么接受规则,增收不增利;要么拒绝参与活动,订单骤减。

必须认识到,算法公示的目的是推动行业健康发展,不能变成企业转嫁运营成本、逃避社会责任的挡箭牌。

推动算法向上向善,不能止于规则公示,关键还得确保规则本身的合理公平。平台有责任建立更加开放多元的共治机制,以算法公开推动算法治理,让商户、骑手、消费者能够有效表达诉求、优化体验,助力制定更合理公正、有温度的算法规则,实现多方共赢。

算法公示不是终点,更应当助力平台构建更加公平、可持续发展的行业生态。唯有如此,平台经济才能行稳致远,为高质量发展作出更大贡献。

新华社北京9月15日电

市场监管总局就加强重点液态食品道路散装运输管理征求意见

新华社北京9月15日电(记者赵文君)市场监管总局会同相关部门组织起草了《实行道路散装运输许可制度的重点液态食品目录(征求意见稿)》《重点液态食品道路散装运输管理办法(征求意见稿)》《液态食品道路散装运输联单管理工作规范(征求意见稿)》,拟对重点液态食品道路散装运输实施准入许可与全程联单管理,严防运输污染风险,现面向社会公开征求意见。

3项新规旨在规范重点液态食

品道路散装运输行为,完善重点液态食品道路散装运输许可和监管制度,保障食品安全。

食品目录明确了准运品种范围,对实施准运管理的食品品种、运输方式、适用准运管理的运输容器作出规定,拟对食用植物油、酒类、液态调味料、果葡糖浆、玉米糖浆等液态食品的道路散装运输实施准运许可管理。

管理办法细化了许可管理要求,明确准运许可权限、许可条

件、许可程序、监督管理要求及相应法律责任,拟对重点液态食品散装道路运输实施准运许可管理,督促发货方、承运方、收货方落实食品安全主体责任,加强全过程管理。

联单规范要求实施运输全程管控,明确发货方、承运方、收货方需填写统一制式的《液态食品道路散装运输联单》,记录食品品种、数量、准运信息、铅封状态及查验结果,加强全过程记录管理。

规范汽车整车企业供应商账款支付 工业和信息化部作出回应

新华社北京9月15日电(记者唐诗凝)中国汽车工业协会15日发布《汽车整车企业供应商账款支付规范倡议》。如何看待相关举措?后续将如何引导企业践行账期承诺?工业和信息化部有关负责人回答了记者问题。

这位负责人说,我们支持中国汽车工业协会发布支付规范倡议。该倡议明确了货物交付验收、账期起计、对账结算、款项支付等要求,如,明确货物验收时间原则上不超过3个工作日,账期起算时间原则上为供应商交货并通过验收之日,对中小企业建议全部采用现金或银行承兑汇票支付,倡导供货双方建立稳定合作关系、每次合

同签订的有效期不少于1年。倡议细化了执行要求,有助于引领行业企业将账期承诺落到实处,对促进汽车行业规范发展具有重要意义。

这位负责人表示,随着汽车产业电动化转型加快,新能源汽车逐渐成为市场主流。但同已有百年发展的传统燃油汽车相比,新能源汽车的发展时间还不长,产品结构、市场规模和产业形态还在快速变化,供应链体系还不成熟,供应商缺少稳定预期;产业链韧性还不强,需要上下游企业投入资金进行技术创新。整车企业延期支付货款,将增加供应商经营压力,直接影响企业投入,不利于产业技术创新和产业链供应链体系建设。推

动缩短货款账期,也有助于整车企业提升经营管理质效,加快建立现代化管理体系和做大做强。整车企业应着眼长远,加强与供应商企业的互利共赢合作,相互扶持、相互成就,共建良好发展生态,共促产业高质量发展,共享产业发展红利。

这位负责人说,17家重点整车企业克服困难作出供应商货款“支付账期不超过60天”的承诺,体现了企业的责任和担当。工业和信息化部将充分发挥新能源汽车行业企业交流会商机制作用,及时解决落实中的问题,多措并举推动构建“整车—零部件”协作共赢发展生态,促进产业健康可持续发展。