

波兰关闭边境口岸 北约加强东翼防御

欧洲紧盯俄白联合战略演习

据俄新社9月14日报道,俄罗斯同白俄罗斯开展的“西部-2025”联合战略演习继续按既定计划进行。报道还披露诸多演习细节。

俄国防部14日通报称,演习过程中,俄空军苏-34战机用航空炸弹对模拟敌方目标实施打击,苏-57战机为行动提供掩护。此外,俄北方舰队在巴伦支海对模拟敌方目标实施导弹打击,并进行了“锆石”高超音速导弹试射。

报道称,“西部-2025”联合战略演习自12日至16日进行。俄国防部称,本次演习是俄白两国武装力量2025年联合训练的最后阶段,将在两国训练场以及波罗的海和巴伦支海水域进行。演习目的是提高指挥人员和参谋部的军事素养,加强地区和联合部队在执行维护和平、保护利益和确保军事安全任务时协同行动的能力和实战训练水平。演习分两个阶段进行,分别围绕反击侵略行动和恢复国家主权完整过程,就部队管理、协调和保障等进行演练。

美联社称,此次俄白“西部-2025”军演是在9日夜间波兰领空“遭俄无人机入侵”后开启的。欧洲领导人称无人机事件是一次蓄意挑衅,迫使北约盟国首次在其领空直面潜在威胁。报道称,俄白军演也引发邻近的波兰、拉脱维亚

等北约欧洲成员国以及乌克兰的担忧。德国《图片报》13日称,俄白在军演中将演练“核战争”和“进攻北约”。演习关键要素之一是模拟使用核武器和“榛树”导弹,这明显是试图恐吓邻国。

俄《消息报》13日称,此次演习属于俄白周期性演习计划的一部分,本质上是防御性质,但波兰等欧洲国家和乌将其视为“直接威胁和挑衅”。这种论调“不合逻辑”,是欧洲和北约“升级局势的借口”,恰恰是北约持续东扩威胁俄安全。俄总统新闻秘书佩斯科夫11日称,俄白联合军演“不针对任何第三国”。《俄罗斯报》称,俄白军演“在欧洲引发如此的不安与焦虑”,俄白并未掩盖演习目的,这旨在检验两国保障联盟国家军事安全的实力,但西方却作出迥异解读和激烈反应。

波兰12日宣布,因俄白军演,波兰即日起关闭所有波白边境口岸。波兰副防长托姆奇克称,波兰将在波白边境地带部署约4万名军人。拉脱维亚“纳米杰斯-2025”军演也正在进行,将持续至10月8日。

据波兰TVN广播公司13日报道,波兰当天启动“火焰风暴”演习,将持续至18日。该演习是目前波兰最大规模军演“钢铁捍卫者-25”的组成部分之

一,波兰及北约国家约3万名军人参与。路透社称,北约正加强对欧洲东翼防御的演练计划。北约秘书长吕特12日称,北约将启动代号为“东部哨兵”的军事行动,丹麦、法国、英国、德国等多国将派遣部队和装备参加该行动。

据美国全国广播公司报道,罗马尼亚国防部13日称,俄军袭击乌边境附近基础设施期间,一架无人机闯入罗领空,罗紧急出动两架F-16战机,后又调遣两架欧洲战斗机,该无人机之后从雷达屏幕上消失。报道称,9日夜间,大量无人机进入波领空,波军方动用本国和北约防空系统击落部分无人机。路透社13日称,美国总统特朗普对“无人机入侵波兰事件”只是“耸了耸肩”,引发北约成员国“深切忧虑”。美国国务卿鲁比奥表示,该事件“不可接受、危险”,但目前尚不清楚这是俄有意为之。如果无人机确实特意针对波兰,那将是“高度升级的举动”。

据俄新社报道,俄常驻维也纳国际组织代表乌里扬诺夫14日称,波兰无人机事件尽管细节尚未明确,但波方已得出所谓“俄企图破坏波兰局势稳定”的结论。对于俄国防部提出的磋商提议,波国防部完全没有意愿。这似乎是挑衅或波方不愿澄清误解。

本报综合消息

日本自民党新总裁之争：本周将迎“参选高峰期”

日本执政党自由民主党总裁选举将于10月初举行,该党多名成员定于本周正式宣布参选。据媒体说法,本周将是各参选人宣布加入角逐的“高峰期”,目前5人竞争格局已基本确定。

日本首相、自民党总裁石破茂9月7日宣布辞职后,自民党宣布将于9月22日发布党总裁选举公告,于10月4日进行投票。

日本多家媒体15日报道,现任内阁官房长官林芳正、前经济安全保障担当大臣小林鹰之定于16日分别举行记者会,正式宣布参选自民党总裁。农林水产大臣小泉进次郎、前经济安全保障担当大臣高市早苗也将于本周正式宣布参选决定,具体日期尚未确定。此前,自民党前干事长茂木敏充已率先于8日正式宣布参选。

按共同社说法,高市早苗将尽可能推迟举行记者会,以观察其他参选人的竞选主张后再发布自己的政策。

本次选举的总票数为590票。其中,295名自民党国会议员每人一票,各地普通党员和“党友”即注册支持者按比例折合成295张地方票。第一轮投票中得票过半者即可当选;若无人过半,则得票前两名的候选者进入第二轮投票。

按媒体说法,地方票的归属情况将成为取胜关键。此外,石破茂支持者在选举中的动向也将影响选举结果。

日本多项最新民调结果显示,高市早苗和小泉进次郎被视为自民党新总裁热门人选。不过,现阶段选举仍处于“混战”阶段,形势尚不明朗。参选人预计将就遏制高物价、与在野党合作等焦点话题展开论战。

新华社特稿

韩国首尔将首次正式运营“水上巴士”

韩国首尔市政府9月15日宣布,将于18日首次正式运营“水上巴士”,以缓解民众上下班高峰期的通勤压力。

据介绍,这一“水上巴士”名为“汉江巴士”,路线全长28.9公里,单程全程耗时127分钟,往返于蚕室、汝矣岛、狎鸥亭等7个码头。单次票价3000韩元(约合15.4元人民币),办理专用交通卡可不限次数乘坐。

首尔市政府定于17日在汝矣岛码头举行“水上巴士”开通仪式,18日11时正式投入运营。此前,该巴士已进行为期3个月的试运营。

正式运营初期,“水上巴士”将每日运营14趟,10月10日起增至每日30趟,12月底前将增至每日48趟。

为进一步方便乘客搭乘“水上巴士”,首尔市政府已在相关码头增设公交线路,并调配共享单车。乘客可通过手机地图应用程序查询“水上巴士”运营时间表等信息。

新华社特稿



印度多地遭遇强降雨天气

9月15日,在印度孟买,人们在大雨中出行。

每年6月至9月是印度的季风雨季,其间暴雨天气频发,洪水、泥石流、山体滑坡等灾害时有发生。

新华社/法新

比利时音乐节 拒绝以色列指挥家演出引风波

比利时一个音乐节近日取消德国慕尼黑爱乐乐团的演出,理由包括该乐团候任首席指挥是以色列人且同时在以色列爱乐乐团任职。这一举动招致欧洲文艺圈和德国等方面的广泛批评。为撇清“反犹”干系,比利时首相德韦弗亲自前往德国观看那名以色列指挥家的演出。

比利时根特的一个音乐节9月10日宣布取消慕尼黑爱乐乐团原定於18日的一场演出,理由是乐团候任首席指挥拉哈夫·沙尼目前兼任以色列爱乐乐团音乐总监,无法明确他对以色列政府实施“种族灭绝”的态度。沙尼定于明年9月接任慕尼黑爱乐乐团指挥。

比利时根特音乐节的拒演决定在比利时国内、欧洲文艺圈、德国和以色列等国引发轩然大波,招来“反犹主义”骂名。以色列驻比利时大使伊迪特·罗森茨魏希-阿布批评说,这种基于个人国籍的歧视性做法是“赤裸裸的种族主义和反犹主义”。

新华社特稿

抓完人又哄?特朗普“欢迎外企赴美”

韩国:这事没完

新华社北京9月15日电 美国执法人员抓捕300多名在美韩企韩籍员工并引发外交风波约10天后,美国总统特朗普14日发文说,欢迎外国企业带着专业技术人员赴美,并表示不希望“吓退”外国投资者。韩国总统李在明此前表示,“抓人”事件会让韩企对赴美投资感到犹豫和忧虑。

韩国政府连日来多次表示,韩方将调查被捕员工是否遭遇人权侵犯。韩方要求美方采取切实措施,防止类似事件再次发生。

特朗普:欢迎外国专业技术人员

特朗普14日在社交媒体上发文说,在芯片、半导体、计算机等很多产品的生产中,美方人员要向外国员工学习,并表示希望外国企业的专业技术人员能够教授和培训美方人员制造技术。

特朗普还说,他不愿吓退或阻碍外国和外企投资,“我们欢迎他们,欢迎他们的员工”。

媒体报道认为,“抓人”事件反映了特朗普政府政策的矛盾性。美国《华尔街日报》说,该事件是特朗普政府两项关键政策的“碰撞”:打击非法移民与重建美国制造业。《日本经济新闻》文章认为,特朗普政府的政策相互矛盾,加大对“非法务工”的查处力度将影响美国经济活动,阻碍所谓“美国制造业复兴”目标的实现。

韩国:有点怕了

李在明11日在就职百日记者会上表示,“抓人”事件会导致韩企在对美投资时“非常犹豫”。他说,企业不可能不感到忧虑,他们担心在美国设厂可能因此受到不良影响或变得更加困难。

韩国主流财经媒体《财经新闻》8日发表社论表示,这一事件暴露出美国虽然试图吸引外资、推动制造业回流,但实际上引资环境令人担忧。社论认为,不能让美国一方面吸引外资、推动制造业回流,另一方面又无视外国人力与投资制度性安排的问题。

韩国舆论认为,“抓人”事件将影响正在美国建厂的三星集团、SK集团等其他韩国企业。若签证问题得不到解决,类似事件可能重演,韩国企业赴美投资也可能因此受挫。

另据法新社报道,韩国工会组织已要求美方正式道歉。

调查侵犯人权问题

韩国总统府15日表示,韩方将调查被美方拘留的韩国公民是否遭遇人权侵犯。

韩国外交部14日也表示将彻底调查相关问题并采取必要措施。韩联社援引韩国外交部相关人士的话报道说,韩国政府自韩公民被捕事件发生起就已向美方表达遗憾,并持续向美方提出在执法过程中韩公民权益不应受到不当侵害的要求。韩国外交部一名官员表示,将与被拘留者所属公司共同调查此次事件中是否存在任何侵犯公民人权或其他权利的不公正行为。

韩联社当天曝光了一份被拘留者的“拘留日记”,其中记载了这名被拘留者遭受的多起不公正及恶劣待遇,例如居住环境恶劣、被拘留者遭到美方人员嘲讽等情况。

另据韩国外交部消息,外交部第一次官朴润柱14日在首尔与美国常务副国务卿克里斯托弗·兰多会谈,就解决韩国公民在美被拘留及合作改善签证制度等问题磋商。朴润柱表示,韩企员工在美国拘留设施中遭遇不当待遇,不仅当事人深受其害,韩国国民也因这一事件受到巨大冲击,强烈要求美方采取切实措施,改善相关制度,防止类似事件再次发生。

事件回顾

美国移民执法人员4日在佐治亚州针对韩国现代汽车集团和LG新能源公司合作经营的一家电池工厂及相关承包商展开突击执法行动,300多名韩国公民被捕。美国移民与海关执法局6日发布的执法视频显示,一些人双手抵在大巴上接受执法人员搜身,随后手、脚和腰被缠上锁链,押解上车。

韩国外交部长官赵显8日下午启程赴美交涉。

大韩航空一架包机10日抵达美国佐治亚州亚特兰大国际机场,准备接回这些工人。但韩国官员当天表示,“因美方情况”,原定当天返韩的航班被推迟。

赵显10日上午同美国国务卿鲁比奥会晤。鲁比奥解释称,特朗普认为被扣韩国公民为专业技术人员,希望他们继续留美工作并培训美方人员。赵显回应称,韩方被扣人员因此次事件深受打击,应先返韩再赴美工作更为合适。美方尊重韩方意见,同意安排他们回国。

被抓捕的韩籍员工11日获释,除1人选择留在美国外,其余人当天晚些时候乘坐包机返回韩国,12日下午抵达首尔。韩国外交部第一次官朴润柱和LG新能源公司首席执行官金东明等政府和企业人士一同乘包机返回韩国。

据报道,美方方向获释韩籍员工承诺,今后再次入境美国时不会受到影响。

此次“抓人”事件让韩国国内一片哗然。韩联社报道说,韩国民众感到震惊、愤怒、恐慌。有政党表示,此事给韩方带来“惨痛的屈辱”,韩国送给美国“投资大礼包”却遭“背后捅刀”。