

9 部门发文支持

一刻钟便民生活圈建设扩围升级

新华社北京9月19日电(记者谢希瑶)商务部等9部门关于加力推动城市一刻钟便民生活圈建设扩围升级的通知9月19日对外发布。

通知提出,到2030年实现“百城万圈”目标,即确定100个一刻钟便民生活圈全域推进先行区试点城市,对地级以上城市主城区和有条件的县城社区全覆盖;建成1万个布局合理、业态齐全,功能完善、服务优质,智慧高效、快捷便利,规范有序、商居和谐的便民生活圈,打造500条“银发金街”、500个“童趣乐园”,推动一批基础型、提升型便民生活圈转变为品质型,居

民满意度达到90%以上,商业网点连锁化率达到30%以上。

通知明确,推动业态升级。补齐社区网点短板,优先配齐基本保障类业态,发展“一店一早”,补齐“一菜一修”,服务“一老一小”,布局“一收一洗”(再生资源回收点、洗车店),推动标准化改造升级,引进智能终端设备。把养老服务作为便民生活圈的必备业态,以及试点选取、建设、评估等工作的重要考量因素。多渠道增加公建托位供给,发展社区嵌入式托育和家庭托育点,支持有条件的幼儿园延伸发展托育服务,提升普惠托育覆盖率。引

导配置特色餐饮、新式书店、宠物店等多样化业态。鼓励共享客厅、共享自习室、共享工具箱等共享经济模式。

通知要求,加强政策支持。落实每百户居民拥有社区综合服务设施面积平均不少于30平方米要求。将超市、便利店、菜市场、零售药店等纳入保障民生、应急保供体系,将智能快件箱、快递末端综合服务场所等纳入公共服务基础设施,有条件的地方可对社区食堂、小修小补等微利、公益性业态给予房租减免等支持,对社区商业中心、菜市场等项目改造给予资金补贴。

部分航班儿童票贵过成人票 儿童票优惠去哪儿了?

新华社北京9月19日电(记者白阳 胡拿云)在公众认知中,“儿童票半价优惠”是公共交通领域普遍通行的购票规则,体现了国家对未成年人的优待。然而近期有家长发现,购买部分航班机票时,半价儿童票竟贵过成人票。

儿童机票的优惠去哪儿了?如何更好维护旅客合法权益?记者进行了调查。

部分航班儿童票贵过成人票

国庆长假临近,不少家庭开始计划出游。广州市民陈先生在某第三方平台预订国庆期间从广州飞往杭州的机票时,却遇到了“怪事”:当选择“一大一小”出行方案时,某航班成人票价格仅为670元,而儿童票却标价680元。陈先生很纳闷:“儿童票不是应该更优惠吗,怎么比成人票还贵?”

陈先生的遭遇并非个例。近期多位家长反映,遇到购买儿童机票价格高过成人票的情况。

事实究竟如何?记者随机在多家航空公司官网和第三方平台查询了不同航班价格,发现许多航班的儿童票与成人票价格持平,但仍有少数航班儿童票价格更高。例如,从成都飞往北京的某次航班,成人票价为990元,儿童票价则为1000元。

记者以消费者身份咨询了航空公司客服,客服表示儿童票须按全价票的50%计费,而成人票由于市场供需变化,常有低于五折的折扣。客服还提示,如果觉得儿童票价格高,可选择为儿童购买成人折扣票。

记者进一步调查发现,家长反映的儿童票与成人票价格“倒挂”现象,往往出现在第三方平台上。比如,同一趟广州至北京的航班,某平台显示成人票1200元、儿童票1350元,而航空公司官网显示成人、儿童票价均为1200元。平台客服解释称,成人可享受会员优惠价,儿童无法适用该优惠。记者在黑猫投诉平台搜索发现,许多投诉指向第三方平台购买的儿童票价格过高且无法退票。

社交网络上,有不少关于儿童机票价格的吐槽——“现在大部分飞机成人票本身就是折扣票,全价五折的儿童票有啥意义?”“儿童票平时很鸡肋,只有在一些大型节假日成人票贵的时候划算。”还有网友发布“儿童机票优惠攻略”,总结哪些航班和时段买儿童票更划算。

多重因素导致儿童票优惠票“不优惠”

现行儿童机票的定价规则是怎么来的?

记者从中国民航局了解到,2004年,原民航总局会同国家发展改革委印发的《关于国内航空运价管理有关问题的通知》规定,儿童乘坐国内航班的票价,按照同一航班成人普通票价的50%计算,婴儿票价按照同一航班成人普通票价的10%计算,航空公司不得附加购票时限等限制条件。

2009年,民航局会同国家发展改革委印发《关于明确儿童、婴儿以及革命伤残军人、因公致残的人民警察旅客票价等有关问题的通知》,对儿童、婴儿购票优惠政策予以重申,同时明确儿童、婴儿乘坐国内航班,可以自愿选择航空运输企业在政府规定政策范围内确定并公布的其他种类票价,并执行相应的限制条件。

中国航空运输协会有关人士表示,当前国内航线的成人票定价以市场调节价为主,航空公司可依市场供需自主定价;而儿童票实行“50%的全价票”的规定有历史沿革。因此,当成人票价格与全价票持平或接近时,儿童票的优惠力度较为明显;但若成人票价格有大幅折扣,以全价票为基准的儿童票就显得不够优惠。

平台与航空公司之间儿童票政策执行存在差异,也是儿童优惠票“不优惠”的重要原因。有的平台没有全面对接所有航司的儿童票优惠政策,有的平台本身购买成人票可叠加使用会员折扣、积分兑换等福利,还有个别平台存在“霸王条款”,对部分机票擅自加价。

此外,根据现行规定,儿童票除享受票价优惠外,燃油附加费按成人普通票价的50%收取,并可免缴机场建设费。虽然多家航空公司表示,儿童若选择购买成人票,可申请免除上述费用,但过程较为繁琐。“本来就是应该享有的福利,还得和客服交涉才能拿到。如果事先不知道这个福利政策,还要多花冤枉钱。”有家长抱怨道。

落实“儿童机票优惠”需加强政策市场协同

儿童票是国家福利制度的重要组成部分。未成年人保护法规定,城市公共交通以及公路、铁路、水路、航空客运等应当按照有关规定对未成年人实施免费或者优惠票价。

中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长陈音江认为,儿童机票价格不应“一刀切”,而应在充分尊重航空市场实际的基础上,由行业协会或头部企业牵头,探索制定公平合理的儿童票价优惠措施或行业规范。比如在开展机票打折促销活动时,儿童票价可根据多次航班运营成本,以成人打折票为基准动态调整。

中国民航局有关负责人表示,民航局高度重视儿童等特殊需求旅客的服务工作,鼓励航空公司、机场优化服务,如提供家庭旅客选座、儿童餐食预订等。下一步,民航局将会同国家发展改革委积极研究,鼓励航空公司在政府规定的优惠基础上,给予儿童、婴儿更多购票优惠政策。进一步加强机票价格监管,确保各项优惠政策落实到位。

国务院新闻办公室发布

《新时代党的治疆方略的成功实践》白皮书

新华社北京9月19日电 国务院新闻办公室19日发布《新时代党的治疆方略的成功实践》白皮书。

白皮书除前言、结束语外分为十个部分,分别是历史上中央政权治理新疆的理念经验、中国共产党治理新疆的光辉历程、新时代党的治疆方略开创治疆新局面、社会稳定和长治久安基础更加稳固、中华民族共同体建设深入推进、民主法治建设持续深化、高质量发展和高水平开放协同共进、文化发展成效显著、民生福祉持续增进、建设新疆的

强大合力不断汇聚。

白皮书强调,进入新时代,以习近平同志为核心的党中央从强国建设、民族复兴的全局和战略高度,审视、谋划、部署新疆工作,不断深化对治疆规律的认识和把握,明确了社会稳定和长治久安总目标,确立了新时代党的治疆方略,引领新疆工作在错综复杂中守正创新、在矛盾风险中胜利前进,推动新疆各项事业取得历史性成就、发生历史性变革。

白皮书指出,新时代党的治疆方略指引边疆治理体系和治理能力现代

化实现历史性跨越,找到了一条在边疆地区统筹发展和安全,扎实推进中国式现代化新疆实践、实现新疆社会稳定和长治久安总目标的正确道路。

白皮书强调,今年是新疆维吾尔自治区成立70周年。展望未来,在天山南北的壮阔实践中,在中国式现代化的伟大征程中,新时代党的治疆方略必将持续彰显伟力,也必将不断丰富发展。在新时代党的治疆方略指引下,中国新疆的发展之路一定会越走越宽广,中国新疆的明天一定会更加灿烂辉煌。

军事专家解读空军航空开放活动亮点与看点



9月19日,观众在现场拍摄运油-20A。新华社记者 许畅 摄

新华社长春9月19日电(记者黄明 刘济美 张瑞杰)第十一届空军航空开放活动和长春航空展19日在长春开幕。运油-20A、歼-16、空警-500、歼-20等战机进行飞行展示,“八一”“红鹰”“天之翼”飞行表演队劲舞蓝天,歼-20首次静态展示,运-20首次在航空开放活动对公众开放货舱……既看“热闹”,又看“门道”。记者专访军事专家张学峰,解读此次航空开放活动的亮点与看点。

活动设计:突出“体系”,贴近“实战”

张学峰认为,相较以往,此次航空开放活动在“体系化呈现、实战化设计”两个维度上均有所突破。

一是体系作战展示更立体。运油-20A单机与歼-16双机以预加油形式出现,直观呈现了人民空军的远程部署、远域攻防和战略投送能力;空警-500与4架歼-20编组,展示了人民空军迈向“攻防兼备”取得的成就;轰-6飞机双机编队飞行展示,折射轰炸机家族制胜未来的时代担当……此次航空开放活动立体展现了空军作战

能力体系建设的成果。

二是飞行动作更贴近实战。以空军八一飞行表演队的加力斜斤斗动作为例,飞行员在做这个动作时承受约9个G的载荷,这就要求飞行员平时进行高强度训练,才能克服高载荷可能带来的“灰视”或“黑视”。再比如运油-20A的蛇形机动动作,飞机在200米高度与地平线形成40度的坡度,连贯进行左右盘旋机动,形成“S”形航线,这个动作具有很强的实战意义,可有效规避敌地面炮火。

飞行展示:“可视化”呈现,“极限化”展示

张学峰认为,本届航空开放活动飞行展示有两大看点:一是体系协同的“可视化”呈现。空警-500与4架歼-20编组,模拟的是实战中“预警指挥+隐身突击”的场景;运油-20A单机与歼-16双机的“双点同时加油”,将平时实战化训练的内容搬到活动现场,直观呈现了“空中续航拓展作战半径”的能力。

二是装备性能“极限化”展示。在

歼-10的小速度平飞演示中,飞机以200千米/小时的极限低速,以极限大迎角验证战机在复杂地形下的突防能力,这个动作既体现了飞行员对飞机极限性能的超强掌控能力,也体现了战机优异的机动性能。

静态展示:阵容庞大,亮点纷呈

张学峰十分关注装备静态展示。“百余型空军现役飞机、地面装备及退役经典装备,全面展示了空军装备建设成就和历史纵深。”他说。

歼-20在空军航空开放活动首次静态展示,观众可近距离观察这型隐身战斗机的细节。张学峰认为,此举展示了人民空军更加自信、更加开放的姿态。“公众近距离接触国之重器,让隐身战机不再‘神秘’,可以增强公众对国产武器装备的自豪感。”他说。

本届活动展示的装备中,无人机代表了空中装备的重要发展趋势之一,现场展示的攻-1、攻-2、无侦-7、无侦-10等无人机,既有察打一体型,也有高空长航时侦察型;地面防空系统有红旗-22地空导弹武器系统,可打击作战飞机、武装直升机和中高空无人机等空气动力目标,具有较强的抗干扰能力和机动作战能力;静态展示的610B雷达是我国自主研发的防空反导预警装备,主要用于作战飞机的远程预警,兼顾战术弹道导弹和临近空间目标探测,同时具有较强的反隐身作战能力。

值得一提的是还有歼-6无人机,该机在歼-6基础上进行改装,可作为攻击机和训练靶机,用于飞行员、地空导弹、雷达操纵员训练与打靶。“正是这种超前的改装思路和创新理念,让我们的装备得以不断发展。”张学峰说。

“本届空军航空开放活动以装备实战化展示、体系协同演示为核心,清晰呈现人民空军装备代际跨越和体系作战能力的跃升,彰显向‘空天一体、攻防兼备’的世界一流空军迈进的坚定步伐。”张学峰说。