

“特朗普金卡”来了 美国现在有多缺钱

新华社北京9月20日电 美国总统特朗普19日签署一项名为“黄金卡”的行政令，称其将为“具有非凡能力并愿意支持美国的外国人”开辟一条新的签证通道：个人向美国财政部缴纳100万美元，或者由企业赞助缴纳200万美元，就能通过这一“黄金卡”项目获得加速审批的签证待遇。美联社评论，这是特朗普政府试图绕开美国国会推行的又一举措，几乎肯定会招致法律方面的挑战。

可创收超1000亿美元？

特朗普在社交媒体上发布的“金卡”模型。

特朗普在社交媒体平台上说，美国的移民体系亟待改革，预计“特朗普金卡”很快将带来远超1000亿美元的收入。这笔资金将用于减税、推动经济增长的项目以及偿还国债。特朗普在另一条帖文中写道，“现在就购买特朗普金卡，”并链接了一个政府网站。

根据相关网站介绍，在通过审核并缴纳相关手续费后，申请者用100万美元可获得“特朗普金卡”，从而得到永久居留身份。而即将推出的“白金卡”售价为500万美元，

允许持卡人在美国一年内至多270天无需就其非美国来源收入向美国缴税。

早在今年2月，特朗普就宣布将推出定价500万美元的移民“金卡”。如今“金卡”价码被降至100万美元，500万美元则可获得“白金卡”。

据网站介绍，企业可使用“特朗普企业金卡”赞助一名或多名员工，每赞助一名员工的费用为200万美元。

目前尚不清楚何时开始发放这类签证。网站上设有“立即申请”页面，要求申请人填写姓名、所在地区及电子邮箱。有专家表示，该项目可能需要获得国会批准。

难缓巨额债务困局

特朗普19日还签署公告，将企业为H-1B签证申请人支付的费用提高至10万美元，并称此举旨在确保美国引进的是高技能、不能被美国人替代的人才。此前，企业为H-1B签证支付的费用通常在数千美金。

据美联社报道，美国商务部长卢特尼克表示，提高H-1B签证费用和“金卡”计划可由总统直接宣布执行，“白金卡”计划则需要国会批准。

《华盛顿邮报》援引美国智库凯托学会

专家戴维·比尔的话说，H-1B签证费用提高和“金卡”计划将迅速招致来自企业界和企业员工的“法律挑战”。比尔说，根据美国联邦法律，只有国会拥有设立新签证入境项目以及对现有签证类别增设费用的权力。

分析人士指出，美国当前严峻的财政困境和债务压力是特朗普政府推出这类签证计划的核心原因。

美国国会预算办公室2020年初曾预测，联邦政府债务规模将在2030财年后突破37万亿美元。但就在今年8月，美国联邦政府债务总额突破37万亿美元，其占GDP的比重约为126.8%，这比预测时限提前5年。美国债务扩张的规模和速度持续引发担忧。

美国媒体指出，美国经济增速长期低于国债膨胀速度，政府又未能有效压缩开支。在这一背景下，以高价售卖居留权为核心的“金卡”计划，试图通过“富人移民输血”的方式缓解财政困局，“敛财”意味明显。目前“金卡”“白金卡”计划的“市场行情”尚未可知，但可以确定的是，同美国巨额债务相比，其筹得的费用将是杯水车薪。

恢复制裁“箭在弦上” 伊核问题走向何方

新华社德黑兰/开罗9月19日电(记者陈霄 吴宝澍 沙达提)联合国安理会19日举行表决，未通过关于继续解除对伊朗制裁措施的决议草案。伊朗由此面临重遭联合国相关制裁的风险。英国、法国、德国此前强推安理会启动“快速恢复制裁”机制，以此施压伊朗与美国恢复核问题谈判。什么是“快速恢复制裁”机制？美国对当前伊核问题困局负有什么责任？伊核问题将如何发展？

什么是“快速恢复制裁”机制？

2015年，伊朗与美国、英国、法国、俄罗斯、中国、德国达成伊核协议。根据协议，伊朗限制自身核活动，以此换取联合国、美国、欧盟解除对伊制裁。联合国安理会当时通过第2231号决议，核可伊核协议。该决议包含“快速恢复制裁”条款。

根据这一条款，伊核协议任何一个签署国如果认定伊朗“严重违反”伊核协议，则可以要求安理会启动“快速恢复制裁”机制，寻求恢复联合国对伊朗的相关制裁。

今年8月28日，英国、法国、德国以伊朗违反伊核协议为由，通知安理会启动“快速恢复制裁”机制。根据规则，自“快速恢复制裁”机制启动之日起，如安理会未能在30天内就延长对伊制裁豁免期限通过决议，则联合国对伊朗的相关制裁将恢复。

在安理会9月19日的表决中，中国、俄罗斯、巴基斯坦、阿尔及利亚投赞成票，美国、英国、法国等9国投反对票，韩国、圭亚那弃权，关于继续解除对伊朗制裁的决议草案未获通过。

美国负有什么责任？

当前伊核问题困局的根源在于美国政府一系列单边行为。2018年，美国单方面退出伊核协议，恢复并不断升级对伊单边制裁。这导致伊朗无法享有协议赋予的经济红利。2019年5月起，伊朗逐步中止履行伊核协议部分条款，但承诺相关措施“可逆”。

美国政府2020年要求安理会启动“快速恢复制裁”机制，但因美方已退出伊核协议，不再是协议签署方，其要求未获安理会同意。

今年以来，美国政府以对伊朗动武为威胁，要求伊方与美国谈判。自4月起，就伊核问题与美国解除对伊制裁，美国与伊朗举行了5轮间接谈判。美方要求伊朗完全放弃浓缩铀活动。伊朗予以拒绝，强调其不寻求发展核武器，但有权和平利用核能。

6月13日，以色列突袭伊朗，引发双方相互空袭12天，其间美国出动空军轰炸伊朗核设施。这之后，美国与伊朗一直未恢复谈判。伊朗表示，恢复谈判的前提是美国保证伊朗不会于谈判期间遭受袭击。美国对此不予回应，反而继续要求伊朗完全放弃浓缩铀。

此次，欧洲三国为施压伊朗与美国恢复谈判，强推安理会启动“快速恢复制裁”机制。

伊核问题走向何方

伊朗外交部19日就安理会表决结果表示，欧洲三国在安理会的行动“非法、不合理且挑衅，严重损害当前外交进程”，伊方在通过外交等途径维护自身和平利用核能权利的同时，保留“对任何非法行为作出相应回应的权利”。

接下来，伊朗同英法德三国及相关国家仍有一周左右时间进行外交磋商，避免对伊制裁恢复。伊朗常驻联合国代表伊拉瓦尼19日就表决结果谴责欧洲三国和美国，但同时表示“外交之门”并未关闭。他说，伊朗外长阿拉格齐下周将在美国纽约与欧洲三国外长会面。

伊朗官员此前警告，如果欧洲三国和美国无视伊方善意，执意恢复联合国对伊制裁，不排除伊方会以停止与国际原子能机构合作，甚至退出《不扩散核武器条约》作为回应。

伊朗媒体分析说，退出《不扩散核武器条约》，将意味着伊朗完全终止国际原子能机构对伊朗的核查。届时，美国政府将承受压力，包括来自其盟友以色列的施压，美方或再次与以色列联手袭击伊朗，那将令中东地区陷入动荡漩涡，“对任何一方都没有好处”。

国际社会普遍认为，强推恢复制裁无助于各方弥合分歧，政治外交是解决伊朗核问题的唯一正确途径。

欧洲多个机场因技术故障运营受影响

新华社北京9月20日电 英国、比利时、德国等多个欧洲国家机场20日表示，其值机与登机系统出现技术故障，运营受影响，旅客可能面临行程延误。

英国伦敦希思罗机场在社交媒体发表声明说，为多家航空公司提供值机和登机服务的柯林斯航空航天公司出现技术故障，导致乘客登机延误。目前该公司正在努力快速解决故障。希思罗机场建议旅客在出发前向航空公司确认航班状态，避免过早抵达机场。机场已在值机区加派工作人员提供帮助，尽可能减少对旅客出行的影响。

比利时布鲁塞尔机场发表声明说，值机与登机系统遭遇网络攻击，该机场航班运营受到严重干扰，目前只能通过人工方式办理值机和登机手续。机场建议旅客通过机场官方渠道实时获取航班更新信息。比利时通讯社称，截至当地时间20日7时左右，已有9个航班被取消，15个航班延误至少一小时。

德国柏林勃兰登堡机场在官网发布消息说，因值机与登机系统服务供应商出现技术故障，旅客办理登机手续等待时间较长。该机场网站信息显示，一些航班能够顺利起飞，但部分航班出现短暂延误，有



9月20日，旅客在英国伦敦希思罗机场等候。新华社/路透

些航班延误时间较长。据德国媒体报道，德国法兰克福和汉堡机场20日早称未受影响，运营正常。

据欧洲媒体报道，柯林斯航空航天公司表示，已知悉该公司在特定机场的软件出现网络相关中断问题。

北约表示拦截俄战机 俄方否认侵入他国领空

新华社北京9月20日电 爱沙尼亚外交部19日说，“3架俄罗斯米格-31型战斗机未经许可进入爱沙尼亚领空，停留长达12分钟”。欧盟多名高级官员同日称，俄军机行为“极其危险”“不可接受”，北约表示已派出战机拦截。俄罗斯国防部对战机飞入爱沙尼亚领空一事则予以否认。

完整、政治独立或安全受到威胁时，各缔约国应共同协商。

米查尔说：“（俄方）这种行为完全不可接受，北约对任何挑衅行为的回应必须统一且强硬。我们认为有必要与盟友进行磋商，确保各方信息共享，并共同确定下一步行动。”

北约发言人哈特在社媒发文说，北约方面已紧急出动战机拦截进入爱沙尼亚领空的俄罗斯战机。

哈特稍后证实，爱沙尼亚已请求北约启动《北大西洋公约》第四条进行磋商，北约最高决策机构北大西洋理事会将在下周早些时候开会具体讨论这一事件。

这一事件发生在北约东翼局势持续紧张之际。本月9日晚，大量无人机进入波兰领空，波军方紧急处置并击落部分无人机。波兰政府称无人机来自俄罗斯，俄方表示波方指控并无依据。北约秘书长吕特12日宣布，北约将启动代号为“东部哨兵”的军事行

动，以加强该联盟东翼的威慑与防御态势。

欧洲理事会主席科斯塔在社媒发文称俄方此举是“不可接受的挑衅”，强调“此事再次凸显欧洲需要强化东部防线、深化防务合作并加大对俄施压”。他说，欧盟将于10月初在丹麦首都哥本哈根举行的领导人会议就俄方行为商讨“集体应对措施”。

俄罗斯国防部20日凌晨表示，19日从俄罗斯西北部卡累利阿地区飞往本国加里宁格勒州的3架战机未侵犯他国边界和领空。

俄国防部通过其社交媒体账号发布消息说，19日，3架米格-31型战斗机按计划完成了从卡累利阿前往加里宁格勒州的飞行。经监控设备确认，此次飞行严格遵守使用空域的国际规则，没有侵犯他国边界。

消息说，这些战机的飞行路线穿过波罗的海中立水域上空，与爱沙尼亚瓦因德洛岛的距离超过3公里，未侵犯爱沙尼亚领空。

爱总理：不可接受、请求北约磋商

爱沙尼亚外交部19日召见俄罗斯驻爱沙尼亚临时代办，就当天俄战机“侵犯爱沙尼亚领空的行为”表示抗议并递交照会。

爱外交部当天发布新闻公告说，这一“侵犯”事件发生在芬兰湾上空，“三架俄罗斯米格-31型战斗机未经许可进入爱沙尼亚领空，停留长达12分钟”。

爱沙尼亚与俄罗斯接壤，两国都是芬兰湾沿岸国家。

据爱沙尼亚公共广播公司报道，爱总理克里斯滕·米查尔宣布，爱沙尼亚政府已请求北约启动《北大西洋公约》第四条进行磋商。该条款规定，当任一缔约国认为其领土

北约：已紧急出动战机拦截

北约发言人哈特在社媒发文说，北约方面已紧急出动战机拦截进入爱沙尼亚领空的俄罗斯战机。

哈特稍后证实，爱沙尼亚已请求北约启动《北大西洋公约》第四条进行磋商，北约最高决策机构北大西洋理事会将在下周早些时候开会具体讨论这一事件。

这一事件发生在北约东翼局势持续紧张之际。本月9日晚，大量无人机进入波兰领空，波军方紧急处置并击落部分无人机。波兰政府称无人机来自俄罗斯，俄方表示波方指控并无依据。北约秘书长吕特12日宣布，北约将启动代号为“东部哨兵”的军事行

俄国防部：俄战机未侵犯他国边界和领空

俄罗斯国防部20日凌晨表示，19日从俄罗斯西北部卡累利阿地区飞往本国加里宁格勒州的3架战机未侵犯他国边界和领空。

俄国防部通过其社交媒体账号发布消息说，19日，3架米格-31型战斗机按计划完成了从卡累利阿前往加里宁格勒州的飞行。经监控设备确认，此次飞行严格遵守使用空域的国际规则，没有侵犯他国边界。

消息说，这些战机的飞行路线穿过波罗的海中立水域上空，与爱沙尼亚瓦因德洛岛的距离超过3公里，未侵犯爱沙尼亚领空。