

青海冷水鱼从高原走上世界餐桌

——关注青海冷水鱼系列报道之一

独爱高原的青海三文鱼闯出了名堂。2024年,在水产行业关注的“出口竞争力”方面,青海龙羊峡三文鱼交出了一份亮眼答卷。近日,海关数据显示,2024年,青海龙羊峡三文鱼贡献了全国97%的国产三文鱼出口量,成为国产三文鱼外贸出口的“主力军”,“最好的三文鱼在青海”成为市场共识。

97%的出口量意味着什么?透过这条“不怕冷”的鱼,我们看见的不仅是关于一场高原水产产业的逆袭,更找到了一个“以生态有产业、以产业促生态”的青海突围样本。

这口“鲜”在青海

早晨六点半,龙羊峡水库的晨曦尚未穿透薄雾,捕捞队队员已登上渔船。“水温11.8℃,溶氧量9.2毫克/升,今天的鱼状态正好。”队员们熟练地检查着设备,身后的网箱如同悬浮在碧水之上的“水晶宫”,肥硕的三文鱼在其中悠然游弋,鳞片折射出高原阳光特有的光泽。

“哗啦——”随着真空吸鱼泵启动,三文鱼被缓缓吸入分离器。“传统捕捞用网,鱼应激反应大,我们这套设备把鱼轻柔地吸上去,能最大程度保留三文鱼的鲜嫩。”龙洋知鲜(青海)股份有限公司品牌总监沃日哈介绍说,从捕捞到进入加工厂,全程不超过2小时,再从车间打包到发往全国最快6小时。这份“极致新鲜”的背后,是龙羊峡不可复制的自然禀赋。龙羊峡因水电站蓄水形成383平方公里的水域,养殖区平均水深120米,全年水温平均在12℃,水质纯净清凉,这正是三文鱼生长最理想的“天然养殖仓”。“每立方米水体只养一条鱼,相当于每条鱼都有‘豪华单间’。”沃日哈的比喻,道出了养殖模式的核心,以生态容量定养殖规模,而非盲目追求产量。

青海天凉好养鱼。从2010年500多吨的产量,到2024年超1.5万吨的规模;从不足1000万元的产值,到近10亿元的产业体量。龙羊峡三文鱼用十余年时间证明,在生态优先的前提下,青海的“冷资源”完全能转化为“热产业”。而这场蜕变的起点,正是对自然馈赠的敬畏与珍视。

极致“鲜”如何炼成?

在龙洋知鲜(青海)股份有限公司省部共建重点实验室中,质检人员拿着检测报告,逐一核对每一批次鱼的指标。工作人员说:“每一条龙羊峡三文鱼都要经过‘千锤百炼’。”

作为国内唯一获得ASC(水产养殖管理委员会)和BAP4星(最佳水产养殖规范)国际双认证的渔场,意味着其养殖环境、产品安全、动



物福利均达到国际一流水平。为了打破“国产三文鱼不如进口”的偏见,公司从源头构建了一套“最严品控体系”。每一批次鱼都要经过“内检+外检”双重考验:企业内检部门每日抽样检测,同时委托深圳、西宁海关检测中心、欧陆检测等国际权威机构进行第三方权威检测,寄生虫、重金属从未检出。

“扫描包装上的二维码,每条鱼的‘身份证’都清晰可见。”沃日哈介绍说,手机扫码后,鱼的出生地、加工时间、检测报告等信息即刻呈现。这份“全程可追溯”,让龙羊峡三文鱼在国际市场站稳了脚跟。最终,产品成功进入对食品安全要求严苛的日本、西班牙等市场。

艰辛背后总会有收获!2024年龙羊峡三文鱼出口额突破3.2亿元,2025年上半年同比增长142%,这个数字是国产水产对“品质为王”的坚守,更是对国际市场偏见的有力回击。

好消息接踵而来,在近日举行的“中国质量界最高荣誉”的第五届中国质量奖评选中,“龙洋知鲜”从全国700家企业中脱颖而出,获第五届中国质量奖提名奖,成为全国水产业唯一获此殊荣的企业,也是唯一一家三文鱼企业。

“冷资源”释放“热能量”

“三文鱼是青海生态保护、绿色发展的回馈,你怎么珍惜自然,自然就怎么对待你。”在日前央视《对话》节目中,青海省委副书记、省长罗东川为龙羊峡三文鱼“带货”时的这句

话,道破了产业发展的深层逻辑。

龙羊峡三文鱼的崛起,从来不是一场孤立的“养殖生意”,而是“生态—产业—增收”的良性循环。一方面,养殖过程严格遵循“以水定养”原则,实现“以养护水、以水促养”;另一方面,产业带动当地包装、物流、设备、旅游餐饮等周边产业协同发展,提供就业岗位数千个,让周边牧民从“靠天吃饭”变为“靠水致富”。

在龙羊峡镇,曾经的牧民如今已成为公司的技术工人,每月收入稳定,还能兼顾家庭。“以前放牧靠天气,现在养三文鱼靠技术,不仅收入增加了,家乡的水也变清了。”技术工人老李的感慨,道出了产业发展的民生温度。这种“不破坏生态、不牺牲环境”的发展模式,让龙羊峡三文鱼超越了“农产品”的范畴,成为青海绿色发展的“生态名片”。

从冰川融水到国际餐桌,从地方特产到国产标杆,青海三文鱼实现了“逆袭”;当生态保护与产业发展形成良性互动,“冷资源”就能释放“热能量”,绿水青山就能真正转化为金山银山。

“以前向朋友推荐我们青海美食只能推荐炕锅羊肉、炕锅牛肉,如今,炕锅三文鱼也成了不错的选择。”市民张瑞笑呵呵地说道。随着三文鱼深加工项目的持续推进,高附加值产品将进一步延伸产业链,而这条来自高原的三文鱼,也将继续书写新的生态产业故事。

(记者 芳旭 王琼)

“清澈的爱 只为中国”高原赤子诵读会深情上演

本报讯(记者 张艳艳)9月27日14时,西宁市图书馆报告厅内座无虚席,庄重而热烈的气氛弥漫全场。为庆祝中华人民共和国成立76周年,“清澈的爱 只为中国”——高原赤子诵读会在此深情上演,近100名市民读者齐聚一堂,在铿锵又柔美的诵读声中,共同经历了一场深刻的精神洗礼与情感共鸣。

诵读会伊始,柔和的灯光聚焦于舞台,背景屏幕上呈现出壮丽的高原风光与建设者身影,配合着悠扬而深情的背景音乐,瞬间将观众带入特定的艺术情境之中。现场鸦雀无声,观众们凝神屏息,期待着一场声音艺术的盛宴。

本次诵读会巧妙融合了个人朗诵、集体诵读、情景演绎等多种艺术形式。朗诵者们或慷慨激昂,或婉转低回,用声音塑造人物,用情感传递力量。特别是在情景演绎环节,朗诵者与背景影像紧密互动,生动再现了高原建设者在艰苦环境中奋斗的场景,极具感染力的表演让观众仿佛身临其境,深刻感受到那份“清澈的爱,只为中国”的赤诚丹心。

“太震撼了!几位老师朗诵到建设青藏铁路的工程师在生命最后时刻的坚守时,我的眼泪根本止不住。”现场一位年轻的读者王女士在接受记者采访时激动地表示,“这些故事让我真切地理解了什么是家国情怀,什么是平凡中的伟大,这是一次非常深刻的爱国主义教育。”

活动尾声,当全体朗诵者共同咏叹祖国壮丽山河的宏伟诗篇时,激昂的语调与恢宏的音乐将现场气氛推向高潮。诵读会结束后,许多观众久久不愿离去,围绕在舞台前交流感受,或在活动背景板前合影留念。

西宁市图书馆相关负责人表示,此次诵读会成功以艺术的形式激发了市民的爱国热情,彰显了公共文化阵地凝聚人心、传承精神方面的重要作用,为庆祝中华人民共和国成立76周年营造了积极向上的浓厚文化氛围。



西宁铁警开展治安清查集中统一行动

本报讯(记者 悠然)为维护铁路运输安全畅通,保障辖区治安大局持续稳定,日前,西宁铁路公安处组织开展治安清查集中统一行动,织密铁路安全防护网。

据了解,西宁站各客车站派出所聚焦售票厅、候车室、出站口等重点区域,以“零容忍”态度严厉打击喊站拉客、扒窃盗抢等违法犯罪行为。行动中,坚持显性用警、动态布警,全面强化站区巡控,增强震慑力,筑牢平安出行的首道防线。乘警支队加大巡查力度,重点强化夜间行车和长途列车的安全防控,严厉打击盗窃、诈骗、寻衅滋

事、猥亵等违法行为。严格落实危险品检查制度,保障旅客乘车安全。各派出所联合铁路部门对辖区线路开展拉网式排查,通过增加巡查频次、延长巡逻时间、优化防控点位等方式,织密线路安全防护网。对重点线路进一步提高防控标准,强化人防、物防、技防协同发力,切实守牢铁路运输安全的“生命线”。各单位聚焦职工宿舍等人员密集场所,以及物资仓库等重点部位,全面检查消防设施完好性、疏散通道畅通性和用电用气规范性。对发现的隐患建立整改台账,明确时限与责任人,确保消防责任落到实处。同时,

聚焦车站周边道路拥堵、非法营运等问题,交管支队、各客运派出所强化交通疏导和秩序管控,切实打通旅客出行的“最后一公里”,让群众从抵达车站到离开站区的全过程都安全、顺畅、有序。

此次集中行动,西宁铁路公安处全警动员、多线发力,以严打严防筑牢安全屏障,用协同联动织密防护网络让群众出行更安心、旅途更顺畅。

平安建设 在身边

优化信号配时 疏解黄河路施工期拥堵

本报讯(记者 措毛)9月20日,长江路(五四大街至西大街段)东半幅封闭施工后,原南向北车流大量改道黄河路,叠加西关大街右转弯车流汇入,黄河路五岔路口、西关大街与黄河路交叉口交通严重超饱和,五岔路口环岛高峰期时段拥堵尤为突出。西宁交警信号配时中心快速响应,针对8个受影响路口实施专项优化,以“单点精调+区域联动”保障路网通行。

五岔路口采用“四阶段递进优化”破解拥堵。第一阶段聚焦主干道保障,将南、北口行人过街相位调整至“跟随胜利路方向”,延长东、西口行人晚亮时间5秒至10秒减少冲突;压缩东口及其他相位20秒至23秒、5秒至10秒不等,节省的时间全部补至南口,并延长高峰周期10秒。第二阶段提升环岛效率,南口行人过街改随五四大街方向,允许胜利路放行末段车辆提前进环岛,四道斑马线统一为“一次过街”。第三阶段匹配潮汐车流,早高峰调整为7:00—9:00,南北相位改为“北向南单放→南北混放”,平峰期调剂南向北绿灯时间至胜利路(增至40秒)。第四阶段实现多方向协同,胜利路放行10秒至19秒后与五四桥同步启动,依次提前放行五四大街、北向南车辆;早高峰周期延长20秒至180秒,新增时间分配至胜利路、黄河路北口等相位,行人过街与五四大街车行同步。

西关大街与黄河路交叉口通过“时段细化+相位重构”提效。核心措施上,四方向行人随车行相位中段一次过街,为转向车辆留缓冲;关闭北进口可变车道,重构“东西左转对放→东口单放→东西直行对放→南口单放→北口单放”相位。早高峰分时段与正高峰:过渡阶段缩减东西向直行、左转及西向东直行时长,增加南、北向南时长;正高峰进一步压缩东向西时长,微调西向东直行,重点保障由南向北车流。

关键路口联动打造绿波。晚高峰西关十字与五岔路口周期同步扩10秒,17:00—18:00若西关十字东口右转弯车流排队至五岔路口,后者提前35秒放行清空;18:00—19:30因西关桥东向北车流密集,五岔路口右转绿灯提前10秒亮起。

区域配套优化均衡流量。施工核心关联路口(西门十字、长江路与五四桥交叉口)关闭施工区域放行信号灯、变更放行模式并设专用方案;周边路口同步调整:长江路与大同街交叉口恢复标准方案,七一路与长江路交叉口压缩其他相位补至西口,七一路与黄河路交叉口调整东口车道功能时段,黄河路与兴海路交叉口转向重点保障南向北方向。

目前所有优化方案已落地。西宁交警将持续监测交通数据,根据车流变化与施工进度动态微调,全力保障市民出行顺畅。

西宁市安全隐患 举报受理情况日报

9月26日,西宁市共收到安全隐患举报66件,其中12345政务服务便民热线接收举报55件、西宁市消防救援支队接收举报11件,主要反映小区物业、消防安全、市政道路等问题,已及时联系相应县区政府核处理。

安全隐患有奖举报

- 微信小程序举报(扫描二维码)
- 信访举报:举报地址为市或各县(区)、园区应急管理、消防救援机构办公地址
- 电话举报:
服务热线举报投诉电话:0971-12345
安全生产举报投诉电话:0971-8230155
消防安全举报投诉电话:0971-6333599

