

探访青海最具影响力车展布展现场



倒计时2天！10月1日，也就是后天，西宁晚报“十一”车展开幕，大家准备好了吗，共同迎接这场惠购、好看、好玩的汽车盛会。

9月28日，西宁晚报“十一”车展举办地新青海国际会展中心内已奏响筹备“交响曲”，搭展台、忙布置、调灯光……工人们忙得不亦乐乎；抢工期、赶进度，工人们用专业的施工搭建专业的展台，期待为市民呈现一场精彩的汽车展会。记者走进新青海国际会展中心，探访青海地区最具吸引力和影响力的车展准备情况。

◆ 组委会精心筹划准备充足

为确保本次车展的顺利进行和圆满成功，组委会也是忙碌奔波不停歇。从展馆的布置、展位的划分到安保措施、后勤保障等方面都进行了精心的筹备。

如今的晚报车展，不仅为市民提供了一个了解汽车、购买汽车的平台，更在提振市民消费信心、推进消费升级方面发挥出积极作用。组委会相关工作人员介绍，经过持续招商，晚报“十一”车展已召集上汽大众、一汽大众、奔驰、鸿蒙智行、比亚迪、红旗……国内外60多个主流汽车品牌同步展出。同时，车展将充分利用新青海国际会展中心的西厅、中厅两个展馆，依托无柱梁展厅搭配23米挑高设计，突破空间束缚，让展台搭建更显恢宏，展览面积高达3万平方米，将为西宁市民带来更加优质的观展体验。此外，试驾体验区、汽车养护专区一应俱全，智能试驾体验区也将让市民零距离感受高阶智驾技术。

◆ 西展厅国产品牌齐全

俗话说，金九银十购车季。面对即将

到来的车展，各大参展商也是摩拳擦掌，全力以赴。记者在西展厅看到，随着展台布局的画线完成，参展商们已经开始了热火朝天的搭建。记者从组委会了解到，西展厅入口位于时代大道，市民可乘坐公交车至“陈家窑新村”站下车，步行进入即可。

在西展厅内，长安汽车、吉利汽车、红旗汽车、比亚迪汽车、方程豹汽车等国产品牌汽车齐全，加上穿插的部分合资品牌，让市民不出展馆就能进行对比、体验。“我们厂家对于晚报‘十一’车展高度重视，车展举办方给我们提供了很多支持，此次参展的展馆面积也是历年来最大的，相信晚报车展的品牌实力，我们在车展期间一定能收获‘开门红’。”吉利汽车现场负责人信心满满地告诉记者。

◆ 中展厅合资品牌扎堆

随着国家对新能源汽车产业的支持力度不断加大，越来越多的市民开始关注并购买新能源汽车。各大新能源汽车品牌也将在车展上展示其最新技术成果和产品优势，吸引更多消费者前来选购。据悉，中展厅入口位于南川东路，市民到达后穿过一个大厅就可直达。

在中展厅内，别克、宝马、一汽奥迪、沃尔沃、奔驰等合资品牌将扎堆展出，其中最受关注的一定是鸿蒙智行。在前几届车展上，问界7、问界8等明星车型都是“销冠”。同时，为了提升品牌知名度和市场竞争力，晚报“十一”车展期间各大参展品牌还将推出多项优惠和购车福利，让消费者享受到实实在在的优惠。

10月1日至10月7日，新青海国际会展中心，晚报“十一”车展与您相约，不见不散！（记者 一丁）

注意，国庆中秋高速免费通行

本报讯(记者 金华山)9月28日，记者从省公安厅交警总队获悉，2025年国庆中秋假期期间，青海全省收费公路将对小客车等特定车辆实行免费通行政策，助力群众假期出行。

本次免费通行时段明确为10月1日0时起至10月8日24时止，具体判定标准根据公路类型有所不同：普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准，高速公路则以车辆驶离出口收费车道的时间为准。这意味着，只要车辆在10月8日24时前驶离青海收费公路，即可享受免费通行。我省交通部门特别提醒，若在免费时段即将结束前仍在青海高速公路行驶，车主可根据实时位置与时间，就近选择青海境内的收费站驶离，避免错过免费时段。

在免费车辆范围上，明确两类车辆可享受

政策：7座以下(含7座)载客车辆、允许在普通收费公路行驶的摩托车。

针对通行车道选择，交警部门给出关键提示：建议车主尽量选择“同一类型车道”进出高速，即从人工通道上高速的，下高速时仍需走人工通道；从ETC车道上高速的，下高速仍走ETC车道。尤其需要注意的是，若车辆从人工通道驶入青海高速公路，下高速时切勿选择ETC车道，否则会因缺少入口信息导致出口栏杆机无法抬杆，无法正常通行，需折返至人工车道驶出，耽误出行时间。

假期出行高峰期间，我省交通运输部门将加强路网运行监测与调度，及时发布路况信息，保障全省收费公路通行顺畅。建议车主提前规划出行路线，关注实时路况，安全文明驾驶。

新国标落地，已购旧国标车还能上路吗

9月1日，由工业和信息化部等五部门组织修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》(GB17761-2024)(以下简称新国标)正式实施。这一政策落地20多天，西宁电动自行车市场出现了哪些新变化？记者走访销售门店、电动自行车消费者，深入探寻新国标实施后的市场反应。

解读新规：新国标有哪些规定？

新老“国标”有何不同？新国标实施后，已购旧国标车还能上路吗？带着读者的疑惑，记者进行了采访。

对比新老“国标”能够发现，新国标在老国标的基础上增添和修改了多项要求，其中最为重要的是：塑料零件重量不得超过整车重量的5.5%，进一步提高防火阻燃性能；控制器、蓄电池等核心组件具备互认协同功能，进一步防范非法改装行为；将使用铅酸蓄电池的整车重量要求放宽至63公斤(非使用铅酸蓄电池的产品仍需控制在55公斤以内)，且部分产品不再强制要求安装脚踏装置，进一步提升产品实用性。还有其他多项新修订要求。本次修订的新国标旨在进一步强化电动自行车安全性、实用性，让消费者骑行更放心、更舒心。

探访市场：新老“国标”开始切换

近日，记者探访西宁市多家电动自行车销售门店发现，当前多数在售车型仍是老国标款。城北区朝阳东路电动车专营店负责人给出解释：因各销售门店还存有旧国标车型的库存，新旧车型销售设有3个月过渡期，新国标车型已在陆续到货。

根据新国标文件显示，为保证符合旧国标车型的充分消化，避免社会资源浪费，新国标额外给予2025年8月31日及之前按照旧国标生产的车辆3个月的销售过渡期，允许销售至2025年11月30日；2025年12月1日之后，所有销售的电动自行车产品均必须符合新标准规

定。

新国标车型正在陆续到货。城东区七一路电动车销售门店负责人告诉记者：“我们对老国标车型有销售计划，3个月内可以完成过渡，很快店内就会摆满新国标车型。但是因为要将塑料零件更换为金属零件，以及生产工艺上的调整，新国标车型生产成本会有所上升，售价也会比老国标车型高出100元到200元左右。”

值得注意的是，根据新国标文件显示，已购置的老国标车型将不会强制淘汰。对于已购置老国标车型的消费者，只要是依法登记牌照的，仍可以继续驾驶。

市民声音：安全是第一位

面对新国标的实施，消费者的看法各有不同。有些人认为新国标车型速度受限，可能影响出行效率；也有不少人表示期待，认为新国标充分考虑到电动自行车的实用性，更符合实用需求，驾驶体验会更好。但无论持哪种态度，他们都认为新国标中安全性的提升点赞。

“我买电动自行车主要是接送孩子，安全是第一位的。”想要选购电动自行车的李女士说：“新国标对车速要求严，还有更好的防火阻燃性能，让我更放心了。”

除消费者外，不少市民也期待新国标带来改变。“有些没有牌照的电动自行车私自改装，速度太快，容易导致交通事故，充电时也容易引发火灾，很不安全。希望新国标实施后，这种现象能够彻底杜绝。”市民靳先生说。

针对电动自行车速度慢和私自改装的问题，城东区七一路电动自行车登记服务站工作人员提醒大家：“如果对车速有要求，可以选购电动摩托车。电动自行车属于非机动车，限制最高速不超过25公里/小时是出于安全考虑，千万不能私自进行改装调速，一定要到各登记服务点做好挂牌登记。”(实习记者 周智昂)

市疾控中心提示：科学防控传染病平安祥和过佳节

本报讯(记者 悠然)国庆、中秋“双节”临近，人员流动与聚集增多，传染病传播风险升高。日前，西宁市疾控中心发布专项健康提示，从重点传染病防护、出行安全、聚会保障等维度，为市民健康过节提供指引。

市民需重点防范四类传染病。新冠病毒感染防控方面，人员密集室内场所、公共交通工具上要坚持戴口罩，用肥皂或含酒精洗手液勤洗手，保持社交距离，出现发热、咳嗽等症状及时就医并避免聚集。秋季流感高发，老人、儿童、慢性病患者等高危人群应及时接种流感疫苗，日常注意保暖，出现高热、肌肉酸痛等症状需尽快就诊。诸如病毒性感染性腹泻需靠饮食卫生防控，不吃生冷不洁食物，家庭聚餐用公筷公勺，出现呕吐腹泻要隔离就医。

如需外出，出行前要了解目的地疫情动态及防疫要求，备好口罩、消毒湿巾等防护用品，慢性病患者随身携带常用药物。旅途中建议错峰出行，避开人流高

峰，乘坐公共交通时规范戴口罩，不在密闭空间长时间逗留，保持空气流通。返程后，返宁市民7天内要减少不必要聚会，密切关注自身及家人健康，出现不适及时就医。

聚会提倡小型家庭聚餐，控制规模并保持场所通风。食品安全上，需从正规渠道采购食材，生熟分开存放加工，食物煮熟煮透，不食用野生动物及未经检疫的肉类。同时，市民要保持规律作息，避免过度疲劳，适量饮酒、均衡饮食，适度运动增强体质。针对特殊群体，老年人应减少外出、注意保暖并接种流感疫苗；家长需关注儿童健康，避免其带病参加集体活动；孕妇要远离人员密集场所，保持营养均衡并定期产检。

市疾控中心强调，出现疑似传染病症状，要第一时间到正规医疗机构就诊，如实告知近期旅行史和接触史。呼吁市民落实个人防护责任，共同筑牢防线，度过健康祥和的“双节”。

国网西宁供电公司创新应用绝缘蜈蚣梯实现复杂地形带电作业新突破

9月25日，国网西宁供电公司配网不停电作业中心组织带电作业人员，创新采用绝缘蜈蚣梯登杆作业方式，圆满完成10千伏总一路避雷器引线两相带电剪火作业。此次作业系青海省范围内首次成功应用绝缘蜈蚣梯技术，标志着该公司在复杂地形带电作业领域实现关键性突破。

当日上午11时，国网西宁供电公司城中心供电公司运维人员在日常线路巡视中，发现10千伏总一路53-77号避雷器突发故障。为最大限度降低故障对用户用电的影响，保障线路安全稳定运行，该公司迅速组织专业技术人员赶赴现场开展勘察与抢修方案制定工作。经现场核实，作业点位于农田区域，复杂的地形条件导致传统绝缘斗臂车无法顺利进入作业核心区域，且杆塔上设备繁多，常规带电作业设备难以满足现场作业需求，抢修工作面临较大挑战。面对困境，该公司带电作业人员结合现场实际，经过多轮技术研讨与可行性论证，大胆提出采用绝缘蜈蚣梯作业法实施此次带电抢修，有效解决了绝缘斗臂车在荒郊野外等特殊区域无法抵达的难题。

当日下午13时，配网不停电作业中心带电作业班成员抵

达作业现场后，经过半小时缜密的制定方案，在工作负责人的统一指挥下，经过紧张且有序地安装和布置后，作业人员全副武装变身“小黄人”登梯工作，经过一个多小时的高空奋战，顺利完成此次带电抢修工作，实现线路用户在作业期间“零感知”、用电“零影响”，有力保障了用户正常生产生活用电。

“相较于绝缘斗臂车作业，绝缘蜈蚣梯带电作业对人员技术水平与操作规范性要求更高。作业过程中，人员需在近乎失去重心的状态下开展大半身子悬挂操作，且厚重的绝缘防护服进一步增加了操作难度。”国网西宁供电公司配网不停电作业中心技术专责苑承华表示，绝缘蜈蚣梯带电作业法最大优势就是可以有效解决特殊区域条件下的带电作业难题。

此次绝缘蜈蚣梯带电作业技术在青海省的首次实战应用，是该公司从传统绝缘斗臂车带电作业向新型带电作业技术升级的重要实践。该技术的成功落地，不仅填补了青海省在复杂地形带电作业领域的技术空白，更为该公司持续拓展全地形带电作业场景，积累特殊条件下抢修经验奠定了坚实基础。

(刘玉斌、刘有明)