

# 我市8个路口交通优化调整

本报讯(记者 措毛)面对问题,解决问题。10月11日,记者从西宁市公安局交通管理局获悉,即日起,我市对七一路与长江路交叉路口、七一路与省委十字路口等8个关键路口优化信号配时,施行“一点一策”改造,打通“毛细血管”,全力确保道路畅通。

据悉,自10月1日七一路(省委至长江路)全幅封闭施工以来,大量车辆转而绕行大同街、北大街等周边道路,叠加国庆假期后返程高峰,区域路网交通压力陡增,大同街等窄车道路段拥堵问题尤为突出。对此,西宁交管信号配时中心经多日现场观察与流量分析,对受影响的8个关键路口开展精细化信号配时优化。

## 一点一策,精细调控

施工核心路口的优化,聚焦动态响应车流。七一路与长江路交叉路口,在丁字路口信号方案基础上,将周期从140秒缩至120秒,延长七一路西口左转绿灯至46秒,优化南北向放行模式并调整直行车绿灯时长,实现绿信比精准匹配;七一路与省委十字路口,因北口坡下行道改双向通行,新增北口直行信号灯,同步缩减信号周期至120秒,且设定东口左转绿灯58秒,保障行人一次过街,降低人车冲突。

作为主要绕行通道,双向两车道的大同街是此次优化重点。北大街与大同街交叉口,将早晚高峰各细分为两个时段,高峰及平峰期均缩短绿灯时长、压缩信号周期,最快周期降至120秒;长江路与大同街交叉口,施工期间早晚高峰启用南、北进口“限时禁左”,禁左时段内南北左转灯常红、调整放行模式并缩短周期至120秒,非禁左时段恢复原模式,兼顾通行需求与效率。

## 协同调控,分流压力

周边辐射路口则通过协同调控分流压力。长江路与五四桥交叉口细分早高峰时段,调整南向北、西向东左转绿灯时长;西门十字平衡各方向流量,缩短南向北直行绿灯、延长南北向左转绿灯;长江路与滨河路交叉口适配东口车流增长,调整各方向绿灯时长;五岔路口缩短早高峰周期至170秒,还重新分配南进口绿灯时长,均衡路网负荷。

目前,8个路口的优化方案已全部落地。西宁交管将持续监测交通状况,根据车流变化与施工进度,对信号配时进行动态微调,全力保障区域交通有序运行。

## 城北区第十四届“夕阳杯”门球邀请赛开赛

本报讯(记者 小蕊)10月11日,城北区第十四届“夕阳杯”门球邀请赛在西门门球场开幕。本届赛事由城北区文化旅游体育局主办,西宁市门球协会承办,来自全省19个县区及企业的29支代表队200余名运动员参赛。

此次赛事是城北区深入贯彻落实全民健身国家战略、丰富老年人精神文化生活、推动老年体育事业蓬勃发展的一个重要举措。比赛采用分组竞赛机制,分小组循环赛、淘汰赛两个阶段,通过将29支队伍分为6个小组开展角逐,晋级的6支队伍再开展交叉对决,最终决出第1名至第6名,产生冠军1名、亚军2名、季军3名。

当日赛场上,老年运动员们精神饱满,热情高涨,挥杆对门沉着冷静,击球身手矫健,比赛过程精彩纷呈。热闹的角逐场面充分展现了夕阳红的活力,赛场上处处洋溢着健康快乐的运动气息。

近年来,城北区高度重视群众体育工作,积极构建全民健身公共服务体系,群众参与体育健身的热情持续高涨。“夕阳杯”门球赛作为城北区老年体育品牌赛事,为老年朋友提供了切磋技艺、增进友谊的良好平台,充分展现了城北区老年人健康向上、老有所乐的精神风貌。

今后,城北区将持续推进老年体育事业发展,不断完善全民健身公共服务体系,通过开展形式多样的体育健身活动,引导老年人树立科学、健康、文明的生活方式,进一步提升老年人的获得感、幸福感。

## 330万元“投资”,公安紧急劝阻

本报讯(记者 宁亚琴)10月11日,记者从市公安局城西分局获悉,近日,城西分局成功劝阻一起电信网络诈骗,及时为群众挽回经济损失330万元,用实际行动筑牢反诈“防护墙”。

据悉,9月30日,城西分局刑侦大队接到辖区某银行网点报警,称银行工作人员在为一位大额取现的女性客户办理业务时,该女士称将资金用于投资理财,银行工作人员敏锐地察觉到异常,随后立即报警。接到警情后,刑侦大队反诈中心迅速反应,立即联合文博路派出所民警辅警前往银行网点。与当事人见面后,经了解,确定该女士正在遭遇电信诈骗。但因前期收到小额获利而被深度洗脑,民警辅警告知其已经被骗,该女

士不但不相信,反而坚持取现并继续“投资”以获取更高利润,情绪非常激动。为彻底打破认知误区,民警辅警将其带至城西分局反诈中心“唤醒室”开展专项劝阻工作。民警辅警通过案例分析,向该女士详细剖析了此类电信诈骗的常见手段和危害,展示了许多类似受害者血本无归的惨痛案例。同时,耐心地向她解释投资理财中存在的风险和正规投资渠道的特点。在民警辅警的不懈努力下,该女士的情绪逐渐稳定,开始认真思考,慢慢认识到自己已经陷入了电信诈骗的陷阱,最终被成功“唤醒”,放弃了继续“投资”的想法,避免了330万元的经济损失。

“真的太谢谢你们了,警察同志!要是你们晚来几分钟,银行卡里的钱就被骗子骗走了。”该女士激动地说。此次成功劝阻、拦截,得益于建立的“预警一劝阻一止付闭环防护体系。通过城西分局与银行信息互通、资源共享,银行前端智能监测与人工识别筑牢“第一道防线”,民警辅警后端快速核查与紧急处置守住“最后关口”,实现了涉诈风险的精准预警和高效阻断。

民警提醒:当“轻松暴富”的诱惑袭来,请记住每一次骗局都是精心设计,每一次心动都可能万劫不复,不要轻信陌生人的投资建议,如遇可疑情况请拨打96110进行咨询,一旦发现被骗及时拨打110报警。

平安建设 在身边

## 国庆中秋假期格尔木市接待游客超11.6万人次 同比增长36.41%



本报讯 近日,记者从格尔木市文化旅游广电局获悉,国庆中秋假期(10月1日至8日),格尔木市文旅市场持续升温,累计接待游客11.62万人次,同比增长36.41%;实现旅游总收入6569.27万元,同比增长35.77%,文旅消费活力得到全面释放。

据悉,这个假期,格尔木市接待游客量、旅游收入等核心文旅指标表现亮眼。其中,过夜游客达4.85万人次,一日游游客6.77万人次,星级酒店入住率达40%。在全州范围内,格尔木市接待游客量排名第4,接待人次占全州总量的15.27%;旅游收入排名第3,旅游花费占全州总量的17.14%,成为海西州旅游版图中当之无愧的“流量担当”。

为给游客打造丰富多元的旅游体验,格尔木市各景区提前精心筹备,在察尔汗盐湖景区,多样化的游览形式让游客沉浸式领略盐湖自然风光;乡村旅游区域亦依托自身特色,为游客提供了亲近自然、休闲放松的优质去处。此外,格尔木市文化旅游广电局提前部署,加强市场监管与服务保障,及时处理游客诉求,让游客在格尔木度过了一个欢乐、舒心的假期。

## 24支劲旅同台竞技

## 第十四届中国创新创业大赛青海赛落幕

本报讯(记者 王琼)10月11日,由西宁市科学技术局主办的第十四届中国创新创业大赛青海赛区暨第十一届青海省大学生创新创业大赛决赛创新特别赛决赛在北川创新活力区圆满收官。本届赛事以“因创而聚向新同行”为主题,突破传统办赛模式,通过构建“双赛道+特色领域”的创新矩阵,成功打造了一场集技术碰撞、产业对接、生态共建于一体的科创嘉年华,为西宁乃至全省的创新注入注入了澎湃动能。

作为国家级双创赛事的青海窗口与省内青年创客的梦想舞台,本次赛事深度聚焦场景创新前沿,创造性设立盐湖和高原生态文旅两大特色领域赛道,精准锚定产业“四地”建设中“一基地二中心”的关键坐标,突破常规赛制框架,将创新视角从实验室延伸至应用场

景,引导参赛团队围绕真实产业场景痛点,孵化具有示范价值的解决方案,开创了“需求导向一技术攻关一场景验证”的新型双创路径。

活动期间,来自全省相关科研机构、高等院校及科技企业的24支劲旅突破重围进入决赛,同台竞技,项目覆盖智慧盐湖、生态文旅、非遗活化等战略性新兴产业,充分展现了高原科创的独特优势与多元生态。经过激烈角逐,来自中国科学院青海盐湖研究所张利斌团队“二次锂资源高效萃取分离的应用基础与示范”与青海民族大学谷明珠团队“驼铃传情·同心筑梦——基于跨媒介叙事的青海莫尔峡IP开发与蒲公英效应传播”两个项目分别荣获盐湖领域和高原生态文旅领域两个赛道一等奖;中国科学院青海盐湖研究所王昭颖团队“膜电容锂技术研

究和多场景应用”、王童彤团队“盐湖钠资源解耦清洁能源储能一钠离子电池关键正极材料的研发”、青海师范大学李晶团队“数绘青海:非遗纹样的数字化活化与文创新生”、青海大学王彤团队“青绣数创四地赋能”四个项目分别获得两个赛道二等奖;另有六个团队分别获得两个赛道三等奖。

本次赛事的成功举办,是西宁市深入践行创新驱动发展战略的又一标志性成果,通过构建“政府引导+市场运作+多方协同”的办赛机制,不仅搭建了展示创新成果的“大舞台”,更培育了滋养创业生态的肥沃土壤。这些承载着高原智慧的创新项目必将在西宁这片热土上生根发芽、茁壮成长,持续释放创新驱动发展的乘数效应,为全省经济社会高质量发展书写更加精彩的创新答卷。

## 注意!青海湖环湖西路部分路段将封闭施工

本报讯(记者 金华山)为保障倒湖茶公路黑马河至大水桥段改建工程的顺利进行,近日,海南州共和县公安局交通管理大队发布通告,决定对该路段实施全封闭施工。施工期间,过往车辆需按照指定方案绕行,预计封闭时间将持续近一年。

此次全封闭施工路段为倒湖茶公路黑马河至大水桥段改建工程K117至K162段,具体范围是从黑马河镇至大水桥收费站。封闭时间自2025年10月9日0:00起,至2026年7月31日24:00结束,共计296天。施工期间,各类社会车辆严禁驶入封闭管理路段。

为最大程度减少施工对交通的影响,当地交管部门制定了多套详细的车辆导改及绕行方案,不同类型车辆需根据自身情况选

择合适路线:

方案一(高速主通道):共和县倒湖河镇与乌兰县茶卡镇之间往返的小型、中型、大型客车及货运车辆,可经倒湖河收费站进入G6京藏高速绕行,全程约需2小时。

方案二(景区支线):从共和县倒湖河镇经青海湖二郎剑景区前往乌兰县茶卡镇的小型客车(车长3.5米至7米、载容量<16座)和中型客车(车长<6米、载容量9人至20人),可沿省道S307恰江公路并入G6京藏高速共和入口绕行,通行时长约4小时。该路段禁止大型客车(车长>6米、载容量>20人)及5吨以上货运车辆通行。

方案三(大型车辆专用):上述方向的大型客车及5吨以上货运车辆,需返回至G6京藏高速倒湖河镇收费站,经高速绕行,全程

约3小时。

方案四(反向高速):从乌兰县茶卡镇往返共和县黑马河镇的小型、中型、大型客车,可经G0612西和高速/G315国道、S208省道绕行,通行时长约3小时。

方案五(反向景区支线):上述方向的小型客车和中型客车,也可沿G6京藏高速至共和县,经省道S307恰江公路并入倒湖茶公路绕行,通行时长约4小时。同样,该路段禁止大型客车及5吨以上货运车辆通行。

交管部门提醒,施工期间,过往车辆请务必留意道路交通标志提示和公告信息,严格服从交警、交通运输执法人员及现场施工管理人员的指挥。为避免交通拥堵,建议提前规划出行路线,错峰安全有序通行。