缓解"里程焦虑"!

电动汽车充电设施将"三年倍增

阳 唐诗凝)缓解"里程焦虑"出实招。国家 发展改革委、国家能源局等部门近日印发 《电动汽车充电设施服务能力"三年倍增" 行动方案(2025-2027年)》,明确到2027 年底,实现充电服务能力的翻倍增长

"十四五"期间,我国建成了全球最大的 电动汽车充电网络。截至2025年9月底,全 国充电设施数量已达1806.3万个,每5辆车 就有2个充电桩;高速公路服务区建成充电 设施超6万个,跨省出行"说走就走"

但也要看到,公共充电网络布局不 均衡、设施功能结构待优化等问题仍然 存在。聚焦充电网络变得更大、"织"得 更密,行动方案作出新部署

首先,解决"有没有"的问题-

年倍增"是数量上的"倍增":直 击"人等桩""人找桩"痛点,到2027年底, 在全国范围内建成2800万个充电设施, 提供超3亿千瓦的公共充电容量,满足超 过8000万辆电动汽车充电需求。

也是空间布局上的增加:回家充电更 省心,"新建居住区要按规定在固定车位全 部建设充电设施或预留充电设施安装条 件,满足直接装表接电要求";春节返乡充 电不再难,"在尚未建设公共充电站的乡镇 行政区至少新增1.4万个直流充电枪""实 现农村地区公共充电设施全面覆盖"

其次,还要让充电设施"更好用

行动方案中,"大功率"多次出现, "全国城市新增160万个直流充电枪,其 中包括10万个大功率充电枪""在高速公 路服务区(含停车区)新建改建4万个60 千瓦以上'超快结合'充电枪,鼓励建设 大功率充电设施'

"目前我国公共充电设施平均功率



仅 45.5 千瓦, 尚不能有效满足节假日高 速公路、城市热点地区等快速补能场景 的充电需求。 。"国家能源局有关负责人 说,行动方案明确在重点城市、高速公路 服务区加快大功率充电设施规划建设, 步优化设施功能结构。

中国电动汽车充电基础设施促进联 盟副秘书长仝宗旗表示,大功率充电设施 是指单枪充电功率达到250千瓦以上的直 流充电设施。"对车主来说,未来出行将体 验到更丰富便捷、适应各种场景需求的补 能方式,满足差异化充电需求。

从城市到乡村,从高速公路到居民小 区,我国充电设施逐渐从"中心"向"全域" 覆盖,在便利电动汽车出行的同时,-充电桩不只是孤立的电力出口,更成为能 量双向流动的"神经末梢",为新型电力系 统高效经济运行提供深厚的分布式支撑。

车网互动让电动汽车化身"移动充 电宝",通过充换电设施与电网相连,在 电网负荷低谷时段充电"囤电",在用电 高峰时或有需要时向电网反向送电,助 力"削峰埴谷",缓解电网集中供电压力。

行动方案提出,到2027年底,车网互 动规模化应用试点范围有效扩大,新增 双向充放电(V2G)设施超5000个,反向 放电量超2000万千瓦时

过去,政策支持和技术创新等因素 推动我国电动汽车产业发展;未来,供给 体系的完善将带来更大市场机遇。据初 步测算,行动方案的实施将拉动充电设 施设备制造和建设投资2000亿元以上。

小小充电桩,一头连着产业,一 -头连 着民生,一张覆盖城乡、智慧互联的能源 网络渐渐铺开,为百姓绿色出行"续航", 为创新产业生态蓄力。

铁路常旅客会员积分可兑换座位升席

新华社北京10月17日电(记者 樊 曦)记者10月17日从中国国家铁路集团 有限公司获悉,10月20日起,国铁集团 将优化升级"铁路畅行"常旅客会员服 务,对14至28周岁常旅客会员实施更大 幅度的积分优惠,会员积分在兑换火车 票的基础上,新增座位升席功能,常旅客 会员积分的应用场景进一步拓展

国铁集团客运中心相关负责人介绍,此 次"铁路畅行"常旅客会员服务优化升级,针 对14至28周岁持居民身份证、港澳台居民 居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居 民来往大陆通行证、外国人永久居留身份证 的常旅客会员。目前,普通常旅客会员购票 乘车后可获得票面金额5倍的积分,年满60 周岁的老年常旅客会员可获得票面金额15 倍的积分,为普通常旅客会员的三倍。

10月20日起,14至28周岁的常旅客会 员购票乘车后将获得票面金额10倍的积 分,为普通常旅客会员的两倍,即普通常旅 客会员花费1000元购票乘车,可获赠5000 积分、抵50元使用;14至28周岁的常旅客会 员花费1000元购票乘车可获赠10000积分。 抵100元使用。选择购买学生优惠票的常 旅客会员暂不叠加双倍积分优惠。

该负责人介绍,目前,常旅客会员积分 可为本人或指定受让人兑换火车票,兑换 火车票时100积分可抵1元使用,兑换的车

票可办理1次改签并扣减部分积分作为改 签费,不办理退票、变更到站业务。10月20 日起,常旅客会员积分应用场景将新增列 车座位升席功能,会员本人可使用积分在 列车上兑换办理原车票未乘区间内的任意 区间座位的升席。乘车途中,会员可扫描 座椅扶手上的"铁路畅行"二维码登记升席 需求,也可直接联系列车工作人员办理;接 到旅客升席需求后,列车工作人员将根据 列车座席空余情况及时进行办理。使用会 员积分升席后的新车票不能办理退票、改 签业务,因不可抗力或铁路责任造成升席 车票不能使用时,可办理退票,升席车票未 乘区间的积分将返回会员账户。

100克金条10万元 金价继续冲击新高

连日来,国际金价破位上行、单边走高。 以人民币计价的黄金价格再创新高。10月17日,多家 银行的投资金条报价首次突破每克1000元。这意味 着,买下一根100克金条需要花费10万元左右,而年初 的价格为6.3万元左右。

金饰价格也水涨船高。17日,周大福等品牌金店 足金饰品报价来到每克1279元,较前一日单克上涨32 元,较一周前单克上涨111元。

从大盘价来看,17日,国内黄金现货、期货盘中价 格双双突破每克千元大关。截至当日收盘,上海黄金交 易所AU99.99现货黄金价格收于每克997.17元,上海期 货交易所黄金期货主力合约价格收报每克999.8元,续 创历史新高。

般来说,国内金价主要受国际金价的影响。最近 一周,国际金价接连突破每盎司4100、4200和4300美元 三大整数关口,17日,伦敦现货黄金盘中一度逼近每盎司 4380美元,纽约黄金期货盘中达到每盎司4392美元,单 周涨幅双双突破8.4%,为近年来单周最大涨幅。

今年以来,国际现货黄金价格涨幅已超66%,以人民 币计价的现货黄金价格累计上涨超62%。世界黄金协会 称,今年有望成为1979年以来金价涨幅最大的一年。

将时间线继续拉长,一个明显趋势是,金价上涨不 断加速。国际金价从每盎司1000美元涨至2000美元, 花费12年时间;从每盎司2000美元到3000美元,花费 了4年多时间,而从每盎司3000美元涨至4000美元,仅 花费6个多月时间。

苗金牛与冲天的背后,有哪些因素驱动?

东方金诚分析师瞿瑞认为,从短期来看,近日,美国 两大区域银行相继披露漕遇贷款欺诈,直接引发市场对 信贷体系稳定性的扫忧,推动市场继续押注黄金,此外, 美国政府停摆延续,为金价提供支撑。

'黄金上涨反映出在经济不确定性和地缘政治变动 背景下,投资者对防御性资产的需求上升。"瑞银财富管 理投资总监办公室认为。

华安基金分析认为,美联储降息背景下,黄金凭借 其在降息周期中有效应对美元走弱和美债利率走低的 特点,成为投资者热衷的资产。全球央行减少美元资 产、增持黄金的中长期逻辑对金价构成了支撑

"过去三年间,全球央行买家已展现出逢低买人的倾向,其他投资者也纷纷效仿。"世界黄金协会发布的一 份报告表示。数据显示,9月份,全球黄金ETF迎来了 有记录以来最强劲的月度表现,净流入173亿美元。与 此同时,今年9月,全球黄金市场日均成交额高达3880 亿美元,月环比大涨34%。

业内专家也提醒,随着金价的快速上涨,短期累积巨 大涨幅,投资者需关注短期风险。"从长期来看,受美元信 用风险升高等因素影响,金价仍具有支撑,但任何市场在短期累积较大涨幅后,都存在技术性回调的风险。"上海 新华社电 息壤实业黄金圈首席分析师蒋舒指出。

因青海省海东公路总段实施2025年度《普诵国省干线公路桥涿隊修复养护工程》项目,为确保施工 期间道路交通安全,经研究决定现将以下路段实施交通管制,有关事宜通告如下:

G109京拉线K1826+763处、G341胶海线K2303+048处、S102西宁普通绕城公路K175+700—K180+ 673段、S201五官线K13+724—K79+522段、S202平大线K129+400处、S204扎碾公路K13+400—K22+960 段、S206平降线 K29+890—K111+035 段、S306 官哈线 K5+630—K30+998 段。

二、交通管制形式

1.S206线甘都镇工什加村K102+415、甘都镇东三村K111+035处涵洞改桥梁采用全幅封闭施工,便

2.G109线乐都区老鸦峡K1826+763处鲁班亭大桥;G341线互助北山十二盘K2303+048处涵洞;S102 线田家寨镇沙尔湾村K175+700、K176+560处涵洞、田家寨镇K180+673处红崖隧道;S201线民和县巴州 |加油站K13+724 外珠子桥、中川乡河东村K79+522 外河东桥: S202 线循化县清水村K129+400 外涵洞:

S204线乐都区扎碾公路K13+400处涵洞、乐都区扎碾公路K19+230处扎隆沟 Ω 隧道、K22+960处引胜隊 道;S206线平安区黑大滩村 K29+890、K30+350处涵洞、平安区二淌村 K33+185 涵洞;S306线化隆县药水 泉村K5+630、K8+920、K9+546处涵洞,化隆县上牙合村K15+230、K16+070处涵洞,化隆县角加村K20+ 240处涵洞, 化隆县完加河滩 K21+570处涵洞, 化隆县完加村 K30+998处涵洞等修复养护采用半幅封闭 施工、半幅双向交替通行。

三、施工时间

2025年10月20日-2026年6月26日

施工期间,机动车、非机动车、行人依照现场交通疏导人员及交通标识标牌指示绕行通行。所有车辆 严格遵守交通提示标志,减速慢行并服从现场管理人员指挥通行。

由此带来的不便,敬请谅解!

湖南省交建工程集团有限公司 2025年10月18日

因青海省海东公路总段实施2025年度《普通国 省干线公路桥涿隊修复养护工程》项目,为确保施工 期间道路交通安全,经研究决定现将该路段实施交通 管制,有关事宜通告如下:

一、施工路段

G213 策磨线 K1389+725-K1440+000 段

二、交通管制形式

G213线曲库乎乡西卜沙村K1389+725处西卜沙 桥、K1396+111 处麦秀3号桥;泽库县多禾茂路 K1439+400 处盖板涵、K1440+000 处盖板涵; 曲库乎 乡麦秀川K1392+493 外阿央囊隊道等修复养护采用 半幅封闭施工、半幅双向交替通行。

三、施工时间

2025年10月20日-2026年6月26日

施工期间,机动车、非机动车、行人依照现场交通 疏导人员及交通标识标牌指示绕行通行。所有车辆 严格遵守交通提示标志,减速慢行并服从现场管理人 员指挥通行

由此带来的不便,敬请谅解!

湖南省交建工程集团有限公司 2025年10月18日

因青海省海东公路总段实施2025年度《普通国 省干线公路桥涵隧修复养护工程》项目,为确保施工 期间道路交通安全,经研究决定现将该路段实施交通 管制,有关事宜通告如下:

、施工路段

G338海天线K147+970-K182+880

二、交诵管制形式

1.G338线门源具珠固乡玉龙滩村K149+730外多 龙滩桥修复养护采用全幅封闭施工,便道通行。

G338线门源具珠固乡玉龙滩村K150+810 外雪

龙滩桥、K147+970涵洞,门源县珠固乡龙浪村K182+ 880 涵洞等修复养护采用半幅封闭施工、半幅双向交

施工期间机动车、非机动车、行人依照现场交通 疏导人员及交通标识标牌指示绕行通行。所有车辆 严格遵守交通提示标志,减速慢行并服从现场安全员 指挥诵行

由此带来的不便, 敬请谅解!

湖南省交建工程集团有限公司 2025年10月18日