

向新而行向绿而歌的西宁答卷

“扫码就能启动,充电更高效,电力还能自发自用。”今年年初,在西宁市城北区工作的李政辉发现,单位附近新安装了6台配备光伏停车棚的充电桩。

过去,西宁新能源车充电难题困扰着许多车主,老旧小区充电桩匮乏,充电站高峰期排队现象普遍。

如今,光伏停车棚充电桩的出现,不仅解决了充电难题,更成为西宁市聚力建设源网荷储一体化新型电力系统示范中心城市的一个生动注脚。西宁正以蓬勃之姿,在这条新赛道上全速奔跑,在“十四五”时期交出了一份令人瞩目的绿色发展答卷。

政策领航,树立高原绿能新标杆

生态是青海的底色,绿色是青海发展的成色。

习近平总书记高度重视青海能源事业发展,三上高原,精准把脉青海能源资源优势,提出“使青海成为国家重要的新型能源产业基地”“打造国家清洁能源产业高地”等重大要求。青海坚决落实习近平总书记重要指示精神,锚定打造国家清洁能源产业高地的目标要求,以能源安全新战略为引领,加快构建新型能源体系,推动能源事业高质量发展。

西宁以省会担当,切实扛牢高质量发展挑大梁勇争先的首位责任,紧扣国家“双碳”目标,深入贯彻习近平总书记对青海工作重大要求,立足生态文明高地、产业“四地”建设中的“一个创新服务基地,三个中心城市”定位,深度融入青海省清洁能源产业高地建设。市委主要领导领衔点题、推动破题,多次带队赴省国网、省能源局走访对接;市政府主要领导具体抓、抓具体,协调解决电网项目建设要素保障问题;市政府分管领导挂图作战、一线指导。通过省市企联动机制,系统高效推动纲要编制、示范工程建设、储能产业发展。

“建设源网荷储一体化新型电力系统示范中心城市,是西宁贯彻落实国家能源战略、推动绿色发展的重要举措。”市发改委相关负责人表示。2023年西宁市便深度融入清洁能源产业高地建设,印发《深度融入清洁能源产业高地建设行动方案》《西宁市“十四五”能源发展规划》,明确提出全面推进源网荷储一体化新型电力系统示范中心城市建设。

为逐步完善政策体系,西宁充分借助多方智库力量,会同国网青海电力公司等单位,通过实地调研、分类指导等方式,逐步形成了建设纲要编制“1234N”总体思路及“1+7”成果体系。该建设纲要经国内权威专家评审通过后,由市政府与国网青海省电力公司联合印发实施,为示范中心城市建设提供了明确的指导和方向。同时,还印发了示范城市建设2024年重点任务和2025年谋划思路,梳理了涵盖输配电网、供应保障、电力消费等多个方面的52项重点任务。



黎晓刚摄

务,进一步实化了措施并明确了责任。

示范引领高原绿色转型新实践

9月30日23时,世界海拔最高的高比例掺烧高碱煤660兆瓦超超临界火电机组——青海省投3×660兆瓦火电项目1号机组在青海西宁投运。

该项目一次性建成容量最大、能效指标最高的高海拔电厂、智慧电厂样板工程、青海首家与新能源打捆外送配套火电电源,建设全过程承诺实现“零事故、零伤害、零污染”,坚持管理技术先进、管理过程规范、技术性能领先。项目全面投产后,年发电量将达80亿千瓦时,预计每年可减排二氧化碳200万吨。全容量发电可满足青海省全年居民用电需求,将以“火电+新能源”的黄金搭档姿态,显著提升全省电力供应保障能力。

在国网西宁供电公司石头磊办公园区,青海首个“源网荷储”低压交直流融合示范台区已化作会呼吸的“绿色驿站”——一排排崭新的充电桩整齐划一,顶棚上光伏板熠熠生辉,旁边储能柜巍然矗立。这里构建的“光一储一荷一数”四维协同系统,每年可省煤252吨、减碳679吨,让三相不平衡的配电网痛症迎刃而解,供电可靠性与清洁能源消纳率双双跃升,成为城市能源转型的微缩典范。

前不久,国家发展改革委公布第二批国家碳达峰试点名单,西宁市凭借在源网荷储一体化新型电力系统建设中的突出成效成功入选。作为青藏高原中心城市,西宁正以“源网荷储”一体化为引擎,探索出一条绿色低碳发展的创新之路,为高原城市转型提供“西宁方案”。

西宁的示范探索不止于此。湟中区成功申报国家第二批农村能源革命试点

县,通过推广太阳能、风能等清洁能源改善农村能源结构;大通县、湟源县列入全国首批县域充换电基础设施补短板试点,加速电动汽车产业发展;西宁市还率先在西北地区开展零碳场景建设,形成可复制的绿色转型经验。

三轨并进布局绿色发展新范式

一个个项目加速建设,一项项示范探索见实效的背后,得益于西宁“政策一技术一机制”三轨并进的战略布局。政策规划层面,市委市政府印发《源网荷储一体化新型电力系统示范城市建设纲要》,并配套《西宁市典型工业园区新型储能发展布局研究》《电动汽车充换电基础设施发展规划(2024—2030年)》等专项规划,为产业发展提供清晰路径。

技术突破方面,西宁聚焦锂电储能、光伏制造等领域开展关键核心技术攻关。国家投控综合智慧能源管控平台、青海省氨氢新能源综合应用示范工程等项目推动可再生氢氨全产业链示范;大尺寸硅单晶热场仿真优化、N型单晶制备低氧等技术取得国际领先成果,提升产业竞争力。

机制创新则通过政企联动、挂牌督办等制度保障项目落地。建立电网基础设施省市县三级政企联动机制,起草《保障在宁电网工程高质量发展实施意见》;对重点项目实行清单化管理、精细化落实,并启动《西宁市源网荷储一体化新型电力系统促进条例》立法工作,构建法律保障体系。

如今,西宁正锚定源网荷储一体化新型电力系统示范中心城市这条全新赛道,向“绿”向“新”而行。在政策的引领下,项目的推进中,电网的升级里,创新的驱动下,这座高原城市正书写着新型电力系统建设的壮丽篇章。

(记者 张弘毅)

辉煌十四五 改革谱新篇

西宁开发区电解铝产能居全省第一

本报讯(记者 樊娅梅)构建“电解铝—铝锭—铝合金—铝型材”“电解铝—铝合金—电线电缆”等多条产业链,铝液就地转化率超85%,电解铝产能居全省第一,高于国家标杆水平52个百分点,“绿电铝”已进入苹果、蔚来汽车、沃尔沃等知名企业供应链……

近年来,西宁(国家级)经济技术开发区(以下简称西宁开发区)依托坚实的铝产业发展基础和丰富的能源资源禀赋,因地制宜推动铝产业转型升级,进一步做大做强产业集群,加快构建高端化、智能化、绿色化的铝产业发展体系,铝产业已迈上高质量发展“快车道”。

通过推广清洁能源、优化生产工艺、加强循环利用,形成“电解铝+分布式光伏+储能配套+直连接入”的行业新样板。2025年上半年,西宁开发区黄河鑫

业、百河铝业获评全国首批绿电铝核心生产企业。清洁黄河鑫业、黄河创鑫、鑫业光储等绿色低碳品牌知名度持续攀升,百河铝业“BHL”牌铝锭成为上海期货交易所品牌。重点电解铝企业“碳足迹”认证指标达行业先进水平,相继通过ASI绩效标准、IATF16949汽车行业质量管理体系认证,与国际铝业标准接轨。

为加快铝产业高质量发展,破解产品“两头在外”瓶颈,西宁开发区专门制定《铝产业发展三年(2025—2027)行动方案》。依托黄河鑫业、百河铝业等链主企业,联合高校、科研院所共建创新平台,重点突破航空用高强韧铝合金、新能源汽车轻量化部件等“卡脖子”技术,推动铝基复合材料产业化,延伸产业链下游,提升价值链高端,引导精细化工企业与下游应用企业结对攻关,超前布局前

沿技术。以西宁开发区为核心,联动海东、大通铝产业产能,构建“氧化铝—原铝—深加工”一体化链条,吸引装备制造、终端应用企业集聚。强化数字赋能,推广“智改数转”,实现全流程能耗管控与柔性生产。以甘河园区为载体,优化产业布局,加大基础设施投入,推进产业协同耦合,实现集群式联动和生态式发展。同时,依托源网荷储一体化项目直供低碳能源,建设零碳铝业园区,以绿色环保制造为切入点,推动形成铝产业循环发展模式。加快绿色工艺、产品及先进共性技术的推广应用,引导企业参与绿色认定,建设一批“超级能效”和“零碳”精细化工企业。

“到2027年,西宁开发区力争实现高端铝产业集群营收1200亿元以上。”西宁开发区管委会相关负责人说。

(上接A02版)

进入深水区的改革,更要在冲破思想观念障碍、突破利益固化藩篱上发力,不断推动体制机制创新、推进国家治理体系和治理能力现代化。

聚焦发展主题,改革方向更加明确:“中国式现代化的内涵十分丰富,进一步全面深化改革也必然是全方位的”“要把改革同经济社会发展更加紧密结合起来,推动标志性改革举措加快落地”……

抓住主要矛盾,牵住经济体制改革这个“牛鼻子”,带动其他领域改革取得新突破,进一步全面深化改革更加注重系统集成,更加注重突出重点,更加注重改革实效,持续完善有利于推动高质量发展的体制机制。

以开放促改革、促发展,交汇成恢弘的时代主旋律。

浦江之畔,再过半个月,第八届中国国际进口博览会将在上海启幕。一年一度,越来越多全球企业共赴“进博之约”。

南海之滨,再过不到2个月,海南自由贸易港将启动全岛封关运作,届时中国扩大高水平开放将再上一个新的台阶。

大江南北,开放合作、互利共赢的浪潮正在激荡。

面对逆风逆水,勇开顶风之船,这是识变应变的正确选择,也是破局发展的必由之路。

既深化商品和要素流动型开放,又稳步拓展规则、标准等制度型开放;既着力加强国内大循环主导作用,又以国际循环提升国内大循环效率和水平……一个坚定扩大开放、更深层次拥抱世界的东方大国,为充满变数的世界注入更多确定性、创造更多活力与机遇。

信心和力量,来自只争朝夕、久久为功,为宏伟事业接续落实铺路奠基。

10月20日至23日,在北京召开的党的二十届四中全会,审议《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》,为新征程上的关键五年擘画蓝图。

一段一段接力,从不停歇地奔跑。

从第一个五年计划到第十四个五年规划,以“把我国建设成为社会主义现代化国家”为主题,持之以恒的落地落实中,勾勒出宏阔的现代化进程。

有外国政要评价:中国的五年规划以一以贯之的精细制定、强力执行,保障了中国经济社会持续稳定向好发展。这是中国特有的制度优势。

“到2035年,用3个五年规划期,基本实现社会主义现代化。然后,再用3个五年规划期,到本世纪中叶,把我国建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国。”“十四五”开局之年,习近平总书记这样描绘发展路线图和时间表。

“必须准确把握‘十五五’时期的阶段性要求,着眼强国建设、民族复兴伟业,紧紧围绕基本实现社会主义现代化目标,一个领域一个领域合理确定目标任务、提出思路举措”,谋划新一个五年,习近平总书记的明确指引,是对时代课题的深刻作答,是对人民期盼的深切回应。

五年,在历史长河中不过瞬间,但对于一个奋力奔向现代化的国家,弥足珍贵。

以恒心致恒进,一张蓝图绘到底。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,全党全国人民团结一心,向着强国建设、民族复兴的光明前景不懈奋斗,必将在中国式现代化新征程上再创新的辉煌!

新华社北京10月21日电

加装阻车桩

为老旧小区安全出行加码

本报讯(记者 悠然)“以前出门总怕被突然蹿出的车吓到,现在有了阻车桩,带孙子散步踏实多了!”近日,为切实解决老旧小区车辆违规停放、挤占公共空间问题,光明社区党委主动作为,为辖区五金交电家属院集中加装阻车桩,有效破解行人通道被占、消防通道堵塞等民生难题,用“小举措”守护居民“大安全”。

据了解,五金交电家属院是个老旧小区,因无规划停车位,管理设施薄弱,部分车主长期将车辆停放在人行步道、单元门口甚至消防通道内。居民反映,老人推轮椅、儿童玩耍时常需“绕车而行”,不仅通行不便,还存在碰撞风险,消防安全也难以保障,成为社区治理的“老大难”问题。幸福专员接到居民反馈后,第一时间详细记录问题点位的地理特点与通行需求,逐楼逐户登记居民意见,尤其重点倾听老年人及特殊群体建议,最终确定在小区人行主路、消防通道两侧等重点区域安装阻车桩。施工期间,社区工作人员全程跟进,及时协调解决施工噪声、材料堆放等问题,确保施工不影响居民正常生活。经过一下午的施工,共在小区安装阻车桩21根,彻底划清“人车通行边界”。

如今走进小区,整齐的阻车桩清晰划分出“人车边界”,人行步道恢复畅通,消防通道始终保持“生命宽度”。光明社区党委将加强对阻车设施的日常检查与维护,同时通过张贴公告、入户宣传等方式,引导居民规范停车,共同维护小区良好秩序,让“幸福里”融入居民的日常生活中,提升居民生活品质。