

行知小学门前明年铺设人行道

近日,有市民致电晚报交通热线反映,行知小学大门南北两侧没有铺设正规的人行道,过往行人经过和学生上下学时,都在树林、停车场出口处穿梭,比较危险,希望记者予以关注。

市民反映

李先生说,他的孩子在行知小学读三年级,学校大门南北两侧大约有300米长的路面没有铺设人行道,学生平时上下学行走不便,都在绿化带内穿梭,有时候学生会走到机动车道上,存在安全隐患,希望相关部门能在此处修建人行道,方便市民安全出行。

记者调查

10月20日12时,记者来到行知小学实地查看。正值学生放学时间,行知小学大门南北两侧没有铺设正规的人行道,而是8—10米宽的绿化带和1米宽的生态步道,由于生态步道较为狭窄,过往行人和学生、接送学生的家长们大都随意在绿化带内行走,经过长时间的踩踏,绿化带内的植被已所剩无几。记者向南行走大约10米后就到了绿化带的尽头,连接着的是一个停车场的出入口,此处还停放着多辆私家车,妨碍行人通行,家长带着孩子经过此处时除了要避让停车场内进出的车辆,还要在违停车辆的缝隙中穿行。随后,记者从大门口又向北走,看到学生放学后,大多数都沿着这个方向去乘坐公交车,多数学生都在绿化带内行走。

记者在现场听到,学校的广播内在也提醒学生,放学时要沿着人行道行走,在没有人行道的情况下要靠边行走。由于没有人行道学生只能在绿化带的树木间穿梭。记者在现场采访了几位学生家长,他们都认为,学校南北两侧没有铺设人行道很不方便,希望有关部门能多替学生的安全考虑。

部门答复

就此,西宁市城乡建设局生产部工作人员说,接到市民反映后,他们和城西区市政公用服务中心绿化科及设计单位等相关人员进行了现场踏勘。行知路小学大门两侧沿线纵坡较大,在道路两侧8—10米宽的绿化带范围内设置了生态步道,存在破损、狭窄的问题,市民反映的情况属实。目前结合现场实际情况已编制完成人行道改造方案,拟在昆仑路口至行知小学段,距东侧停车场边线1米处设置2.5—3米的人行道。行知小学大门口挖除简易铺装,利用空地设置2.5—3米人行道。行知路小学大门口至杨家寨村出口段,在不迁移树木的原则下,拆除现状破损的游步道及临时铺装,设置3米宽的人行道,与现状人行道顺接,保证人行道连续通行,同时完善动物园门口行人过街设施。拟将改造费用纳入2026年市政养护资金范围,争取项目尽快落实,彻底解决学校、小区行人通行难问题,充分保障市民的出行安全。

记者 一竹

关注交通

丰台沟隧道路段施工 车辆绕行

昨日,记者从省路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,道路半幅通行。

●G109国道京拉线湟中区国寺营桥至石板沟路段(1947公里908米至1950公里437米)进行西宁市多巴置换管网建设及压力调控工程施工,半幅通行,施工时间自2025年9月15日至11月30日;湟源县和平乡药水峡3号隧道上行线路段(1978公里400米至1979公里100米)进行路面及隧道漏水修复施工,道路半幅通行,施工时间自2025年10月16日至10月30日。●G215国道马宁线曲麻莱县不冻泉至曲麻莱路段(1432公里600米至1435公里615.165米)危桥改建施工,半幅通行,施工时间自2025年6月12日至2026年5月25日;玉树市长江源第一隧道(1894公里480米至1899公里590米)进行隧道修复工程施工,施工期间道路半幅交替通行,施工时间自2025年10月16日至11月10日。●G341国道胶海线互助县加定镇下河村路段(2254公里570米至2254公里800米)实施灾害防治工程施工,道路间歇性通行(每隔2小时放行1次),施工时间自2025年4月7日至10月31日,绕行路线:互助前往省界甘肃方向的车辆自互助—S204扎碾公路—乐都—G6京藏高速—甘肃,反向相同;互助县丰台沟隧道路段(2362公里490米至2363公里15米)实施危隧改造工程施工,道路全幅封闭,施工时间自2025年9月15日至12月31日,绕行路线:互助前往大通方向的车辆自K2362+310入口—(G341胶海线左侧)—K2363+195出口(G341胶海线右侧)—大通,反向相同。

记者 毓洛

出行参考

这条人行道成了免费停车场



图为车辆占用人行道的情景。

近日,有市民致电晚报交通热线反映,西站二巷西侧人行道长期被机动车占用,导致行人通行受阻,存在安全隐患。希望晚报予以关注。

市民反映

张先生说,他居住在九州河畔世家2期,每天都会去附近的鱼乐台公园散步,每天经过西站二巷西侧人行

道时总有许多车辆违规停放在人行道上,整个人行道路面被占据,行人只能走在车行道上。来此散步、玩耍的老人、孩子较多,这样与机动车、公交车混行,稍不注意就可能发生剐蹭,很是危险。

记者调查

记者先后在10月20日16时30

分、10月21日8时来到现场,看到西站二巷与海西路交汇口至美丽水街,长约200米、2米宽的人行道上首尾相连地停放着车牌号为青A·98P25、青AH·R3613、青A·9667S、青A·75E29等10余辆车。除此之外,还有六七辆车也并排停放在与其相邻的车行道上。记者驻足观察了15分钟,这些车占据了人行道后,行人途经此处只能步行在车行道上。

采访中,不少市民希望相关部门能在人行道周边增设禁停标识和电子监控设备,通过技术手段加大对违停车辆的抓拍力度,提高违法成本。

就此,市交通管理局四大队相关工作人员说,今后将加大该路段的巡查力度,对人行道违停车辆依法进行劝离、处罚,尤其在早晚高峰等重点时段强化执法力度,快速清理占道车辆,保障行人临时通行安全。就市民提出的加装抓拍设施,他们会上报给上级部门,研判后再作处理。

记者 佩臻摄影报道

停车琐事

家属院内鸠占鹊巢居民停车难

家属院停车问题长期困扰居民,尤其是外来车辆过多、临时停放不设置免费时限等现象,大家认为物业为了经济利益不顾居民停车难题,只要交钱任何车辆都可在院内停车,希望物业能够优先考虑居民的切身利益。

鸠占鹊巢居民停车难

长江路91号院居民李先生说,他们家属院内施划的停车位足以满足居民的停车需求,但由于附近单位员工的车辆也可以停放在院内,加上来周边银行办事、购物的市民也将车开进院内停放,致使办理月租的居民没有车位停车。

10月20日,记者来到长江路91号院,看到家属院西门安装有道闸,月租车及外来车辆均可进出,院内施划的停车位上都停满了车,一些车辆直接停在消防通道或无障碍出入口处。

居民王先生因没有找到停车位,只能将车停在单元门口,他称虽知道这样停车不对,但也没办法。记者从小区保安那里了解到,家属院允许外来车辆进入,按照临时停车收费。

就此,家属院物业王姓负责人说,该家属院院内施划有180个停车位,但业主持不动产权证登记办理月租的车辆约200辆,与业委会协商后允许车辆临时停,接到居民反映停车难的问题后,已通知周边银行等单位,不允许其员工将车辆停放在家属院,并要求保安加强管理。

没有免收时限引争议

马先生说,他前几日来开车去尕寺巷5号院送个东西,进院子时就要收取5元的停车费,交钱后才打开道闸。不是有30分钟内免收停车费的规定吗,该院为何没有免收时限?

10月20日,记者来到尕寺巷5号院,看到门口安装有道闸,保安室无人值守,玻璃上张贴有今日值班人员的联系方式和收费二维码,二维码上标着“外部车辆进入本院8时至18时收取5元”的字样,院内施划有约28个停车位。

就此,尕寺巷社区高姓工作人员说,该院属于老旧楼院,物业只管卫生,其他由居民自治,本院居民在院内停车满一年缴纳60元的电费,为了方便走亲访友,白天允许车辆临时停放,进场收取5元用费,不计时间,收取的费用用于支付道闸及收费系统的电费及维保费用,目前才开始收费一两个月,后期他们会要求居民定期公示收支情况。

记者 毓洛

交通监督岗

电梯故障频发业主忧

近日,金吉华庭小区业主致电晚报交通热线反映,该小区1号楼、2号楼的电梯故障频发,已经发生好几次电梯困人事件,令业主乘坐电梯时提心吊胆,希望记者予以关注。

业主反映

王先生说,他是金吉华庭小区2号楼2单元的业主,该单元共有2部电梯。9月27日,他乘坐其中的一部电梯回家,当电梯运行至4楼时猛地停住了,他急忙给物业和电梯维保人员拨打求助电话,20分钟后才获救,后来得知电梯是被卡在了1楼和2楼的中间。10月18日,他回家乘坐电梯时,特意选择了另一部电梯,结果这部电梯在上行过程中也出现了猛停卡顿的情况,两次经历让他心有余悸,甚至都不敢再乘坐电梯。业主孙先生说,2单元的电梯

已经修过两次了,业主们也分摊了费用,但不知为何电梯还是故障频发,为何不能彻底修好?

记者调查

10月20日,记者来到金吉华庭小区实地查看。2号楼2单元内有两部电梯,其中一部电梯已经放置了警示围挡,电梯上贴着“钢丝绳索断裂电梯暂停使用”的提示语。另外一部正常运行的电梯空间比较狭窄,每次仅能容纳六七人。在现场有业主告诉记者,自从另一部电梯坏了,每天上下班高峰期大家只能挤一部电梯,耽误上班时间。有业主还说,他进小区有4年时间了,碰上了好几次电梯发生故障的情况,而且小区还有其他楼的电梯也出现了问题,这让他不得不怀疑小区电梯的质量是否有问题。

物业答复

就此,该小区物业王经理说,小区的电梯已经运行了10年,曳引轮和钢丝绳都需要更换,由于电梯属于全体业主,更换配件的费用需要业主们分摊,之前分摊的费用也是因为需要更换电梯配件,但每次收费时只能收取70%,其他的费用都要物业垫付,所以有时更换配件的进度滞后,而如果彻底更换电梯需要几十万元,需要动用物业专项维修资金,有些业主也不愿意动用这笔钱,所以目前只能更换配件,待电梯使用15年后可以申请政府补贴,到时会征求业主意见,彻底更换电梯。

记者 一竹

百姓与交通