

天黑了，地下通道的灯却不“睁眼”

现在天黑得越来越早，昼短夜长，公共照明设施显得尤为重要，但一些道路没有路灯、地下通道内的照明灯不亮等问题给大家出行带来影响，希望有关部门能重视这一问题，让市民有个安全、明亮的出行环境。

■村民必经之路一直无路灯■

李先生说，他住在红星村，南川河西侧的道路是驾车、步行的必经之路，但不知为何一直没有安装路灯，尤其到了冬季，路上漆黑一片，对于上学和上班的村民来说很不安全。据他观察，村里大部分区域都安装了路灯和监控设施，唯独沿河1公里多的路没有路灯。

10月27日，记者从红星二巷西口进入红星村步行观察，从红星村53号起至碧水路确实没有路灯，也没有人行道，车辆和行人混行。据村民讲，他们入住二三十年来一直都是摸黑出行。

就此，红星村村委王姓负责人说，他们的村道已做到路灯全覆盖，村民反映的沿河一公里多的道路不属于村道，属城中区自然资源和林业局管辖范围，他们就河道护栏、道路状况、缺少路灯等情况曾向其进行反映，但至今未解决。

随后，城中区自然资源和林业局水务科工作人员说，2019年全面实行河湖长制后，此道路被划定为步道，由他们管理，为解决市民出行问题，他们已向上级部门提出相关改造申请，待项目批复资金到位后，会进行实施并加装路灯。

■天黑了，地下通道的灯却不“睁眼”■

王女士说，她住在海西路，日常出行需通过附近的地下通道前往柴达木路乘坐公交车，现在18时开始天就黑了，但地下通道内的照明设施却不亮，更令人担忧的是电动车、外卖骑手也频繁穿行于通道内，给通行带来安全隐患。

10月27日18时左右，记者来到海西路北侧，看到盐庄通道公交车站旁有一处标号为“1”的地下通道，直通柴达木路，通道口两侧各安装有一盏灯，通道内共有6盏照明灯，但都不亮。随后，记者来到文苑桥东公交车站旁的2号地下通道，看到通道内两侧为坡道，中间为楼梯，通道内的6盏照明灯也不亮，能见度很低，只能看到过往行人的轮廓……

就此，萨尔斯堡社区何姓工作人员说，此前通道内的照明设施损坏，他们安排施工单位进行了维修，现盐庄涵洞(1号通道)、马坊涵洞(2号通道)内的照明设施完好，此前是按照夏令时间开闭灯，目前他们会联系施工单位按照实际情况将照明设施亮灯时间调整为18时至次日7时30分，方便市民出行。 记者 毓洛

关注交通

东垣隧道路段施工 车辆绕行

昨日，记者从省路网运行监测与应急处置中心获悉，省内多条道路施工，道路半幅通行。

●G227国道张孟线同德县河北乡龙穆尔沟路段(719公里650米至719公里700米)路基全幅下沉，便道通行；玛沁县红土山至达日县满掌乡白隆村路段(735公里至1006公里10米)路面病害处治施工，道路半幅通行；达日县吉迈镇至窝赛乡路段930公里至973公里进行修复养护工程施工，施工期间道路半幅通行，施工时间自2025年10月20日延长至10月30日。●G310国道连共线化隆县牙什尕镇下多巴村三岔路口至尖扎县康杨镇路段(2071公里212米至2073公里312米)病害整治施工，道路半幅通行；贵德县松巴峡路段(2119公里228米至2119公里628米)道路半幅通行；尖扎县克日吉哈垭口处(2141公里889米)路基坍塌，道路半幅通行；贵德县杏花村(2184公里101米至2184公里111米、2184公里801米至2184公里811米)、贵德县尼那村(2185公里321米至2185公里331米)以上路段因治理河道路面沉降，道路半幅通行。●S102西宁绕城环线互助县东垣隧道路段(31公里420米至32公里590米)进行中央排水沟清淤、疏通及局部修复施工，施工期间道路全幅封闭，所有车辆禁止通行，施工时间自2025年10月23日08时至11月5日24时(不可抗力因素，时间顺延)，绕行路线：互助前往平安方向的车辆自东垣隧道口(K33+700)处驶入左侧公路—巴洪村—平互大公路—平安，反向相同；湟中区静房隧道路段(140公里500米至141公里)出口附近易积水，道路半幅通行。 记者 毓洛

出行参考

充电价格如此悬殊为哪般？

近日，有市民致电晚报交通热线反映，在小区里的充电桩充电比外面的价格高出不少，为此他向物业反映，但至今未能得到合理的答复。

市民反映

李女士说，她居住在中惠·紫金城西苑9号楼，日常骑电动摩托车代步，此前一直使用楼下充电桩的充电桩，前两天因楼下的充电桩都在使用中，她便将车开到临街的充电桩去充电。充电后支付费用时，她发现小区里充一次电比临街的充电桩多支付2元，对此，她很是不解，都是智能充电为何价格如此悬殊？

记者调查

10月27日，记者来到中惠·紫金城西苑小区，看到小区多栋住宅楼前的空地上，均安装了电动摩托车充电棚，棚内整齐排列着充电桩，不少业主的电动摩托车正在充电。记者扫了几处充电棚上的二

维码，屏幕上显示有楼号、180分钟/1元、360分钟/2元、540分钟/3元、阶梯式服务费收费标准等基础信息，还有一些充电棚就没有这些关键信息。记者从李女士提供的支付凭证上看到，9月2日19时22分，在楼下9号端口的充电桩上，电动摩托车充电时长为529分钟，支付3.35元。10月16日17时51分，在小区临街的4号端口充电桩，同一辆电动摩托车充电时长为423分钟，预付金额为2元，其中支付电费为0.3588元，服务费0.3496元，总计0.7084元。李女士告诉记者，一对比小区里的充电服务费比家里的电费还高，很不合理。她向物业反映后，不仅问题没有得到解决，临街的那些充电端口不知为何也都不能再使用了。随后，记者又来到小区门口，看到商铺门前安装的20个充电端口，扫码后设备确实都无法使用。

小区充电桩运营公司负责人告诉记

者，目前市区充电统一执行电价为0.3914元/度，充电服务费包含充电桩运营维护、场地租金、人工成本等费用，该收费标准经过相关部门批准。

部门回复

小区物业相关工作人员说，为了避免飞线充电带来的安全隐患，经社区同意，在小区6处空地上安装72个电动摩托车充电端口。这些充电端口由两个运营商负责。接到居民反映后，他们就联系了其中一家运营商，对方只说临街充电量不足所以价格低，而他们充电量足，所以费用高。

园山社区相关负责人说，就临街充电桩无法使用的问题，他们会联系相关部门尽快修复。 记者 娅臻

交通岗

这里的盲道直接拐到车行道上



图为立在盲道上的木质电线杆。

近日，住在明杏路的市民王先生向晚报记者反映，明杏路西侧的部分人行道地砖破损或缺失，还有些地方路面凸起，影响市民出行；这段路上还有几个木质电线杆，有的电线杆在盲道上。此外，由北向南方向的一条盲道直接拐到了车行道上，盲道与马路交会口也没有施划斑马线，再往前走盲道就消失不见。有市民打趣道：“通过这里时盲人还需学会遁地术”。

10月27日，记者来到明杏路西侧，看到人行道上的2处地砖凸起，与路面形成约3厘米的高差，20余处人行道地砖破损或缺失，砂石裸露。一路人告诉记者，这条人行道上的部分地砖松动，下雨积水后不小心踩在上面就会溅起泥水。这段人行道经过一单位大门，

大门两侧有围墙，人行道铺设至围墙附近就开始变窄，盲道随之直接拐到了车行道上，盲道上还有3个木质电线杆……

就此，东川工业园区规划建设局和土地管理局市政管理处工作人员说，这些人行道地砖是道路建成后铺设的，至今已经十几年了，前期经走访调查，他们发现园区内现有15条未铺设地砖和地砖破损、缺失严重的人行道，其中包括明杏路，目前铺设及修缮人行道地砖方案已编制完成，计划明年实施。针对明杏路部分人行道过窄和盲道不连贯等问题，待方案通过后，一并进行处理。

记者 苑柠 摄影报道

交通监督岗

三换隔离墩就为防电动车上人行道？

近日，有市民致电晚报交通热线反映，海湖万达广场9号门西侧，是一个地下停车场的出口，该停车场出口的东侧人行道上放置了11个隔离墩影响行人出行。同时还有市民反映，盐庄桥北侧无障碍通道的出入口处也放置了3个隔离墩，增加了通行障碍。

市民反映

孙先生说，他上周末和家人去海湖新区购物，经过海湖万达广场9号门前的人行道时注意到，此处人行道出入口上竟然放置了11个隔离墩，有效地阻止了外卖车进入人行道，却也阻碍了行人通行，希望相关部门能想一个两全其美的办法，妥善解决此问题。

李先生说，盐庄桥的南北两侧都修建了无障碍通道，南侧的无障碍通道口放置了电动车禁止上桥的牌子，而北侧的无障碍通道口则直接放了3个隔离墩，把通道口堵死，不仅电动车上不去，婴儿车、轮椅、自行车也都无法通行。

椅、自行车也都无法通行。

记者调查

10月27日中午时分，记者来到海湖万达广场9号门西侧实地查看。此时正值下班高峰期，东侧人行道的出入口长约10米，放置着11个隔离墩，大部分市民经过此处时都需要跨越，有些则蹭着隔离墩的缝隙通过。西侧的人行道正在铺设水泥地面。记者注意到，地下停车场出口处施划有斑马线，但因被多辆快递车占据，很少有市民走。现场维持秩序的保安告诉记者，因之前已经发生过几次电动车撞人事件，放置隔离墩就是为了阻止电动外卖车骑上人行道。

随后，记者来到盐庄桥看到，南侧的无障碍通道口放置了电动车禁止上桥的牌子，一位骑着电动车的外卖员看到此提示牌后没有上桥，北侧的无障碍通道口放有3个隔离墩，有两位学生骑着自行车从

桥上下来，经过无障碍通道口被隔离墩挡住，只能抬起车子通过。

部门答复

城西区城管局文汇路中队负责人说，之前海湖万达广场9号门人行道出入口放防洪沙袋是为了防止电动车驶上人行道，市民认为这样阻碍了通行，才换成了隔离墩，既然市民认为还影响通行，他们后期会换成杆子，这样电动车既不会行驶到人行道上，也不妨碍市民通行。

城北区市政公用服务中心工作人员说，盐庄桥北侧的无障碍通道出入口放置隔离墩是为了防止外卖车和快递车上桥，因桥面坡度较大，加上附近居民较多，这些车辆在桥上行驶存在安全隐患，婴儿车和轮椅可以选择乘坐电梯上桥。 记者 一竹

百姓与交通

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映，我们一直在您身边！

今日在线记者：毓洛
电话：18597011229
微信号：yu_luo2020

今日在线记者：一竹
电话：17809822780
微信号：1113653074

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映，我们一直在您身边！

今日在线记者：娅臻
电话：18609717958
微信号：415359345

今日在线记者：苑柠
电话：13109739965
微信号：wb13109739965