

俄称进入波克罗夫斯克“逐屋战斗”

俄乌战局会就此扭转吗？

美国政府“停摆”乱象：机场削减运力、航司疲于应对、乘客叫苦不迭……

新华社北京11月7日电 俄罗斯国防部6日说，俄军已进入乌克兰东部城市波克罗夫斯克（俄方称红军城），俄军士兵正在那里展开“逐屋战斗”以赶走乌克兰部队。

俄罗斯对波克罗夫斯克的攻势已经持续1年多，这座城市是乌克兰重要的后勤枢纽。俄罗斯这次能拿下波克罗夫斯克吗？将如何影响俄乌冲突局势？

波克罗夫斯克已沦陷？

路透社6日援引俄罗斯国防部消息称，俄军在波克罗夫斯克持续打击乌克兰武装部队编队。俄国防部称，俄军在过去24小时内控制了城内的64栋建筑，并击退了乌军从西部发起的数次进攻。

俄罗斯在1年多前对波克罗夫斯克发起攻势，但没有发动正面进攻，而是以兵分两路的钳形攻势围攻这座城市，并试图切断其补给线。波克罗夫斯克原有约6万居民，市区居民自今年年初以来逐渐撤离。

据路透社报道，进攻波克罗夫斯克的多路俄军只差几公里就能合拢包围圈，与之相邻的米尔诺赫拉德也在包围之中。另外，俄军还对乌克兰东部另一座城市库皮扬斯克形成包围之势。

据英国广播公司报道，乌克兰武装部队总参谋部5日否认波克罗夫斯克城内以及周边的乌军部队被包围，称这些部队仍在“积极抵抗”俄军，阻挡俄军进入当地。由于目前各方消息混乱，波克罗夫斯克是否已经陷落仍未可知。不过，当地确实有数万俄军集结，过去几周有数百名俄军士兵潜入波克罗夫斯克城内，攻克下城内的一座座建筑和一条条街道。

波克罗夫斯克为何必争？

顿巴斯主要包括顿涅茨克和卢甘斯克两个地区，俄乌一直在激烈争夺顿巴斯的控制权。去年2月，俄罗斯军队攻下顿涅茨克军事要塞、乌克兰东部城市阿夫季夫卡（俄称阿夫杰耶夫卡）。此后，俄军攻势就瞄准了位于这座城市西北的波克罗夫斯克。

俄军对波克罗夫斯克的攻势进展艰难，攻克阿夫季夫卡后，用时21个月才向西北方向推进了约40公里。俄罗斯媒体称波克罗夫斯克是通往顿涅茨克的“门户”。拿下这座城市，俄罗斯距离控制整个顿巴斯地区的目标又近了一步。

如果波克罗夫斯克陷落，乌军将难以捍卫其卫星城市米尔诺赫拉德，而俄军则可集中攻打东北方向的“堡垒城市”康斯坦丁诺夫卡。

美国智库卡内基基金会研究员迈克尔·科夫曼说，“如果波克罗夫斯克沦陷，米尔诺赫拉德也就沦陷了”，俄军攻势的“口袋就合上了”。

虽然如今已是一座废弃的城市，但波克罗夫斯克对乌克兰军方具有重要的战略意义。俄乌冲突爆发前，波克罗夫斯克是乌克兰几乎唯一的焦煤矿所在地，为钢铁生产提供重要能源。今年年初，这座城市开始大规模撤离后，已经停止出产焦煤。

波克罗夫斯克还是乌克兰东部一个重要的公路和铁路交通枢纽。乌克兰如果丢掉这座城市，只会为俄军向第聂伯彼得罗夫斯克地区推进铺平道路，进一步逼近顿巴斯地区中心区域。

美国战争研究所认为，俄军不可能迅速“包围”并“渗透”位于波克罗夫斯克东北方向的“堡垒防御带”，至少得好几年。

分析人士认为，俄罗斯即使能攻下波克罗夫斯克，也不见得能拿下顿涅茨克。不过，丢掉波克罗夫斯克将沉重打击乌军士气，也有可能影响美国总统特朗普调停俄乌冲突的举动，并增加俄罗斯的谈判筹码。

新华社北京11月7日电 由于美国联邦政府持续“停摆”，机场空中交通管制和安检等岗位人手不足，联邦航空局6日宣布，自7日起逐渐削减全美40座繁忙机场的运输量，以降低国家空域风险。航空公司不得不采取取消航班、减少班次、启用大型客机等措施，以适应新规。而乘客则要面临安检排队长，航班取消或延误，中转可能赶不上下一班飞机等状况，不少人叫苦称“被害惨了”。

每天影响数十万乘客

美国交通部长达菲5日说，交通部将从7日开始削减全美40座繁忙机场10%的运输量。这40座机场的压力正与日俱增，交通部不能坐等安全问题出现。

美国联邦航空局6日晚发布新规细则，自7日至10日，全美40座机场将削减4%运输量，而后逐渐加码，11月14日前削减幅度达到10%。美媒报道说，受波及的机场包括亚特兰大、洛杉矶、芝加哥、休斯敦等地的航空枢纽，涉及美国20多个州，受影响的主要是国内航线。除客运外，航空物流也受到影响。

英国航空数据分析公司睿思誉估计，上述规定每天预计影响最多1800趟航班，26.8万名乘客。美国航班跟踪网站数据显示，航空公司为提前适应新规，已于6日取消超过750趟航班。当天另有超过6400趟航班延误。据法新社报道，波士顿机场和纽瓦克机场航班的平均延误时间超过两个小时。

美国航空公司说，在今后几天，将日均取消220趟航班。达美航空公司说，7日将取消170趟航班。西南航空公司说，7日将取消约100趟航班。

美国联邦航空局局长布赖恩·贝德福德5日说，政府“停摆”导致人员配备压力日益增加。如果采取运力削减措施后压力仍然持续增加，将在这40座机场“追加更多举措”。“在我从事航空交通工作的35年经历中，之前从未遇到过需要采取这类措施的情况。”贝德福德说。

情况可能更糟

住在特拉华州的格蕾丝·洛奇曼6日驱车两小时赶到新泽西州纽瓦克机场，本来打算乘坐边疆航空公司的航班飞往佐治亚州亚特兰大，从那

里中转去多米尼加参加妹妹的生日派对。但她的航班延误了3个小时，导致赶不上第二班飞机，“我好伤心，政府‘停摆’……伤害的却是我”。

法伦·卡特原本打算从纽约飞到佛罗里达州过周末，但由于担心买不到返程票，错过在最好的朋友婚礼上做伴娘，她决定取消行程。

和卡特一样取消行程的还有住在密歇根州的凯莉·马修斯。不过她对机场一些联邦雇员不来上班表示理解。马修斯说：“你不能指望人们在连续一个多月没领到薪水的情况下还来上班，这不是他们不想上班的事儿，而是你拿不出油钱和其他日常生活开销。”

自10月1日联邦政府“停摆”以来，作为“必要人员”的空中交通管制员被迫无薪上班，请假人员日渐增多，导致全国各地航班延误或取消情况加剧。

美国各大航空运营商、航空业界工会和旅游业界一直敦促国会两党就联邦政府临时拨款法案达成协议，以结束政府“停摆”。本周早些时候，美国旅游协会致信国会领导人说，担心如果政府“停摆”持续到假日旅游旺季，情况可能变得更糟。

风波不断

芝加哥法官限制执法人员使用武力

美国伊利诺伊州联邦地区法官萨拉·埃利斯6日下令，限制联邦执法人员在芝加哥市使用催泪瓦斯等防暴武器。她同时斥责一名联邦执法官员反复撒谎，夸大了民众举行抗议活动的性质。

美国国土安全部9月针对美国第三大城市芝加哥及其所属伊利诺伊州的“非法移民犯罪分子”开展打击行动。执法人员动用“黑鹰”直升机，毫无预警撞开居民房门，用扎带捆束居民手腕，愈发频繁使用催泪瓦斯、烟雾弹等……诸多激进执法行动招致广泛抗议。

部分新闻机构和抗议者日前向联邦法院提起诉讼，指控在芝加哥开展的针对移民的执法行动过度使用武力。5日就此举行了长达8小时的听证会。原告方证人在听证会上描述了有关经历：遭遇催泪瓦斯、被胡椒弹击中头部、在居民区拍摄执法行动时被枪指头。

“我非常紧张，因为这让我感觉不安全，”芝加哥郊区西塞罗的青年组织者莱斯利·科尔特斯告诉法官埃利斯，“每当我外出时，都会担忧自身安全。”

埃利斯指出，执法人员使用武力的理由“极不充分”，被告的陈述“不可信”。她随即颁布命令，要求限制联邦执法人员在芝加哥使用催泪瓦斯、胡椒弹等防暴武器，除非确为阻止“迫在眉睫的威胁”；禁止使用肢体暴力，包括不得将抗议者和记者推搡到地上；要求在使用防暴武器前发出两次警告。

埃利斯提到，在多起事件中，执法记录仪所拍画面等相关记录均与移民执法人员所述情况直接矛盾，被告方联邦政府证人的说法不可信。其中几起事件涉及美国边境巡逻队指挥官格雷戈里·博维诺。

博维诺负责指挥部署在芝加哥地区的200多名联邦移民执法人员。他此前声称，他10月在芝加哥一个墨西哥裔社区因被石头击中而向人群投掷催泪瓦斯。然而，他实际是在投掷催泪瓦斯后才被石头击中。

埃利斯说，面对视频证据，博维诺不得不承认自己撒了谎。她还指出，博维诺否认曾对一名男子使用武力，但视频画面清晰显示他将该男子扑倒在地。

因联邦移民执法人员与民众发生冲突，埃利斯10月下令，要求执法人员佩戴执法记录仪。在6日的庭审中，代表联邦政府的律师表示，遵照埃利斯的这一要求，博维诺现已配备执法记录仪并接受了使用培训。

美国国土安全部则在一份声明中说，计划对埃利斯的裁决提出上诉，称“一名激进法官的极端行为，危及执法人员生命和生计”。

伊利诺伊州民主党籍州长普里茨克10月初直言，联邦执法行动使芝加哥“沦为战区”。伊利诺伊州有关机构已就联邦执法行动展开调查。

新华社特稿



喀麦隆总统比亚宣誓就职

11月6日，喀麦隆总统保罗·比亚（中）抵达首都雅温得的国民议会大楼，向参加总统宣誓就职仪式的观众致意。

喀麦隆总统保罗·比亚6日在位于首都雅温得的国民议会大楼宣誓就职，开启新的7年任期。

新华社发（科普索 摄）

美媒：马斯克或成万亿富豪凸显美国贫富分化

埃隆·马斯克在特斯拉公司任首席执行官的万亿美元薪酬计划6日获特斯拉股东批准，或将因此成为世界首个资产达万亿美元的巨富。这再次引发美国媒体对美国社会贫富分化的讨论。

6日，特斯拉公司年度股东大会批准马斯克10年期薪酬计划。这一计划为特斯拉今后发展设定充满挑战的阶段性目标，马斯克若能完成全部12项目标，有望获得市值近1万亿美元的特斯拉股票作为酬劳。

就在4日，承诺改善民生的祖赫兰·马姆达尼战胜前纽约州长安德鲁·科莫，赢得纽约市长选举。《纽约时报》说，这表明许多美国人对现有经济体系感到沮丧，这种体系让他们难以负担食物、住房和儿童保育等基本生活费用。

《纽约时报》说，马斯克万亿美元薪酬和马姆达尼“上位”这两件事，是美国人财富图景的“分屏展示”，这揭示了美国商界和政界“更大规模的分裂”。一边是马斯克这样的富豪及其支持者，他们认为少数企业高管获得巨额财富是值得庆祝的；另一边则是马姆达尼这样的所谓民主党“进步派”人士，他们希

望通过向巨富征收更高税额来向普通人提供社会福利。

早在9月初特斯拉公布马斯克薪酬计划时，美国有线电视新闻网主持人阿比·菲利普斯便在采访马姆达尼时提及，美国国内正广泛讨论贫富差距和巨富阶层两个话题。马姆达尼称，在马斯克可能成为万亿富豪的同时，维持纽约市运转的工薪阶层却不得不搬往纽约市外、州外居住。

据《华盛顿邮报》报道，马斯克可能获得的万亿美元薪酬远超当今科技、商业领域薪酬最高的同行。微软首席执行官萨蒂亚·纳德拉和苹果首席执行官蒂姆·库克去年分别获得约7900万美元和7500万美元薪酬，星巴克首席执行官布赖恩·尼科尔的年薪近9600万美元。

据报道，美国非营利组织“捍卫公共利益组织”先前公开反对马斯克获天价薪酬。该组织认为，马斯克的薪酬计划是美国企业首席执行官薪酬问题的缩影，有此先例后，今后首席执行官的薪酬可能都会“不幸”地高到离谱。

新华社特稿