

申宁路车辆乱停放 公交车进站难

近日,市民张先生说向晚报热线记者反映,他是格兰小镇的居民,每天上班都要在申宁路口站乘坐公交车,最近几天不知为何该站南侧公交港湾里总停放有巡游公交,其他公交车到站后无法停靠,市民们下车全都走在马路上,十分危险。韩先生说,他是总寨镇一村民,每天开车上下班都要经过申宁路,好几次行驶至申宁路口公交站附近时,看到路面两侧的违停车辆将公交港湾堵得严严实实,到站的公交车只能停靠在马路上,有一次行驶在他前面的公交车突然减速停车,险些造成追尾事故。

记者调查

11月10日,记者来到申宁路口公交站,看到南侧公交港湾内停放有5辆巡游公交,还有5辆车横停在右转车道上;北侧公交港湾出入口被车牌号为青A·YF727、青A·5626C、青A·FA1909等6辆车占用。申宁路两侧还有10余辆车违停,双向4车道变成了2车道,公交车只能停靠在最内侧车道,到站后跟在公交车后面的车辆有的在停车等待,有的直接从马路中间的双实线变道超车,上下公交车的市民在车流中穿梭。一巡游公交车司机告诉记者,之前他们在南京路上停车,11月3日起,因南京路施工他们就将车辆停在了申宁路公交港湾。



图为申宁路无法进站的公交车。

部门答复

就此,西宁公交集团工作人员说,目前城南地区的巡游公交场站在麟河路,部分车辆已分流至场站,因申宁路周边的人流量较大,预约乘客多,目前始发站依然设在此处。他们会要求驾驶员在申宁路口公交站停放一两辆巡游公交,其他车辆移至不影响交通的地方,同时预留出公交港湾出入口,确保其他公交车能够进站停靠。

市公安局交通管理局城中大队工作人员说,他们会与辖区中队进行对接,派工作人员前往现场对违停车辆进行处理,对在现场的驾驶人,劝导其将车辆及时驶离,对车主不在现场的乱停乱放车辆,张贴违停告知单进行处罚。后期他们会加大对该路段的整治力度,发现违停车辆后及时清理。

记者 苑柠 摄影报道

路况关注

市民:这两个路口信号灯需优化

近日,市民致电晚报交通热线反映,交通信号灯的设置本是为了有序引导车辆和行人通行,但有的路口因信号灯设置不合理,人行过街信号灯绿灯较短,反倒给大家出行带来不便,希望晚报予以关注。

双向同时放行左转困难

市民谢先生说,他每天下班后都要开车经文逸路到西关大街,从文逸路由北向南行至西关大街十字路口左转时,不仅与对向直行车辆冲突,还与东口的人行过街信号灯冲突,加上文逸路只有两车道,道路一侧还施划有停车位,且左转信号灯的绿灯时间短,每次都是等很久才能通过,高峰期通行更加困难,希望有关部门能够对信号灯进行调整。

11月10日,记者来到西关大街和文逸路交会路口,看到文逸路为双向四车道,其中由北向南方向为一条左转加直行车道和一条右转加直行车道,道路西侧施划有停车位。记者观察到,路口南、北方向设置的信号灯没有区分左转和直行,绿灯时双向

同时放行;由北向南方向红灯约74秒,绿灯约32秒,左转车辆行驶到路口时需给对向直行车辆让行,且此时东口人行道过街信号灯为绿灯,还需停车礼让行人,一个灯时只能过四五辆车,通行效率低。

绿灯时间短市民过街难

市民张先生说,五四大街五岔路口西口斑马线信号灯绿灯时长过短,信号灯变绿后行人必须放快脚步抓紧速度过街,一些腿脚不便的老年人和拖着重物的市民刚走到斑马线中间时,信号灯就变红。

11月10日18:30,记者来到五四大街五岔路口看到,西口斑马线长达40米,在斑马线两侧等待通行的行人已有30人。信号灯变绿时,行人纷纷开始过街,绿色信号灯结束时,仍有10人在过街,其中一位身穿蓝色外套的老大爷拖着小推车刚走到五四大街和胜利路交会处,只能等待信号灯再次变绿。记者发现,大部分行人想要在30秒的绿灯内通过40米长的斑马线十分困难,未通过路口的行人与机动车抢行过街存在交

通安全隐患。

部门答复

就此,市公安交通管理局宣传科工作人员说,因文逸路与西关大街交会路口并非主路口,且文逸路车流量较小,若南北方向信号灯改为左转和直行分开放行,会增加各方向信号灯时长周期,导致文逸路与西关大街双向拥堵,故暂不会调整。

五岔路口信号灯设置除了要满足行人通行的需求,还要结合胜利路、五四大街和黄河路等五条道路的车辆通行情况。因西口斑马线横跨五四大街和胜利路两个路口,行人信号灯绿灯时间延长会影响其他道路的通行,市民通过西口斑马线时,绿灯快结束时,可以在中间交接处等待,待下一个绿灯时继续通行。

记者 毓洛 王凌

交通红绿灯

长期霸占免费车位侵犯公平使用权



图为长时间停放在免费停车位的僵尸车。

明明是公共免费车位,却被少数人长期霸占。近日,西宁市盛昌路居民汪先生向本报热线投诉,该路段规划的免费停车位被大量车辆长期霸占,导致真正有停车需求的人一位难求。

记者调查

11月7日,记者实地探访,盛昌路北起海晏路,南至昆仑大道,串联3个大型居住小区,路段总长1200余米,规划有101个公共泊位,有多辆“僵尸车”车身锈蚀、玻璃蒙尘、落叶与鸟粪堆积,部分车辆甚至用车衣包裹,数月未挪动。

有路边摊主向记者透露,7月初起一辆张贴换锁广告的银色面包车(车牌青AJC126)便长期停留在此,从未移动;还有一辆厢式货车(车牌青A97L05)停放在此,长久未见其主。

记者在现场还看到一辆车牌青A57V79的轿车因长期停放,车身已出现锈蚀现象。“来吃饭、办事的市民到处找车位,长期霸占车位的行为让有限的车位资源不能有效周转,部分车辆甚至占用车位超过半年,严重挤占公共资源。”路人汪先生无奈地对记者说。

部门答复

针对市民反映的情况,西宁市公共临时停车场管理办公室工作人员将联合交警部门立即赴盛昌路核实情况,对确认的“僵尸车”依法拖移清理。该工作人员透露,盛昌路停车位当前为免费泊位,后期将根据路段车流、泊位使用效率等实际情况,推行分时段收费政策,通过价格杠杆提高车位周转率,避免公共资源被长期占用。

律师提醒

青海立詹律师事务所张律师说,城市道路规划的免费停车位属于公共资源,任何单位或个人不得长期占用,否则涉嫌侵犯公众的公平使用权。根据《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定,机动车违反规定停放,妨碍其他车辆、行人通行的,可依法予以处罚;对于确认的“僵尸车”,相关部门有权强制拖移,产生的拖车费、保管费由车主承担。

记者 寒倩

交通监督岗

大新街人行道

被挤占得所剩无几

近日,有市民致电晚报热线反映,大新街东西两侧的人行道上放着很多摆摊商贩用的推车和杂物,将人行道堵得死死的,行人只能走到机动车道上,希望记者予以关注。

市民反映

王先生说,他是大新街附近居民,最近一段时间,大新街东西两侧的人行道一直被占用,过往行人因无路可走得排队通过,有迎面而来的路人还得避让,这些占用人行道的推车也占用了盲道。居民认为,虽然摊贩赚钱也不容易,但也不能这样占用人行道,应该留出行人通道。

记者调查

11月3日,记者来到大新街,看到东西两侧的人行道上占道现象和市民反映一致。东西两侧的人行道上放着四五台小吃车、五六台小推车和一些摆摊用的杂物还有废旧家具等,再加上路灯杆、电线杆、电箱,长约五六十米的人行道路面被挤占得所剩无几,行人在人行道上无路可走,只能走在机动车道上。大新街的机动车道为双向两车道,较为狭窄,行人经常和车辆擦肩而过,险象环生。

记者采访附近居民了解到,这些推车占据人行道已经有两个月的时间了,这些车是晚上在大新街夜市摆摊的商贩的,以前这些推车有偿放在附近家属院的煤房内,最近大新街附近的老旧小区都在进行改造,煤房全部拆除,这些推车没处放,商贩为了方便摆摊,就把推车都放在人行道上。

部门答复

就此,夜市管理方青海卓芮投资管理有限公司负责人说,因夜市附近的7个老旧小区都在改造,他们会尽量找一个统一的地方放置这些推车,把人行道让出来。

记者 一竹

百姓与交通

长江源第一隧道施工 交替通行

昨日,记者从省路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,道路半幅通行。

●G214国道西澜线称多县巴颜喀拉山至歇武镇路段(622公里300米至777公里300米)进行路面改造工程施工,道路半幅通行,施工时间自2025年6月3日至2026年6月6日;玉树市原当卡寺路段(793公里900米至794公里)易塌方、落石,存在安全隐患;囊谦县觉隆杂峡三号隧道路段(951公里646米至952公里946米,实地桩号950公里250米至951公里550米)外机电设施修复工程施工,施工时间自2025年11月5日至11月20日,施工期间道路交替性半幅通行。●G215国道马宁线曲麻莱县不冻泉至曲麻莱路段(1432公里600米至1435公里615.165米)进行危桥改建施工,道路半幅通行,施工时间自2025年6月12日至2026年5月25日;玉树市长江源第一隧道(1894公里480米至1899公里590米)进行隧道修复工程施工,施工期间道路半幅交替通行,施工时间自2025年11月10日延长至2025年12月5日。●S102西宁绕城环线互助县东垣隧道路段(31公里420米至32公里590米)进行中央排水沟清淤、疏通及局部修复施工,施工期间道路全幅封闭,施工结束时间自2025年11月5日24时延长至11月30日24时。绕行路线:互助前往平安方向的车辆自东垣隧道口(K33+700)驶入左侧公路—巴洪村—平互大公路—平安,反向相同;平安区石灰窑乡(186公里200米至186公里230米)湟中至平安方向路段路基塌陷,道路半幅通行。

记者 毓洛

出行参考