

就高市涉华错误言行 中方:严正交涉!强烈抗议!

中国驻日本大使吴江浩11月14日奉示约见日本外务事务次官船越健裕,就日本首相高市早苗涉华错误言行提出严正交涉。

吴江浩表示,日本首相高市早苗在国会答辩时悍然发表涉华露骨挑衅言论,违反基本常识,超越中方红线,进行武力威胁,发出战争叫嚣,且拒不承认错误,拒不收回言论,拒不消除恶劣影响,完全是误判形势、不自量力。有关言论粗暴干涉中国内政,严重违背国际法和国际关系基本准则,严重破坏战后国际秩序,严重违背一个中国原则和中日四个政治文件精神,严重破坏中日关系政治基础。中方对此强烈愤慨、绝不容忍,就此提出严正交涉和强烈抗议。

吴江浩指出,台湾是中国的台湾。台湾问题是中国核心利益中的核心。以何种

方式解决台湾问题、实现国家统一,是中国人自己的事,不容任何外部势力干涉。中国终将统一,也必然统一。日本当政者叫嚣武力介入台海事务,赤裸裸挑战中方核心利益,是在主动绑上分裂中国的战车,将把自己引向不归歧途。

吴江浩强调,今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,也是台湾光复80周年。日本曾对台湾实行殖民统治,犯下罄竹难书的罪行。日本军国主义曾多次以所谓“存亡危机”为由发动对外侵略,最终遭到可耻失败。我们要正告日方,今天的中国早已不是当年的中国,如果日本胆敢武力介入台海局势,将构成侵略行为,中方必将迎头痛击!中方强烈敦促日方深刻反省历史,收回恶劣言论,停止挑衅越线,否则一切后果由日方承担。

新华社电

国台办:坚决反对美国向中国台湾地区出售武器

新华社北京11月15日电 美国国防部宣布向中国台湾地区出售价值约3.3亿美元的军售项目。民进党当局第一时间表示感谢。对此,国务院台办发言人陈斌华15日应询表示,我们坚决反对美国向中国台湾地区出售武器,这一立场是一贯的、明确的。美方此举严重损害中国主权和安全利益,向“台独”分裂势力发出严重错误信号。敦促美方恪守一个中国原则和中美三个联合公报特别是“八·一七”公报规定,停

止纵容支持“台独”分裂势力,慎之又慎处理台湾问题。

陈斌华指出,“台独”与台海和平水火不容。赖清德当局上台以来,不断对外献媚煽诚,穷兵黩武,大肆挥霍台湾老百姓的血汗钱,不惜把台湾变成“火药桶”,牺牲台湾民众安全福祉。正告赖清德当局,“倚外谋独”“以武谋独”是自寻绝路。我们将采取一切必要措施,坚定捍卫国家主权、安全和领土完整。

四部门联合加强二手车出口管理,怎么看?

新华社北京11月15日电(记者 唐诗凝)严控新车以二手车名义出口,规范出口许可证申领与发放,建立企业动态管理及退出机制,持续推动二手车出口健康发展……

商务部、工业和信息化部、公安部、海关总署四部门近日联合发文,进一步加强二手车出口管理工作。这一举措包含哪些要点?对行业发展有何影响?记者采访了中国汽车流通协会副会长王都。

“凭借3.59亿辆汽车保有量以及成熟的供应链和高性价比优势,近年来我国二手车出口实现跨越式增长。”王都援引相关数据表示,二手车出口由2020年的仅4300辆跃升至2024年突破43.6万辆,已经成为中国汽车产业“走出去”的重要力量。

王都说,在此背景下,四部门联合印发进一步加强二手车出口管理工作,并非单纯的“约束性监管”,而是以“引导”推动行业持续健康发展的系统性方案——既通过明确规则划定行业底线,促使企业强化自我约束,更通过配套措施助力全行业合规提质,推动二手车出口实现从“规模增长”向“价值增长”的关键跨越。

王都认为,通知聚焦推动构建行业自律长效机制,传递多重信号:以“售后责任绑定”压实自律底线,引导企业回归初心;以“动态信用管理”强化自律约束,提高违规成本;以“负面清单”明确自律红线,消除“模糊地带”。

通知提出,自2026年1月1日起,对申请出口距注册登记日期不满180天(含180天)的车辆,各地商务主管部门应指导本地企业补充提交该车辆生产企业出具的《售后维修服务确认书》,对无法提供相关材料的车辆,不予发放出口许可证。

“以‘180天注册+售后确认书’为核心抓手,将从源头规范以二手车名义出口新车的模式。”王都说,这一要求将“售后责任”与“出口资格”直接绑定,企业需在出口前就规划好售后网点布局、备件供应流程等,避免因售后缺位引发投诉,从而树立“全生命周期服务”的长期思维。

王都表示,这种“责任前置”的约束,本质上是引导企业回归二手车出口“服务全球用户、维护中国制造声誉”的产业初心。

“企业需从单纯追求出口数量,转向提升二手车品质与信息透明度。例如,建立

方式解决台湾问题、实现国家统一,是中国人自己的事,不容任何外部势力干涉。中国终将统一,也必然统一。日本当政者叫嚣武力介入台海事务,赤裸裸挑战中方核心利益,是在主动绑上分裂中国的战车,将把自己引向不归歧途。

吴江浩强调,今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,也是台湾光复80周年。日本曾对台湾实行殖民统治,犯下罄竹难书的罪行。日本军国主义曾多次以所谓“存亡危机”为由发动对外侵略,最终遭到可耻失败。我们要正告日方,今天的中国早已不是当年的中国,如果日本胆敢武力介入台海局势,将构成侵略行为,中方必将迎头痛击!中方强烈敦促日方深刻反省历史,收回恶劣言论,停止挑衅越线,否则一切后果由日方承担。

新华社电

止纵容支持“台独”分裂势力,慎之又慎处理台湾问题。

陈斌华指出,“台独”与台海和平水火不容。赖清德当局上台以来,不断对外献媚煽诚,穷兵黩武,大肆挥霍台湾老百姓的血汗钱,不惜把台湾变成“火药桶”,牺牲台湾民众安全福祉。正告赖清德当局,“倚外谋独”“以武谋独”是自寻绝路。我们将采取一切必要措施,坚定捍卫国家主权、安全和领土完整。

通知还提出,建立企业动态管理及退出机制,各地商务主管部门要加强本地二手车出口信用评价体系建设,对照《二手车出口不诚信行为负面清单》,对企业开展日常监督与动态管理,规范企业经营行为及出口竞争秩序。

王都认为,这一机制的核心逻辑是“信用与资格挂钩”。对有不诚信行为的企业进行约谈,对有多次不诚信行为、未及时提供出口车辆维修技术及备件支持、不履行质量保证义务的企业,责令其制定并落实整改措施。在受理审查出口许可证申请时,综合考虑整改落实情况。

“信用评价结果将成为行业合作的重要参考,合规自律的企业更易获得汽车生产企业、海外经销商、金融机构的信任,由此推动‘自律’从‘合规要求’升级为‘竞争优势’。”王都说。

负面清单列出的二手车出口不诚信行为包括出口禁止类车辆、不履行质量保证等义务、伪造或变造相关文件等。王都说,这相当于为企业提供了“自律对照表”。

通知还提出以多项支持措施持续推动二手车出口健康发展。例如,各地商务主管部门要充分利用各类贸易促进平台,支持企业开拓多元化市场,鼓励在重点市场建立公共展示交易平台,拓展营销、仓储等综合服务;完善出口配套体系,促进出口企业与物流、金融、第三方质保机构等供应链配套企业的交流合作等。

王都说,这些措施直击行业“碎片化发展”痛点,此前部分中小企业缺乏物流网络、金融支持、售后能力;如今通过生态协同,企业可依托公共服务网点降低海外运营成本,借助金融工具缓解资金压力,通过第三方质保提升消费者信任。

王都表示,我国二手车出口已进入“规范提质”的关键转折期,对行业而言,唯有以自律为根基,守住合规底线、履行社会责任,才能赢得国际市场信任;唯有以协同为路径,政府、行业组织、企业相互配合,才能破解各种难题,提升行业整体竞争力。

“粤车南下”正式实施 大湾区互联互通再进一步



新华社广州11月15日电(记者 王浩明 黄国保)15日零时,随着一辆粤C车牌私家车驶入出境车道,备受期待的“粤车南下”政策正式落地实施,粤港澳大湾区互联互通再进一步。

当日,首辆符合“粤车南下”出境条件的广东牌车驶入港珠澳大桥珠海公路口岸车辆“一站式”查验通道,经过车体检查、人脸识别、指纹比对等,不到1分钟就完成了通关手续办理。车主周乐激动地说:“很荣幸能成为‘粤车南下’的首任车主,这次送我朋友去香港机场乘机,从过关到检验还是非常便捷的,现在感觉大湾区的融合越来越密切了。”

根据“粤车南下”政策,11月15日零时起,获准的广东私家车车主可以驾车经港珠澳大桥珠海公路口岸驶入香港口岸自动化停车场。

珠海边检总站边防检查处处长何才根介绍,为进一步便利内地车辆通关往来,该总站

积极研究优化备案和查验流程,推动实现车辆和司机备案手续均可通过网上自动完成,助推完成大桥珠海公路口岸“一站式”系统升级改造工程。经备案预约后,内地司机持相关电子出入境证件,车辆凭光学车牌就能直接经口岸“一站式”通道自助查验通关。

拱北海关所属港珠澳大桥海关副关长汪沛洋说:“我们在出入境方向各设5条专用验放通道,车辆进入通道后,自动校验比对备案信息,提示通关放行信息,实现‘车辆一次停靠、系统一次放行’。”

“‘粤车南下’政策的实施,将进一步促进大湾区的互联互通。”何才根说,大桥开通7年来,经大桥珠海公路口岸往来三地的旅客超9340万人次,车辆累计1950万辆次,客流量年均增长率分别超过16%和45%。

根据粤港两地政府有关计划安排,“粤车南下”进入香港市区政策,将于12月23日正式落地。

湖南怀化沅水流域 “2·25”重大水上交通事故调查报告公布

新华社长沙11月15日电(记者 谢奔)记者11月15日从湖南省应急管理厅获悉,怀化沅水流域“2·25”重大水上交通事故调查报告公布。

2025年2月25日10时许,湖南省怀化市沅陵县清浪乡沅水流域桐木溪渡口东侧,“怀绿水1号”垃圾清渣回收船与“湘沅陵客0301”轮客船相撞,造成客船沉没,客船上19人全部落水,其中3人获救、15人死亡、1人失踪。

事故发生后,湖南省人民政府成立事故调查组,邀请湖南省纪委监委开展相关审查调查工作。国务院安委会对该起事故查处实行挂牌督办。

调查认定,怀化沅水流域“2·25”事故是一起重大水上交通生产安全事故。两艘涉事船舶互有过失。其中,“0301”轮违规横越,未主动避让顺航道行驶船舶“怀绿水1号”轮是事故发生的主要原因,“0301”轮负事故主要责任,“怀绿水1号”轮负事故次要责任。

驶员等4人涉嫌重大责任事故罪被逮捕。对在事故调查中发现的涉嫌串通投标违法犯罪的5名相关人员,公安机关已采取强制措施。事故调查组对在事故调查中发现的地方党委、政府及有关部門的公职人员履职方面存在的问题等线索及相关资料,移交湖南省纪委监委追责问责审查调查组进行调查。

青海三江源药业有限公司

产品介绍

青海三江源药业有限公司成立于2005年,是一家集中药饮片、保健食品、食品研发、生产、销售为一体的现代化企业。公司产品品质优良、品种多样,深受广大消费者的喜爱。

产品推介

灵芝孢子粉|三江源牌破壁灵芝孢子粉

与您一起开启健康生活

三江源牌破壁灵芝孢子粉以灵芝菌褶中弹射出的微小孢子为原料,采用先进的冷冻气流物理破壁技术对其进行粉碎,使其更便于人体吸收。三江源牌破壁灵芝孢子粉内含丰富的灵芝三萜及灵芝多糖,可增强人体免疫力。独立小袋包装设计易携带保存,方便取用。饮用时菌香浓郁,口感香醇。

咨询热线:0971-6153155 0971-8226142

生物园区品牌企业

宣传专栏