

同宝山：路通山顶破“猫冬”

江源近观

本报讯(特约记者 咸文静)“大家早上好!我是毛毛。此刻,我正站在海拔4024米的同宝山山顶。这里是观赏同宝山日出的绝佳机位……”

11月22日清晨,6时47分,深蓝色的夜幕尚未褪去,山顶的观景台上已经聚集七八百名专程来看日出的游客。寒风凛冽,却挡不住人们的热情。同宝山露营基地的客房部经理叶力毛裹着厚厚的防寒服,在人群中熟练地撑起手机,开始了她的清晨直播。

地处海北藏族自治州海晏县的同宝山是青海湖北岸唯一能够全方位欣赏青海湖全景的“制高点”。站在山巅,万里烟波的青海湖,如金铺岸的沙岛、无限风光的金银滩草原、见证荣光的西海镇尽收眼底。山脚下,就是叶力毛工作的露营基地。

“基地2023年4月筹建,5月底开始边建设、边营业。”作为土生土长的青海湖乡同宝村人,叶力毛对这片土地再熟悉不过。但当她站在新建的露营基地前,心里却直犯嘀咕——那条通往山顶的简易沙石路,雨天泥泞陷车,雪天彻底封路,就连越野车也只能勉强通行。

这样的地方,真有游客愿意来吗?

彼时的同宝山还是个“养在深闺人未识”的新景区,别说外地游客,不少当地人都未曾涉足。来这儿旅游,确实是件新鲜事。让叶力毛意外的是,开业第三天,就有两名游客通过网络平台找了过来。

“那天正好下大雨,建设中的基地一片泥泞,山路更是难走。”看着满脚是泥的游客,叶力毛心里满是忐忑。

然而,当雨过天晴,湛蓝的青海湖展现在眼前时,一位游客擦着脚上的泥,露出灿烂的笑容:“太值了!等路修好了,我们一定带更多朋友来!”

可寒冬终究如期而至,基地不得不暂停营业,员工回家“猫冬”,同宝山重归沉寂。

“当时越想心里越没底,这同宝山怕是永远也闯不出冬季旅游的名堂。”整个冬天,山上只有风雪拍打帐篷的声音,牧道上难得见到人影。

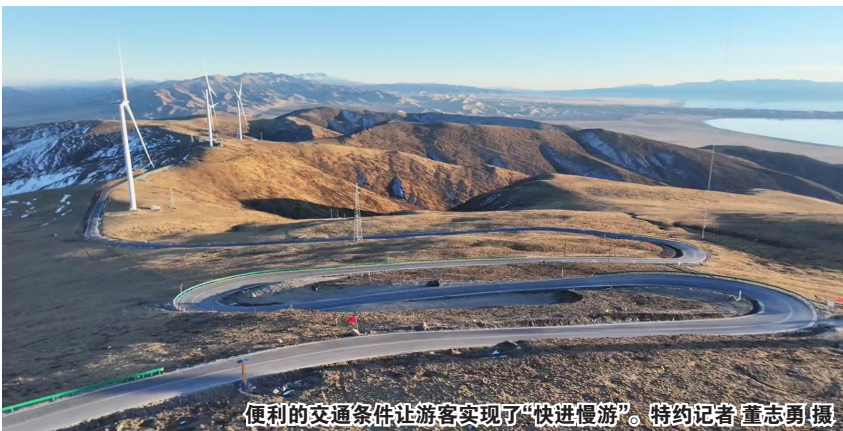
转机在2024年悄然降临。达玉五谷至同宝山的道路完成第一次升级改造。

路况改善后,游客逐渐增多。从开业到2024年10月底,基地累计接待游客近6万人次。然而,四级沙路仍然难以克服冬季冰雪的考验,营地再次陷入“猫冬”的困境。

真正的蜕变,发生在今年。

4月,达玉五谷至同宝山公路全面提升改造工程正式启动。两个月后,由海北州交通运输局实施的达玉五谷至同宝山的13.2公里上山路和温都垭口至将军梁的13.7公里下山路陆续开通。普通轿车和大巴只需半小时便能轻松登顶。

焕然一新的公路,仿佛为同宝山打开了



便利的交通条件让游客实现了“快进慢游”。特约记者 董志勇摄

“流量开关”。游客纷至沓来,基地接连实现三项突破:单日游客量超1.88万人次,刷新客流量纪录;单日收入破10万元,营业额大幅提升;连续10天满房,入住率创下新高。

“截至10月中旬,同宝山接待量已突破33万人次。客流高峰时,基地推出的‘邱小姐咖啡’‘邱小姐拉面’等网红单品供不应求。”

好消息接踵而至。为快速缓解交通压力,让更多游客感受同宝山的魅力,温都垭口至将军梁道路于9月23日全面完工。至此,同宝山景区两条主干道全线贯通,形成环线交通网络。

这样的转变,得益于“十四五”以来青海交通网络的跨越式发展——预计完成公路水路交通固定资产投资930亿元,全省公路通车总里程达9.3万公里。

在这幅宏大的蓝图之中,青海交通全力推动“交通线”向“风景线”、“经济线”转变,围绕“打造国际生态旅游目的地”战略要求,编制印发《青海打造国际生态旅游目的地青海湖示范区旅游公路建设规划》《青海省旅游公路标识系统方案》,着力构建全省“一芯一环多带”生态旅游公路主骨架,青海湖、柴达木等五个1号文旅融合生态景观大道加快推进,拉脊山、同宝山等10座山峰生态旅游风景道深入实施,北龙山、拉脊山等一批旅游公路成为大众热门打卡地,交通网络与旅游产业实现双向赋能、互促共进。

一条路盘活一座山,一座山带动一座城。基地副总经理刘辉用四个字概括这一变化——快进慢游。

“游客早上从达玉五谷方向上山顶看日出,云海缭绕如仙境;傍晚从温都垭口方向下山,欣赏‘霞光万道,瑞彩千条’的青海湖日落景象。更为深远的是,道路的畅通将同宝山生态旅游景区与金银滩—原子城5A级景区紧密联结,形成‘湖光山色’与‘红色记忆’相辅相成的黄金旅游线路。”

这条路,正是青海交通赋能旅游发展的鲜活缩影。目前,全省84%的A级景区实现通二级及以上公路,“七彩高原路·大美青海途”旅游公路品牌成功创建,“快进慢游、路

景交融”的旅游交通网络基本形成。以海北州文旅融合交通强国试点为突破,“青海湖环湖旅游大道”“梦幻海北旅游环线”入选国家文旅融合发展典型案例,环北龙山旅游风景道、倒湖茶公路、G213乐化高速入选全国2025年度美丽公路项目。

而对叶力毛来说,这张“成绩单”已经具象为身边真真切切的变化:家乡出行条件得到根本改善,“晴天一身土,雨天一身泥”成为历史,日常出行、就医购物更加便利,发展机会也越来越多。

“基地新添的太空舱和帐篷吸引来大量游客,连带着本地的牛羊肉、酸奶、油菜蜂蜜也跟着火了起来。粗略估算,今年基地向周边的老乡亲们采购了将近40万元的特产,算下来,参与的家庭户户都能增收3万元以上。更让我开心的是,像我一样的年轻人,不用背井离乡,在家乡就能找到新出路。”

这个冬天,同宝山从“猫冬”变成了“忙冬”,每个周末都有近千名游客专程来赴“破晓之约”。

7时56分,当第一缕金光刺破云层,将远处的山体染成金黄,原子城的轮廓在晨光中渐次清晰。游客的欢呼声中,不远处的小摊前已排起长队,热气腾腾的奶茶、咖啡、玉米供不应求。

“以前冬天基地只留一两人值班,海北供销优品超市全天营业额不到20元。现在,周末一天就能收入好几千元!”翻看最新统计数据,基地董事长刘长青眼里满是欣慰:基地营业收入已突破245万元,预计全年将实现收入250余万元。

从昔日“猫冬闲坐”到如今“冬日生金”,景区的火爆出圈,让叶力毛和乡亲们觉得,同宝山的冬天再也不“冷”了。

“这条路,不仅通到山顶,也通向更远的世界。”直播结束,叶力毛望着远处蜿蜒的公路,语气里满是期待:“它会带来更多游客,也会把同宝山的故事带出去。我相信,家乡的发展会一年比一年好!”

话音落下,一轮红日磅礴而出,跃过云海,将璀璨金光洒向连绵山峦,也照亮了那条崭新的彩虹路。叶力毛与乡亲们站在这曙光之中,正满怀希望地奔向一个更加红火、更加明亮的未来。

一个微观缩影。作为青海“文旅融合发展”交通强国建设试点,海北州已规划建设41处文旅融合综合服务体,系统推进交通与旅游深度融合,标志着青海交通建设已超越基础“通达”功能,迈入与产业、旅游、文化、民生协同发展的高质量阶段。

路,解锁的不仅是地理空间,更是经济价值、生态价值和人文价值;路,不仅是一条物理通道,更是一条发展之路、融合之路、富民之路。尽管自然条件恶劣、经济距离遥远、生态环境脆弱挑战重重,青海交通实现了历史性跨越,从“线”到“网”、从“通”到“畅”、从“保障通行”到“文旅融合”发生质变。

交通是发展的血脉,承载着提升区位优势、优化区域格局的重要使命。青海依托交通筋骨,通过丰富服务、创新模式,正将一条条公路打造成亮丽的旅游名片,并将其编织成网,锻造为牵引区域整体振兴的强劲纽带。

多样视频晒“青村”! 这场青春赛事正火热

“每当逢年过节回到家乡,看到乡村翻天覆地的变化,想回家的心更迫切了……”海西蒙古族藏族自治州都兰县香日德镇上柴源村党支部书记史可周的一段话,道出了众多驻村干部的心声。一条条来自全省各地的参赛视频,让“青村岁月”话题热度不断攀升。

由青海省委组织部主办,《党的生活》杂志社、青海网络媒体协会承办,青海省农村信用社联合社与西宁市融媒体中心协办的“青村岁月”——全省驻村干部、到村任职大学生先进事迹和工作纪实视频征集大赛,正用一个青春故事,诉说着年轻一代与青海乡村的深情羁绊。

“青春的样子不止一种。”在这些作品里,有产业振兴的创新与突破,有改善民生的情怀与力度,更有年轻一代的责任与担当。随着赛事热度持续发酵,越来越多的基层故事被镜头捕捉:有村党支部书记记录下村里引入现代化养殖技术和管理模式后,藏系羊收益节节升高的历程;有村干部拍下四十盏太阳能路灯投入使用时的精彩时刻;还有人记录下汛期里村干部细心叮嘱老人的动情瞬间,年轻的身影在雨幕中格外挺拔。

海西蒙古族藏族自治州都兰县巴隆乡托托村的风,最懂杨宗英的坚守。这位略显腼腆的村党支部书记,白衬衣总是被汗水浸湿、被灰尘沾染。“不能让优秀的村在我手里砸了锅。”依托资源优势打造综合服务平台、积极对接市场、拓宽产品销售渠道……在这样的信念引领下,他走的每一步都格外坚定有力。

或许你身边就有这样的年轻人,他们告别城市的繁华,把足迹印在田间地头;或许你曾见证他们带来的改变,从一条路、一口井到一个产业。你曾在田埂上见过他们忙碌的身影,你家的餐桌上有他们帮着卖出的农产品……这些藏在日常里的温暖,那些刻在土地上的坚守,都值得被镜头定格,被更多人看见。“青村岁月”视频征集大赛仍在火热进行中,你的镜头,既是对他们青春的致敬,也是对青海乡村振兴的见证。

别让这些滚烫的故事藏起来!拿起手机,记录下“青村”里的那些温暖与力量——无论是产业升级的跨越,还是灯火点亮的瞬间,无论是田间地头的坚守,还是风雨中的守护,每一个片段都藏着青春的重量。因为每一份情愫的奉献,都该被铭记;每一颗滚烫的真心,都值得被喝彩。

征集作品要求及活动相关说明:

- 报送作品体裁不限,情景短剧、方言快板、乡村Vlog、纪实微电影等均可。
- 时长控制在30秒至15分钟以内,作品画面清晰、剪辑流畅、声画同步,无角标、台标、水印或标识,不插入任何商业广告;视频格式为MP4、MOV等主流视频格式,分辨率不低于1080P(1920×1080),视频码率不低于5Mbps,横屏、竖屏均可。
- 报送作品需提供视频文字脚本,简要说明视频的拍摄思路、主要内容和表现手法,投稿即视为授权《党的生活》杂志社在公益宣传中无偿使用该作品(包括但不限于展览、放映、信息网络传播、汇编出版等),作者保留署名权。
- 参与方式:以百度网盘链接形式发送至指定邮箱qhswwk@qhddsh.cn,邮件主题统一命名为“地区+驻村干部/到村任职大学生先进事迹报送+联系人姓名+联系电话”,在邮件正文中提供下载链接(投稿长期有效)。
- 活动结束后,将对征集到的优秀作品进行整理汇编,并通过省主要新闻单位、西宁市融媒体中心等多平台矩阵进行全方位宣传,营造全社会关心支持乡村振兴工作的良好氛围。

联系人:华旦才让

联系电话:15597386018。

(记者 李静)

路,是钥匙

本报特约记者 秦睿

在海北藏族自治州海晏县,曾经深藏不露的同宝山,因一条路的开通,一朝惊艳亮相。

过去,上山之路崎岖难行,泥泞小道上摩托车是唯一能登顶的交通工具;如今,一条高标准乡村公路蜿蜒而上,直抵核心景区,同宝山彻底告别无人问津的过往,游客数量“极速”增长。

登顶一刻,天地豁然开朗——整片青海湖在阳光下波光粼粼;另一侧,云海在日出时分翻涌,金银滩的花海随风起伏,远处的“两弹一星”研制基地静静诉说着历史。这般的曾被“封存”的美,终于“被看见”。

当第一批游客站在山顶,被眼前景色震撼得无言时,同宝山的命运已悄然改变。海晏县在规划这条路时,所构想的早已超越通行本身,更着眼于释放其深层的旅游价值。“要想富,先修路”这句朴素真理,在这

里得到了生动诠释。交通将曾经的“死角”激活,把潜在资源优势转化为现实经济动力。山脚下的青海湖同宝山露营基地2023年开始逐步迎接旅客,如今在此就业的当地人在旺季能忙到脚不沾地。海晏县青海湖乡达玉五谷村、达玉日秀村、同宝村的牧民们,将自产的酸奶、牛羊肉、蜂蜜、酥油源源不断地供应给露营地,户均年增收3万元是市场带来的实实在在的收益。世代居住于此的牧民发现,脚下的土地本身就是最宝贵的财富,而路,就是开启这座宝藏的钥匙。

更深远的影响正在蔓延,同宝山的走红带动了整个海晏县的旅游热潮。青海原子城纪念馆为此取消周一闭馆惯例,以应对持续涌入的游客。

这条路,就像插入锁孔的钥匙,轻轻一转,沉睡的资源便被唤醒,潜在的价值得以释放。同宝山的故事,是青海交通发展的一