

西北暖湿化，影响几何？如何应对？

戈壁荒滩下了创纪录的连阴雨，沙漠腹地出现汹涌洪水，冰川积雪快速融化……近年来，我国西北地区出现一些气候异常现象，引发人们对西北地区暖湿化的关注。

西北暖湿化的判断是否成立？影响几何？如何应对？带着这些问题，记者进行了调查。

新趋势日益明显

对西北地区气候暖湿化，学界热议已久。近年来，无论从气象数据还是日常观察而言，确证西北暖湿化趋势愈发明显。

“暖”的方面，西北地区气温变化和全球变暖趋势一致。新疆气象局发布的2025年夏季新疆气候影响评价报告显示，今年夏季（6月至8月），新疆区域平均气温达到了24.4℃，相较于同期偏高1.7℃。

相较于“暖”，西北地区“湿”的变化更可知。中国气象局干旱气候变化与减灾重点开放实验室主任张强介绍，西北地区2000年以来的降水增速达1961年至2000年的8倍，西北变湿范围正在从西北西部的新疆和河西走廊持续东扩，已覆盖西北全境，打破了西北传统“西湿东干”的“跷跷板”格局。

气候干燥的西北接连出现罕见的连阴雨天气。陕西自今年9月初开始有持续38天的连阴雨天气。宁夏2024年同样在秋季出现了持续21天的连阴雨，宁夏气象局称暖湿化程度达到1961年以来最强。

社交媒体平台上，今年兰州的“抹茶丹霞”成为不少人讨论的有趣现象。昔日几乎寸草不生的丹霞地貌，在雨水的滋养下野草漫山遍野。有网友感叹：“这还是黄土高原吗，绿得我都快不认识了。”

“雨线北移”也是近几年舆论关注的热点话题。400毫米降水线是一条具有多重意义的气候与地理分界线。在宁夏，400毫米降水线穿昔日干旱的西海固而过，是雨养农业的“生命线”。“根据估算，在固原的400毫米降水线向北移动了0.2个纬度，约22公里。”宁夏固原市气象局服务中心主任杨文海说。

国家气候中心气候变化监测预估室副主任王朋岭说，1961年以来，我国西北地区年平均气温呈显著升高趋势，升温速率达0.34℃/10年，明显高于同期全国和全球平均水平；年降水量总体增多，增加速率为5.7毫米/10年。20世纪80年代中后期，西北地区开始出现气候暖湿化转型，并于2000年后增强东扩。“增暖”以冬季最显著，升温幅度接近夏季的两倍；“变湿”以夏季最明显，且强降水事件增多。

在全球变暖背景下，大气持水能力增加，大气水循环速率加快，季风和西风环流使得外源水汽输送增加，是导致西北地区湿化趋势的主要原因。”王朋岭说，“此外，由人类活动排放的温室气体导致气候变暖，引发高山区冰川、积雪融化和径流增加，进而增强了区域降水再循环率，也对降水的增加起到部分作用。”

影响是把“双刃剑”

暖湿化，尤其是降水增多，是否如同不少人乐见的那样，会给西北地区带来历史机遇般的“泼天富贵”？

“西北地区气候暖湿化，影响有利有弊，短期看利大于弊，但中长期看，利弊关系趋于复杂。”王朋岭说。

受访专家表示，西北地区降水增多确实会给生态建设带来利好。在新疆塔里木河流域，这里分布着我国近九成天然胡杨林，是抵御风沙侵袭的天然屏障。塔里木河沙雅段全长266公里，两岸有世界上面积最大的原生态胡杨林。近年来夏秋季塔里木河的洪水滋润了胡杨林的生长。

“连续多年的引洪补水，使县域内退化的胡杨林得到修复，天然幼林面积增加近5万亩，地下水位总体上升0.11米。”新疆沙雅县胡杨林保护中心主任强利民说。

区域内有利热量条件趋好，也积极影响着农业生产。王朋岭说，气候变暖使西北地区主要粮食作物（小麦、玉米）和水果作物（苹果等）适宜种植区西移北扩，种植海拔上限抬升。河

西走廊农作物种植结构由以小麦为主调整为以玉米和棉花为主；甘肃中东部由以小麦为主调整为以玉米、马铃薯、冬小麦和杂粮为主。

据了解，21世纪以来，新疆棉花种植北界较20世纪80年代北移了1至2个纬度，宜棉区面积明显扩大。南疆棉区棉花种植品种也向生育期较长、增产潜力更大的中熟和中早熟品种转变。

张强说，与此同时，暖湿化是一把“双刃剑”。西北暖湿化使得一些农业病虫害风险增加，比如区域降水增多、阶段性增温扩大了条锈菌生存范围。甘肃省农科院植保所副所长曹世勤说，甘肃条锈菌越夏区过去主要集中在天水和陇南两地，如今扩大至平凉、临夏、甘南、定西、兰州、白银等地，涉及冬小麦种植面积由300多万亩扩大至超过500万亩。

气候变化的极端性对安全的威胁更需要警惕。今年8月，甘肃榆中发生山洪灾害，受灾区域15小时降雨量达到全年降雨量的56%，远远超出原有防汛预期。

张强说，西北降水整体增加，其中强降水的贡献占比达80%，并且西北强降水呈现范围小、历时短、来势猛等特点，强降水诱发链式灾害的风险在增加。

暖湿化虽然“湿”，但更“暖”。虽然西北整体降水量增加，但气温上升使得祁连山、天山冰川积雪消融的速率在加快。比如祁连山冰川积雪是河西走廊水资源的重要补给，冰川积雪消融速率加快加剧了河西走廊水资源补给的脆弱性。

暖湿化的负面影响还体现在不可移动文物的保护上。西北地区地广人稀，分布着丰富的长城、古堡、岩画、壁画等不可移动文物，这些文物对温度和湿度变化较为敏感。宁夏境内有1000多公里各朝代长城遗迹，被誉为“长城博物馆”。随着暖湿化加剧，这些土夯长城部分城墙逐渐“消瘦”。

妥善应对 因势利导

“虽然西北雨水增多，植被有所改善，但气候变暖也会导致土壤、湖泊等水分蒸发得更快，升温引起的蒸散增加将抑制变湿效应，西北的气候格局不会有根本改变。水资源和生态压力仍将持续存在。”中国科学院西北生态环境资源研究院研究员于海鹏说。

业内专家认为，正确认识并妥善应对暖湿化趋势，对于西北地区经济社会发展意义重大，对区域内人口布局、产业调整、生态建设等方面都可能产生深远影响。

张强等多位受访专家认为，重塑安全认知、守好安全底线，应成为各行业应对暖湿化的当务之急。要进一步增强“空天地一体”的自然灾害监测预警体系建设，将气候变化尤其是极端天气这个变量纳入灾害防御和安全管理的方方面面。

新疆维吾尔自治区气候中心正高级工程师王慧说，应加强开展城市规划、重大工程、生态环境等方面重大基础性、战略性工程建设的气候可行性论证及安全风险评估，提高基础性、战略性重大工程项目适应气候变化的韧性。

王朋岭说，可充分利用气候暖湿化的有利条件，因地制宜优化调整作物种类和种植结构，加快开展新一轮全国农业气候资源普查与区划，优化水资源调度和配置，加强高标准、韧性农田建设。

而对于那些散布在广袤西北大地上的不可移动文物，比如贺兰山岩画、敦煌莫高窟壁画等，除了加快数字化建档外，做好水害防治能最大程度延缓气候变化带来的文物危害。张强建议，建立气象与文物的动态监测模型，分析不同气候情景下各类文物的受损机理，预测气候环境变化对文物的影响，并优化防护策略。

新华社北京11月27日电



游客在广西南宁市青秀山风景区丘石花园赏花（11月26日摄，无人机照片）。连日来，广西南宁市迎来晴好天气。冬日暖阳下，南宁市青秀山风景区丘石花园内盛开的鲜花格外艳丽。

新华社记者周华摄

警惕打折火车票的“特殊渠道”

“高铁、动车商务座，千万不要直接订，太亏了！”在二手平台上，多位卖家打出诱人广告，声称可以提供高铁动车票的6.5折至8折“优惠券”。

年终岁尾，不少市民陆续筹划出行，对这种所谓的实惠不免会心动。不过这种“师出无门”的羊毛可别乱薅，一不小心可能就会被卷入骗局之中。

遭遇 票没买到反被拉黑

小于在二手平台上刷到“低价代订高铁票”的信息，怀着试试看的心情，将自己准备购买的车次发给对方咨询。“7.9折，500元”，对方给出这样的报价。心动的同时，小于还有点犹豫。“我在看票的时候，只剩不到10张了。不过卖家说买不到或者买错了都赔付100元，我就下单了。”

结果到了凌晨，对方发来信息说没票了，紧接着关闭订单。更气人的是，小于刚理论几句就被拉黑，所谓赔付自然也无从谈起。不过好在钱款在关闭订单的同时，得以原路返回。

本以为事情到此为止，孰料过了三天，小于突然收到一条来自第三方App的出发短信，去的地方他都没听说过，手机里也没有这个App。想到买票时给了卖家一系列个人信息，他怀疑是对方搞的鬼。下载App查看，果然发现自己的信息被盗用，拿去注册账号并给别人买了票。

在小于的遭遇中，除了信息泄露，幸而还没有造成直接的钱款损失。卢女士则称，自己被骗了500元。对方在获取她12306的账号密码，登录平台“帮忙”买过票后，即将购票成功的信息发给她，同时要求她在二手平台上确认收货。卢女士见已成功出票，便点击了确认收货。而卖家收到钱款，迅速再次登录她的12306，反手将票又退掉了。

代订 报价较高索要资料

所谓的“低折扣高铁票”怎么个买法？记者登录二手平台，发现其上存在非常多的“票务代理”。但想要通过代订“打折”，对票款总额存在一定要求。至少要五六百元才能起订，有的甚至要七八百元，数额相对较高。

记者选取一张单程全价为778元的高铁二等票，咨询多位卖家。给出的代订报价从520元到580元不等，约为六七折至七五折。若是购买两张，则可以低至六五折。代订方式上，大部分要求买家告知12306账号密码等，由对方登入平台进行购票操作。有的还要求买家先将自己的12306账号注销，告诉对方身份证、电话等信息资料，由代订者重新注册账号并购票。

买家确定好行程后，需要先支付票款，代订者才能操作购票，基本上有出票信息后，就会第一时间要求买家确认收货，但不少“票务”也会承诺，买不到可以退款。除此之外，“票务”们均反复强调，

代订票不支持退改签，“不退票，列车停运了也不退，工作人员说可以退也退不了。”

沟通过程中，记者多次询问“票务”们，究竟通过什么方式购入远低于正常价格的高铁票，有何“特殊渠道”等，卖家一概避而不谈，只称“不会有风险的”“下单吗？姓名电话身份证。”

由于在二手平台上进行交易，可能很多购票者觉得有平台背书。事实上，记者咨询客服了解到，平台因无法提前核实现车票真实性，交易风险需由用户自行判断。“您还没有交易吧？建议谨慎。”客服表示，目前平台没有与12306展开相应合作，若卖家如此声称要更加小心。

目的 骗钱骗局转移资金

虽然诸多卖家对所谓的订票手段讳莫如深，但从“踩坑”者披露的遭遇来看，其背后的陷阱可以说是五花八门。

最直接的，代购者可以通过索要资料，囤积大量用户信息，从而注册账号，替他人订票以从中牟利。如小于所遇到的，就是使用了他的身份信息注册了新平台的账号。

更有不少消费者，则如卢女士般，在操作过程中不慎被卖家“卷款跑路”。记者在“黑猫投诉”平台上，还看到有用户反映，通过代买服务购买高铁票，原价764元的票款“优惠”后仅需611元。“卖家让我拍下另一个账号的游戏装备，商品标价730元，称多余的钱会转给我。随后游戏装备卖家发货，高铁票卖家让我退款，说系统问题不能发货。回头去找游戏卖家时，对方就不同意退款了。”该用户发现，两位卖家IP地址相同，账号启用时间接近，高度怀疑为同一人所为。

与此同时，记者注意到也确有购票者未被重重陷阱“围剿”，成功“上车”的情况。广东法制盛邦律师事务所律师王雨弦表示，这可能与以往出现的“话费慢充”套路较为类似——购买者以优惠价格充值后，往往要过两三天才能到账，其实用的就是网络赌博的资金，平台从中赚取差价。

一个月前，抚州市公安局东乡分局破获了一起类似案件。居民周女士报警称银行卡突然被刷走682元，反诈中心民警发现，这笔钱竟通过第三方支付平台购买了两张高铁票。幸而此时尚未出票，民警火速联系12306客服提交拦截申请，同时直奔抚州东站协调资金冻结，最终这笔钱成功退回周女士账户。

据了解，这是周女士的孙子在玩手机游戏时，被陌生人发布的“免费领取游戏皮肤”信息吸引，对方一步步诱导他点击“共享屏幕”链接实行诈骗。若未及时发现，一旦出票，资金就可能被骗子转移，挽损难度将大大增加。

本报综合消息