

省政府召开党组会议和常务会议

罗东川主持

本报讯(特约记者 田得乾)12月3日,省政府党组书记、省长罗东川主持召开省政府党组会议和常务会议,传达学习习近平总书记近期重要讲话、重要指示和中央重要会议精神,学习贯彻省委十四届十次全会精神,研究部署充电基础设施建设和新能源汽车消费、青海湖国家公园创建、公共数据资源开发利用、包虫病防治、防震减灾救灾等工作。

省政府党组会议传达学习11月28日中央政治局会议精神。强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述,动真碰硬抓好巡视整改,以整改成效推动高质量发展。要持之以恒推进政府系统全面从严治党向纵深发展,努力营造风清气正的政治生态。

会议传达学习习近平总书记重要文章《推进党的自我革命要做到“五个进一步到位”》、在主持中央政治局第二十三次集体学习时的重要讲话、对香港新界大埔区住宅楼重大火灾事故作出的重要指示、致第七届中俄能源商务论坛和中国志愿服务联合会第三届会员代表大会的重要贺信精神。强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,把“五个进一步到位”重大要求贯穿于全省政府系统全面从严治党全过程各方面。要坚决扛牢管党治党政治责任,筑牢网络清朗空间与发展基石。要全力抓好消防安全和安全生产工作,守护社会安定、人民安宁。要把握开放机遇与特色优势,在保障国家能源安全、推进绿色低碳转型中展现更大作为。

会议强调,要认真学习贯彻省委十四届十次全会精神,在深刻认识全省发展成就中增强信心决心,在全面领会精神要义中凝聚思想共识,在落实落细重点部署中推进高质量发展,在锚定“开门红”中谋实明年经济工作,在统筹兼顾中抓好当前和“十五五”时期经济社会发展工作,以懂感恩、有情怀、重实干的担当,攻坚克难、接续奋斗,确保与全国同步基本实现社会主义现代化取得决定性进展。

省政府常务会议传达学习11月27日国务院常务会议精神。强调,要用好综合督查成果,以整改实效促进工作提升。要推进基本医疗保险省级统筹,更好满足群众医疗保障需求。要进一步深化全民阅读活动,提高全社会文明程度。

会议强调,要构建高质量充电基础设施体系,促进新能源汽车产业高质量发展。要坚持规划引领,高标准创建青海湖国家公园。要科学开发利用公共数据资源,实现数据要素的高效流通和价值释放。要认真开展新一轮包虫病综合防治攻坚行动,巩固提升防治成果。要完善地震应急预案体系,筑牢防震减灾救灾人民防线。

会议还研究了其他事项。

全市首个高校人社服务园地揭牌运行

本报讯(记者 刘瑜)我市聚焦高校主阵地,创新服务模式,在青海职业技术大学建成全市首个高校人社服务园地并正式揭牌运行,标志着“扬帆起航”行动高校层面实体化服务平台落地,为提升高校毕业生就业服务质量、夯实就业工作基础迈出关键一步。

阵地前移“零距离”,构建校园就业服务枢纽。该园地是深化政校合作、推动高校毕业生就业工作的重要载体,将公共就业服务延伸至学生身边,集成政策宣传、职业指导、就业推荐、创业咨询、技能培训五大核心功能,提供“一站式”服务,打通就业政策与服务落地“最后一公里”,为构建校园就业服务体系奠定坚实基础。

服务下沉“全链条”,完善职业发展支持体系。建立职业指导师与就业专干校园行常态化机制,组建由资深专家、成功企业家、业务骨干构成的专职团队,定期开展“职业规划工作坊”“面试实战训练营”“政策解读面对面”等精准服务,覆盖职业测评、生涯规划、简历优化、面试指导全流程。同步搭建企业信息直通车,动态汇集推送优质岗位与实习机会,为有创业意愿学生提供项目孵化、资源对接、导师帮扶全过程支持。

机制创新“聚合力”,探索协同育人西宁模式。探索与高校就业指导中心、学工部门、校友会共建“政一校一企一友”四方协同机制,通过联合制定活动计划、共享专家资源、共商课程体系,形成目标同向、资源互通、优势叠加工作格局,提升服务针对性,推动社会需求与市场反馈直接融入人才培养环节,促进人才供给与产业需求精准匹配,为创新高校就业工作模式、提升应用型人才培养质量贡献“西宁经验”。

京数青算产业北京服务中心揭牌



本报讯(记者 张弘靓)为深入贯彻落实北京、西宁、玉树三地“京数青算”及重点企业对接会精神,继“京数青算”首个合作平台成立后,12月3日,“京数青算”产业北京服务中心挂牌仪式暨企业绿色算力产业供需对接活动在北京举行。这不仅是西宁市深度融入“东数西算”国家布局和全国一体化算力网的重要举措,更是推动“飞地经济”与绿色算力产业深度融合的关键一步。

青海西宁拥有得天独厚的清洁能源禀赋、适宜的数据中心建设气候条件和坚实的产业基础,根据省委、省政府工作安排,西宁正在全力打造绿色算电协同发展

集聚区。北京作为全国数字经济创新策源地和算力需求核心区,对高质量、绿色低碳的算力供给有着迫切需求。玉树则以北京对口支援的资源优势,为跨区域算力协作提供了重要支撑,正是基于三地资源互补的鲜明特质与协同发展的共同愿景,“京数青算”产业北京服务中心应运而生,为三地架起了一座资源共享、优势互补、合作共赢的坚实桥梁。

该服务中心由西宁市主导设立,定位清晰——立足北京、联动西宁、协同玉树,充分发挥三地资源禀赋与比较优势,构建“无差别、无距离感”的跨区域服务体系,打造跨区域绿色算力协作综合平台,推动

青海西宁绿色算力转化为北京的优质算力,实现“青海供能、北京赋能”的协同发展格局,为区域协调发展和国家战略实施注入新动力。同时,服务中心也将成为西宁在北京展示发展优势、链接高端资源、深化跨区域协作的重要窗口,助力打造东西部协作新典范。

“围绕定位,服务中心将重点履行筑牢前置算力支撑、深化北京企业对接、推动政策落地见效、强化专班协同配合的四大核心职能。”西宁市数据局相关负责人表示,“京数青算”产业北京服务中心的设立标志着“京数青算”绿色算力产业战略进入实体化、常态化运营的新阶段。目前服务中心已完成筹备组建、制度流程制定等前期工作,即将启动正式运行。接下来将按照“准备—筹备挂牌—正式运行”的既定步骤,扎实推进企业对接、产业宣传、人员培训等各项工作,着力提升服务效能,确保中心运转规范高效。

此前,多家企业已借助该服务中心开展了多轮产业与业务对接。在本次活动中,“多功能AI城市级展厅”项目合作、热镀锌钢与西宁市数据局战略合作、北京亚信与西宁市数据局战略合作、新华三图灵小镇二期等一批“京数青算”合作项目集中签约。

活动还特邀三位专家和企业代表,结合各自专业领域与企业视角,围绕“京数青算”产业发展分享见解、提出建议,为推动跨区域绿色算力协作贡献智慧。

我省8条高速公路实施差异化收费

本报讯(记者 一丁)为让交通发展成果更多惠及群众,着力增强交通均衡性、普惠性,青海高速于年底重磅推出一项惠民政策,即在全省8条高速公路实施差异化收费优惠政策,且这项优惠政策的时间为1年、最高优惠可达44%。这是记者12月3日从省交控集团高速运营分公司获悉的。

据悉,实施差异化收费的8条高速公路分别是G0613西丽高速(共和至玉树段)、G6京藏高速(扎麻隆至倒淌河段)、G6京藏高速(茶卡至格尔木段)、G6京藏高速(共和至茶卡段)、S101西互高速(西宁至互助段)、S305民和至小峡一级公路(全段)、G0611张汶高速(扁都口至门源段)、G0612西和高速(西海镇至察汗诺段),差异化收费高速公路范围涵盖经济干线、旅游热线、民生通勤通道,优惠时间从即日起至2026年12月31日。各条

路具体优惠对象和优惠力度分别为:G0613西丽高速(共和至玉树段)优惠对象为ETC客车、合法装载的ETC货车,优惠力度为ETC基础优惠5%,叠加再优惠25%;G6京藏高速(扎麻隆至倒淌河段)优惠对象为ETC一型客车(9座含9座以下),优惠力度为ETC基础优惠5%,叠加再优惠20%;G6京藏高速(茶卡至格尔木段)优惠对象为合法装载ETC货车、ETC六型货车(6轴),优惠力度为所有ETC货车基础优惠5%,叠加再优惠25%,ETC六型货车若连续行驶超200公里的,在原优惠基础上,再优惠10%,超400公里的,在原优惠基础上,再优惠20%;G6京藏高速(共和至茶卡段)优惠对象为ETC一型客车(9座含9座以下),优惠力度为ETC基础优惠5%,叠加再优惠20%;S101西互高速(西宁至互助段)优惠对象为ETC一型客车(9座含9座以下),

优惠力度为ETC基础优惠5%,叠加再优惠25%;S305民和至小峡一级公路(全段)优惠对象为合法装载的ETC货车,优惠力度为每日22时至次日7时,ETC基础优惠5%,叠加再优惠25%;G0611张汶高速(扁都口至门源段)优惠对象为合法装载的ETC四至六型货车(4轴至6轴),优惠力度为ETC基础优惠5%,叠加再优惠20%;G0612西和高速(西海镇至察汗诺段)优惠对象为三至四型客车(20座及20座以上),一至二型货车、三至六型货车,优惠力度为三至四型客车优惠20%,一至二型货车优惠30%,三至六型货车优惠40%。

需要提醒驾驶员的是,这项优惠政策仅限于8条指定路段且车辆办理ETC的货车、客车,政策详情可通过青海高速微信公众号、抖音、快手短视频平台查询,或咨询我省高速公路收费站工作人员。

纯电动叉车上岗 我省铁路物流有了“绿色”得力助手

本报讯(记者 一丁)近年来,物流行业发展迅速,环保和绿色也成为备受人们关注的焦点。为充分发挥高原铁路运量大、能耗低的环保优势,近日,中国铁路青藏集团有限公司青藏铁路物流中心双寨物流基地引进了4台纯电动12吨叉车,让我省铁路物流有了“绿色”得力助手,这既为铁路货物装卸提供了绿色新力量,也是继格库铁路引进混合动力集装箱正面起重机后,青藏铁路公司落实绿色低碳发展战略的又一重要举措。

据悉,青藏铁路贯穿青海、西藏两省

区,沿线地区高寒缺氧,生态极其脆弱。作为青藏高原上的交通运输骨干企业,青藏铁路公司坚持生态优先、绿色发展理念,坚持经济要增长、生态也要保护原则,依托国家“强网补链”战略布局,统筹运输需求,将绿色环保理念始终贯穿工作中,给环青海湖湖景区段铁路线设置了由金属和混凝土组合而成的特殊声屏障,为普氏原羚、黑颈鹤等珍稀野生动物提供宁静的栖息环境;精心构建的桥梁、涵洞,成为野生动物自由迁徙的通道;全线采用无缝钢轨,有效减少了车轮与轨道的撞击声,降低噪声污染;有序

推进青藏铁路格拉段既有线电气化改造,提升路网通达性和整体运输效能;持续引进新能源叉车、起重机等新能源设备,扩大集装化运输快装快卸优势,加快大宗货物和中长途货物运输“公转铁”,优化多式联运,强化市场营销,构建起高效低碳的物流体系,有效连接西部地区产业链供应链,实现经济效益与生态效益双提升。

此次引进的纯电动叉车既环保又省钱,起步比以前的油车平稳,装货、卸车速度更快了,这些优点受到了物流员工的一致好评。

西宁市安全隐患举报受理情况日报

12月2日,西宁市共收到安全隐患举报43件,其中12345政务服务便民热线接收举报33件、西宁市应急管理局接收举报2件、西

宁市消防救援支队接收举报8件,主要反映小区物业、消防安全、市政道路等问题,已及时联系相应县区政府核实处理。

安全隐患举报

- 微信小程序举报(扫描二维码)
- 信函举报:举报地址为市或各县(区)、园区应急管理局、消防救援机构办公地址
- 电话举报:服务热线举报投诉电话:0971-12345
安全生产举报投诉电话:0971-8230155
消防安全举报投诉电话:0971-6333599