

# 市委“十五五”规划《建议》 征求党外人士意见座谈会召开

本报讯(记者 施翔)近日,省委常委、市委书记、市“十五五”规划建议起草组组长王卫东主持召开座谈会,征求各民主党派、工商联、无党派人士对我市“十五五”规划编制工作的意见建议。

会上,刘强峰通报市委《建议》起草情况、总体考虑和主要内容。民建市委主委满开清、民革市委主委李晓、民盟市委主委闫兆兰、农工党市委主委杨秀玲、九三学社市委主委杨冀红、市工商联主席韩斌、无党派人士代表李斌先后发言。大家一致赞同市委《建议》的考虑,并围绕乡村振兴、城市更新、绿色算力、城乡融合、社会治理、职业教育等提出意见建议。

在认真听取大家发言后,王卫东代表市委市政府衷心感谢各民主党派、工商联和无党派人士长期以来为我市发展作出的贡献。他说,大家的意见建议具有很强的针对性、操作性、指导性,要认真研究、积极吸纳。

王卫东指出,编制好我市“十五五”规划建议责任重大,要把握好主题和主线、稳中求进和挑大梁勇争先、一域和全局、承前和启后的关系,切实凝聚起共谋“十五五”发展的强大合力。

王卫东表示,希望各民主党派、工商联、无党派人士深入学习领会全会精神、强化政治引领,深化调查研究、积极建言献策,发挥自身优势、广泛凝聚共识,强化自身建设、提高履职本领。市委将一如既往支持党外人士履行好职责,把统一战线和多党合作事业不断推向前进,共同推动中国式现代化西宁实践取得新的更大进展。

何勃、洛珠南杰、张俊录、肖向东参加。

## 南京·西宁 开启教育数字化交流活动

本报讯(记者 悠然)为深入贯彻东西部协作战略,扎实推进教育数字化转型战略部署,12月12日,“西宁市教育数字化转型培训会暨南京·西宁教育数字化送教培训交流活动”隆重举行。来自南京市的教育专家团队、青海省电化教育领域骨干力量,以及西宁市与线上参会的兰州市、海东市的教育同仁,共同开启一场聚焦智慧教育的跨区域交流盛宴。

活动现场气氛热烈,结对学校签约仪式的举行更让跨区域教育协作迈出了实质性步伐。记者了解到,近年来,西宁市坚决贯彻关于教育数字化的重要指示精神,以“数字赋能、融合创新”为主线,在教育数字化领域取得了一系列标志性成果。目前已在省率先实现各级各类学校信息化教学终端全覆盖和宽带网络全接入,建成并运行8个教育管理应用系统及390个虚拟实验资源,为日常教学与管理提供了坚实支撑。同时,西宁市全域推广应用国家中小学智慧教育平台,成功培育2个“国家级信息化教学实验区”、8家“全国中小学人工智能教育基地”,其“信息化促进城乡教育均衡发展”案例更获教育部优秀评价,为区域教育高质量发展注入了强劲动力。当前,西宁市正以“334”工作思路为牵引,系统推进资源建设、智慧校园、师资培训、数据治理等重点工程,全力构建集约高效、融合创新的教育数字化新生态。

作为全国教育数字化发展的先行区,南京市在智慧教育建设、人工智能与教学融合、教师数字素养提升等方面积累了丰富经验。此次送教培训活动中,南京教育专家团队不仅带来了前沿的教育数字化理念与实践案例,更与西宁教育同仁围绕国家中小学智慧教育平台深度应用、智慧校园建设等核心议题开展精准对接。“教育数字化不仅是技术手段的更新,更是教育理念、教学模式、治理体系的深刻变革。”活动相关负责人表示,此次培训交流活动为西宁教育数字化转型拓宽了视野与路径。

## 市政府召开党组会议 传达学习市委十五届十二次全会精神

本报讯(记者 樊娅楠)12月11日,市政府党组书记、市长石建平主持召开市政府党组会议,传达学习市委十五届十二次全会精神,安排部署政府系统贯彻落实工作。

会议指出,市委十五届十二次全会是在全市上下深入学习贯彻党的二十届四中全会和省委十四届十次全会精神的关键时刻召开的一次重要会议。全会审议通过的《中共西宁市委关于制定国民经济和社会发展的第十五个五年规划的建议》,

系统总结全市“十四五”时期发展成就、明确“十五五”时期发展方向,为西宁在现代化新青海建设中挑大梁勇争先明晰了路径。

会议强调,要切实把思想和行动统一到市委全会的部署要求上来,认真贯彻落实市委《建议》重点任务,围绕建设“五个中心城市”主线,全力打造“五个之城”,建设全省人民满意的现代化人民城市。

会议要求,要深入学习抓落实,结合学

习贯彻省委全会精神,抢抓发展机遇,狠抓工作落实,全力推动各项任务落地见效。要系统统筹抓落实,对标对表省委市委安排部署,强化统筹协调和上下衔接,加快完善市级规划《纲要》。要紧盯重点抓落实,在绿色算力、避暑康养、文化旅游、招商引资等领域谋划针对性举措。要攻坚克难抓落实,锚定年度目标,狠抓项目投资、促进消费、稳定预期,持续巩固提升发展质效。

## 西宁一企业登上全球独角兽榜单

近日,一则重磅喜讯传来:西宁(国家级)经济技术开发区(以下简称:西宁开发区)企业青海丽豪清能股份有限公司,凭借在新能源领域的持续技术突破、卓越产业表现与深厚创新积淀,成功跻身“2025全球独角兽企业500强”榜单。

这份极具影响力的榜单,专为评选估值超70亿元、拥有独特核心技术与创新商业模式,并且深度契合全球产业政策导向的优质企业设立,入选企业往往是推动产业升级与提升国家竞争力的关键力量。

高景太阳能、丽豪清能,不沿边、不靠海,地处青藏高原腹地的西宁开发区缘何能跑出一个个“全球独角兽”?

独角兽企业的成长既需要企业自身的科技实力,也离不开良好的发展环境。此次丽豪清能的成功入选,既是对企业深耕新能源赛道、厚植新质生产力优势的肯定,又深刻彰显了西宁开发区立足清洁能源禀赋,积极融入和服务国家清洁能源产业高地建设的战略定力。作为西宁开发

区新能源产业的标杆企业,丽豪清能将持续以创新为核心驱动力,为绿色低碳发展注入更多高原智造、创新驱动、产业协同力量。

西宁开发区厚植独角兽企业成长沃土——

产业集群加速崛起,光伏锂电赛道聚集天合光能、弗迪电池等龙头企业,形成完整产业链,助力西宁跻身锂电十强城市;绿色算力新赛道强势突围,成功引进阿里云、新华三、摩尔线程等头部企业,落地中国联通·阿里云万卡绿色算力集群、青海图灵小镇等标杆项目,构建起“高原绿电+智能算力”的创新发展模式,算力规模与机架数量实现双万突破……

今年以来,西宁开发区作为全市经济发展的主引擎与产业“四地”建设的核心承载区,聚焦构建“3+3+1”现代化产业体系,交出了一份成色十足的答卷。

通过“产业生态联盟招商+头部企业招商+数字援青招商”组合模式,签约海博思创大型储能等重点项目,累计落地项目涵盖新

能源、生物医药、高端装备制造等多个领域。培育高新技术企业47户,省级科技型企业40户,建成多个工程技术研究中心与博士后工作站,多项技术达到国际先进水平;对外开放能级稳步提升,外贸出口总额保持高速增长,碳纤维、高纯硅铁等优势产品远销共建“一带一路”国家。

全面推行“互联网+政务服务”与“帮办代办”机制,以“标准地”改革压缩审批时限,催生“高景速度”等行业建设奇迹;深化“飞地经济”合作模式,成功引进上海健麾微高压氧舱等高端项目,填补高原产业空白;4个园区均获评国家级绿色园区,绿色工厂、绿色产品数量居全省首位,甘河园区还获评全国首批“绿色铝核心生产基地”,工业固废综合利用率高达95%。

“今后,西宁开发区将继续聚焦产业升级、创新驱动与绿色低碳,持续优化营商环境、强化要素保障,让更多优质企业在这里扎根成长,为区域经济发展与国家清洁能源高地建设注入更强劲的动能。”西宁开发区管委会相关负责人表示。(记者 樊娅楠)

## 今年有450台纯电动公交车上线运营 首批52台已投运

●我市纯电动公交车占比将达100% ●陆续分批投运,方便市民乘车 ●新公交车融合雪豹元素,有颜值更有内涵



本报讯(记者 一丁)12月12日6时许,晨曦未至、天寒地冻,在37路公交车终点站沈家寨公交首末站,火热的鞭炮和干净明亮的新车早已让一群人为之兴奋。当天,52台纯电动公交车奔赴城市不同地点,开始在6条线路上投运,它们的投运将给西宁市民提供更加舒适、便捷、高效的绿色出行服务,并持续提升公共交通的服务品质。

**我市纯电动公交车占比将达到100%**

城市公交作为服务百姓出行的民生工程,涉及千家万户,关乎国计民生。近年来,市委市政府高度重视城市公交的优先发展,持续加大对城市公交车辆更新换代的支持力度,先后于2016年、2017年、2018年、2019年、2023年、2024年更新西宁市的公交车辆。据悉,此次更新的车辆一共450台,为本

年度新购置的车辆,车辆包含3个品牌、3种车型,能充分满足公交线路主线、干线、支线等不同地形、乘客需求。此次首批投运的车辆共52台,已陆续投运到8路、23路、28路、37路、39路、80路等6条线路上运营,此次新车的到位,使西宁公交车辆结构更加合理,等到450台纯电动公交车全部投运,我市纯电动公交车的占比将达到100%,将进一步提高运营效率,提升乘车舒适度,满足市民更高的出行需求,为西宁的绿色低碳发展增添新活力,为城市高质量发展赋予新动能。

**新公交车有颜值更有内涵**

今年的这些新车是什么样的?12月12日一大早,记者在沈家寨公交首末站见到了首批投运的52台新车中的部分车辆。只见这些纯电动公交车车身长8.5米,颜色通体

绿色,车体还融入了雪豹元素,将“雪豹之都”形象标识(LOGO)、“雪豹之都”城市IP形象——宁萌印至车体,伴随着这些车辆的上线运营,将进一步推动我市“雪豹之都”品牌形象“出圈”。“这些雪豹元素都是车辆出厂前厂家按照我们的要求特别定制的,就是为了展示西宁‘雪豹之都’的魅力,让流动的风景成为宣传城市的名片,你看张着‘双手’的宁萌憨态可掬,占据每辆车车尾或车身C位,它正笑意盈盈地迎接八方游客,着实可爱。”西宁公交集团客户部工作人员向记者介绍到。

如果说“高颜值”只是这些新车最微不足道的地方,那么车辆内部的“科技与狠活”才让记者大吃一惊。据悉,新公交车全数配置5G驾驶舱、AEB辅助刹车,驾驶员座椅具有自动记忆功能,会自动识别驾驶员落座习惯,减少驾驶员疲劳感;车内装有3个灭火器,能够有效保障公交出行的安全性;车辆还配备有多个摄像头和客流检测仪,能够无死角监测车辆情况和清晰分析客流数据。此外,新公交车全部选用一级踏步,强化公交适老化服务能力,方便乘客乘车,选配轮椅停放区域及安全带,凸显人文关怀,满足乘客舒适乘车需求。

“此次上线运营的纯电动公交车将助力打造安全、绿色、舒适、智能的西宁公交新名片,带给西宁乘客更高品质的乘车体验。就在本月,剩余的398台新车也将陆续交付并分批投放至我市其他线路运营,持续充实全市公交运力。”西宁公交集团相关负责人告诉记者。