

创新为翼，生物医药产业集群崛起

——辉煌“十四五”·开发区答卷系列报道之五

作为西宁市特色产业发展的主动能，高原生物医药产业集群正以惊人的速度崛起。

从医药、牦牛、青稞、沙棘等产业布局，到产业链强链补链周密规划，一套完整的高质量发展图谱已然展开，描绘出青海生物医药产业创新的宏伟蓝图。

俯瞰西宁（国家级）经济技术开发区生物科技产业园区，23.5平方公里的土地上，区位划分“经纬”分明，楼宇厂房整齐排布。随着我市以“挑大梁勇争先”的实际行动迈出创新发展的坚定步伐，一批高新企业纷至沓来，他们中有新兴产业的新成员，也有深扎本土的老品牌，他们扎根在园区成长在园区。从传统产业到转型升级，从国民品牌到国际市场，越来越多的“高新造”产品从这里脱颖而出，为人类健康事业贡献着“西宁高新力量”。

集群效应打造产业发展新高地

“生物医药产业是西宁市重点发展的产业之一。‘十四五’以来，我们不断转型升级，明确了加快打造以生物医药为支撑的生命健康产业、以高端装备为核心的先进制造业、以科技创新和高原文化旅游为特色的现代服务业，依托青藏高原得天独厚的动植物资源优势和地理优势，汇聚了青海省高新工业发展的资源、资本、技术、信息、人才等生产要素，是青海省和西宁市高新技术产业的重要聚集地。”生物园区管委会相关负责人表示。

对园区而言，“十四五”时期是一个转型发展的关键阶段。西宁特色生物医药产业园经过五年转型升级，形成了资源共享、价值共创、生态共融的西宁特色生物医药产业园区生态圈。目前这里已发展成为基础设施配套齐全、产业特色鲜明、服务体系相对完善的产业集群，更是全省规模最大、科技要素最密集的中藏药生产和高原特色动植物资源精深加工基地。

有相关数字显示：截至2025年10月底，集群拥有企业129户，其中，46户规上企业完成工业产值39.5亿元，同比增长3%。更令人振奋的是，2024年9月19日，工业和信息化部发布的2024年度国家级中小企业特色产业集群公示名单中，西宁市城北区高原生物医药产业集群成功入选，标志着生物园区成功创建全省首个国家级中小企业特色产业集群。

目前，在集群拥有的129家企业中，主导产业占集群总产值比例高达82%。“藏药新药开发国家重点实验室”被国家科技部门批准为“企业国家重点实验室”，实现了青海省企业国家重点实验室零的突破，并在药品研发、保健品开发、药品作用机理等方面不断刷新着藏药发展的高度，中藏药产业已成为集群当之无愧的支柱产业。

创新驱动主导产业高位起跳

以生物园区为例，西宁如何亮出科创底牌？带着这些追问，我们走进园区、实验室与企业车间，解码这些从园区传统行业走出的“新产品”。

青海珠峰虫草药业集团，是深耕本土数十年的老企业。“近三年企业在创新科技提升方面投入力度持续加大，累计投入650万元。”集团总工王玉华告诉记者，持续的创新投入是企业保持竞争力的生命线。记者看到，目前该企业从研发发酵车间到渣料处理车间处处彰显了创新活力。作为获得医药准字号的企业，如今集团的明星产品“百令片”实现单品销售收入过亿，成为集群创新发展的生动注脚。

与珠峰集团相媲美的还有金诃藏药、青海鲁抗大地、青海益欣药业……这些生物医药领域的高新科技企业正集群化发展，纷纷在科技研发上下功夫，大力推进自动化改造，实现车间生产线全自动化，推动集群数字化、创新能力持续攀升。

人才为梯产业向新发展底气更足

这两年来，随着北川创新创业活力区加快建设，生物园区在创新驱动发展之路上，持续擦亮“科创园区”品牌。

园区创新成果斐然。依托特色、抢抓机遇，打造高原生物医药产业集群，成为全省首个国家级中小企业特色产业集群；组织企业参加“领航计划”人才供需对接会，形成“1+n”“1+1”专家人才与企业对接模式；康普生物、天创新能源获批省级新型研发机构……

发展中，人才始终是底气。

“我们结合自身产业发展需求，依托京青专家服务团、援青博士服务团、东西部协作、青洽会等协作帮扶机制，重点引进了能够推动重点产业转型升级、带动经济高质量发展的创新团队、高端创新创业人才、专业紧缺人才、经营管理人才和综合型人才，来园区开展技术指导、学术交流活动，促进了园区企业与外部先进技术的对接融合。”生物园区管委会相关负责人表示。

展望未来，随着产业规模不断壮大、创新生态不断优化、人才聚拢不断强化，集群实现高质量发展新突破已水到渠成。西宁生物园区将继续以创新为引领，以集群发展为路径，以绿色发展为导向，打造具有全国影响力的高原生物医药产业创新高地，为青海经济高质量发展注入强劲动力。

（记者 张国静）

我省表彰玉珠峰高海拔救援行动英雄

本报讯（记者 摄影）12月17日，青海省登山协会作风建设推进会暨2025年工作总结会召开，会议对在9月玉珠峰高海拔救援行动中表现突出的成都凯途高山户外运动有限责任公司、青海格尔木玉珠峰达姆景热探险公司两家单位及11名个人予以表彰。其中，赖文军、种王红、马桂成、索南、丁增西热、东周6名队员跨越风雪、与死神赛跑的救援事迹感动全场，他们用实际行动践行了“不畏艰险、顽强拼搏、团结协作、勇攀高峰”的登山精神。

时间回溯至8月31日晚，格尔木119指挥中心接到报警，玉珠峰海拔6120米

处一名登山者因重度高反被困，生命垂危。经12345政务服务便民热线联动协调，青海省体育局紧急协调专业力量，由凯途高山的3名教练与玉珠峰达姆景热探险公司的3名当地藏族向导组成6人救援小队，于9月1日凌晨2时背负15公斤装备向封闭状态的玉珠峰南坡进发。途中遭遇道路塌方、车辆陷泥，在漆黑夜色与风雪中徒步探路，历经高强度攀登和绳降技术作业，于当日上午10时36分抵达营地为被困者供氧。随后克服被困者失温躁动、积雪湿滑等困难，分工协作拖拽负重超过100公斤的被困者艰难转移，最终成功将其移交医疗部门，全程未

收取任何费用，队员们多人出现受伤、体力透支等情况仍坚守到底。

表彰大会上，青海省冬季项目和户外运动管理中心相关领导及企业代表为受表彰单位、个人颁发了各6000元奖金及荣誉证书，对仍处于实习期的受表彰人员，青海省登山协会还提前颁发了青海省高山协作证。“这些救援人员在极端环境下挺身而出，用专业与担当守护生命，他们的奉献精神值得全社会学习。”青海省登山协会相关负责人表示，此次表彰既是对救援英雄的致敬，也将激励更多人参与到户外安全保障事业中，共同筑牢山地运动安全防线。

国内首台高水平野生动物专用医疗救护车入驻



本报讯（记者 刘瑜）日前，青海省野生动物救护繁育中心（以下简称“中心”）举行野生动物专用医疗救护车交接仪式，中国农业大学金艺鹏教授团队将国内首台高水平野生动物专用医疗救护车正式移交中心，中心获得该车辆无偿使用权。

此次移交的野生动物专用救护车辆由谛宝诚（上海）医学影像科技有限公司

无偿捐赠给中国农业大学，经校方协调移交中心投入使用。谛宝诚动物肿瘤治疗中心总经理冯超、王超，秦岭大熊猫佛坪救护繁育研究基地副主任唐流斌等嘉宾出席交接仪式。

中心负责人在致辞中表示，作为青藏高原珍稀野生动物救护核心阵地，中心近年来在雪豹等物种医疗救护领域的

发展，离不开学界专家的技术支撑、高企的设备支持及社会各界的鼎力相助。此次获赠车辆无偿使用权，将实现中心硬件水平、综合实力与救护成功率的质的提升。

该专用救护车辆具备全地形适配能力，搭载独立供能、诊疗检测、手术急救等全套先进设备，包括动态DR、呼吸麻醉工作站、升降式手术台、专用运输笼箱等关键配置，可在高海拔地区完成危重野生动物的现场诊断、紧急救治与长距离安全转运，为中心打造全省领先、国内一流、国际知名的野生动物医疗救护平台注入强劲动力。

金艺鹏教授在仪式上回顾了双方自2017年起的合作历程，特别是2023年以来的深度协作，强调双方在野生动物医疗救护实践研究中实现了多项“从无到有、从有到精”的突破。他表示，此次救护车交接既是中国农业大学野生动物医学团队扎根一线解决保护痛点的务实举措，也是助力青海野生动物保护与生态文明高地建设的具体行动。

我省扎实推进涉企收费治理

本报讯（记者 小蕊）今年以来，省市场监管局以涉企收费治理为抓手，多措并举减轻企业负担，有力维护公平有序的市场秩序，助力全省经济健康稳定发展。

省市场监管局持续完善涉企收费治理长效机制，动态调整联席会议制度，强化部门协同。对全省水电气企业开展居民水电气价格和收费情况摸底调查，建立工作台账，印发《水电气行业违规收费问题监管指引》。在全国率先构建省级涉企收费治理长效机制体系的基础上，进一步建立健全全省涉企收费目录清单制度，严格执行“清单之外一律不得收

费”，切实规范收费行为。

同时，围绕企业关切，扎实开展政府部门及其下属机构、供水、供电、供气的公共事业单位等重点领域涉企收费行为集中整治。重点检查自立项目收费、超标准收费、分解项目重复收费、只收费不服务或少服务、转嫁费用等问题。截至12月5日，全省市场监管部门累计检查涉企收费单位408家次，水电气领域退还多收费用193.98万元，罚款119.11万元。强化对金融领域收费行为的常态化监管，开展价格收费整治“回头看”，督促指导金融企业进行自查自纠，确保整改到

位、规范到位。

此外，推行服务型监管执法模式，市场监管部门与企业建立“点对点”收费监测机制。为拓展涉企违规收费问题线索发现渠道，在全省八个市州选取23家代表性企业作为“前哨”，完成涉企收费监测点建设并依托信息化平台实现动态监测。及时推送涉企收费政策，广泛宣传政府降本减负措施，对企业反映问题、建议和要求，及时回应和处理，切实维护经营主体合法权益。通过监测点及时收集收费情况、发现问题线索，以精准监测推动精准监管、精准服务。

明年1月1日起9处交叉口优化调整

本报讯（记者 摄影）12月16日，记者从西宁市公安局交通管理局获悉，为破解城区重点路口拥堵难题，提升道路通行效率，交管部门经过多轮实地调研和交通组织论证，针对9个交通流量大、拥堵突出的交叉口制定专项优化方案，覆盖柴达木路、时代大道、昆仑路等多条主干道沿线节点，所有措施将于2026年1月1日起正式实施，惠及广大市民日常出行。

此次优化坚持“一路一策”，精准对接各路口核心问题，重点从车道配置、信号调控、空间利用三方面发力。其中，柴达木路与西站一巷、时代大道与凤临大街两个交叉口，均面临车流交织干扰、合流困难的问题：前者东口停止线与小巷距离近，车辆需连续变道掉头；后者北口

为过境桥匝道，掉头车需横跨车道。对此，交管部门统一采取“取消局部公交专用道+扩容进口车道”策略，将两路口进口道分别从四车道增至五车道，重新分配为“左转掉头+直行”组合车道，同时为时代大道与凤临大街交叉口增设掉头专用信号灯，实现左转掉头与直行车辆分相位放行，化解车流冲突。

针对昆仑路与博文路、博雅路，以及时代大道与郁金香大街交叉口“空间大却未利用、通行效率低”的问题，优化方案聚焦“挖潜空间”。在南北向设左转待转区并采用“一拖二”模式，东西向设直行待行区，同步调整信号放行相位，将原本“单口单放”的模式，优化为“直行对放+左转对放+待行清空”的多相位流程，让路口容车量与通行速度双向提升。

而夏都大街与湟中路、海湖大道与门源路、五四大街与冷湖路三个交叉口，高峰时段排队拥堵问题显著。海湖大道与门源路东口左转车排队超150米，夏都大街与湟中路东口左转车多次排队。优化方案通过“车道偏移拓展”新增车道，三者分别偏移100米、100米、60米，将左转或直行车道数量增加1条，有效缓解车流积压。此外，五四大街与交通巷交叉口作为有“行人过街专用相位”的路口，因无对角斑马线导致行人需连过两条斑马线，此次将新增十字对角斑马线，解决行人过街不便问题。